



# eni i-Sigma performance E7 15W-40

**eni i-Sigma performance E7 15W-40** ist ein Mehrbereichsmotorenöl für hoch belastete Dieselmotoren für verlängerte Wechselintervalle. Durch die spezielle Formulierung wird ein breites Einsatzspektrum von Nah- und Verteilerverkehr über Güter- und Personenfernverkehr bis hin zu Landwirtschaft und Baumaschinen abgedeckt.

## Physikalische Eigenschaften (typische Werte):

eni i-Sigma performance E7	Einheit	15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	880
Viskosität bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,9
Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	102
Viskosität bei -20 °C	mPa.s	6700
Viskositätsindex	-	138
Flammpunkt o.T.	°C	230
Pourpoint	°C	-24
TBN	Mg KOH/g	9,2

## Qualitätsmerkmale:

- Der Einsatz von hochwertigen Komponenten im Bereich Grundöl und Additive erlaubt den Einsatz für verlängerte Ölwechselintervalle.
- Das hervorragende Reinigungsverhalten von **eni i-Sigma performance E7 15W-40** wird durch die Einhaltung der strengen Vorgaben der Spezifikationen ACEA E7/E5 und API CI-4/CH-4 bestätigt. Ergebnis ist eine hervorragende Kolbensauberkeit und feste Verbrennungsrückstände werden sicher in Schwebelage gehalten.
- **eni i-Sigma performance E7 15W-40** ist für maximale Motoreffizienz über den gesamten Wechselintervall ausgelegt. Die Oxidation wird auch unter härtesten Bedingungen wirksam minimiert und verhindert einen Anstieg der Viskosität. Eine spezielle Additivierung gegen Oxidation, Rost und Verschleiß macht den Einsatz für verlängerte Wechselintervalle möglich.

## Internationale Spezifikationen:

- ACEA E7, E5, E3, B3
- API CI-4/CH-4/SL
- Caterpillar ECF-1a, ECF-2

## Freigaben:

- MB-Freigabe 228.3
- MAN M 3275-1
- MTU Typ 2
- DEUTZ DQC III-10
- VOLVO VDS-3
- Renault RLD-2, Mack EO-N