



LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

LV | Oriģināls

MU-FM / MU-FM Hydro

NO SĒRIJAS	2014
IZDEVUMS	06.2024
PASŪTĪJUMA KODS	P_FM_BA_14_LAV

Mašīnas identifikācija

Lai jūsu pārdevējs varētu jums sniegt palīdzību iespējami ātrāk, viņam ir nepieciešama noteikta informācija par jūsu mašīnu.
Ierakstiet informāciju šajā lapā.

Apzīmējums	
Apstrādes platums	
Svars	
Mašīnas numuri	
Papildaprīkojums	
Pārdevēja adrese	
Ražotāja adrese	Müthing GmbH & Co. KG Soest Am Silberg 23 59494 Soest Vācija

Saņemšanas apliecinājums

- Aizpildiet šo lapu kopā ar pārdevēju.
- Tad izņemiet šo lapu no lietošanas instrukcijas un nosūtiet ražotājam ne vēlāk kā 10 dienas pēc mašīnas piegādes. Tikai tad garantija stāties spēkā piegādes datumā

Kam:
Uzņēmums Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberberg 23
59494 Soest
Vācija

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu no Müthing GmbH & Co. KG Soest un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu "Drošība".

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uzkarē		Pārbīdāma uzkarē	
Ražošanas gads		Piegādes datums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums — kopija

– Šī lapa paliek klienta ekspluatācijas instrukcijā

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu no Müthing GmbH & Co. KG Soest un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu “Drošība”.

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uzkarē		Pārbīdāma uzkarē	
Ražošanas gads		Piegādes datums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums	3	Novietošana un uzglabāšana	44
Saņemšanas apliecinājums — kopija	5	Novietojiet mašīnu drošā vietā	44
Par šo lietošanas instrukciju	8	Mašīnas uzglabāšana	45
Mērķgrupa	8	Tehniskā apkope	46
Drošība	8	Jūsu drošībai	46
Apmācība	8	Vispārīgas norādes	47
Citi piemērojamie dokumenti	8	Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana	50
Simboli	9	Elļošanas darbi	51
Drošība	10	Kardānvārpsta	53
Jūsu drošībai	10	Transmisijas elļa	54
Drošības attēli	10	Darba instrumenti	56
Definīcijas	13	Piedziņas siksna	57
Kas drīkst strādāt ar mašīnu?	13	Sliece	60
Pievienošana	14	Papildaprīkojums	61
Smaguma centra attālums	15	Nodilšanas ieliktnis	61
Braukšana satiksmē	17	Pretnazis	61
Ekspluatācijas uzsākšana	17	Atbalsta riteni	61
Atvienošana	19	Darba stundu skaitītājs	61
Kopšana un tehniskā apkope	19	Traucējumu novēršana	62
Citi norādījumi	20	Mašīnas utilizācija	64
Iepazīšanās ar mašīnu	21	ES Atbilstības deklarācija	65
Mašīnas izmantošanas joma	21	EK direktīva	
Mašīnas īpašības	22	2006/42/EK	65
Mezglu apzīmējumi	23	EK direktīva	
Tehniskie dati	25	2006/42/EK	66
Piegāde un montāža	27	UK Declaration of Conformity	67
Pārbaudiet piegādes komplektāciju	27	UKCA	67
Adapteris	28	UKCA	68
Fiksēti ierīču trijstūri	28	Index	69
Grozāmi ierīču trijstūri	29		
Adapteru sviras	30		
Mašīnas pievienošana	34		
Lerīču trijstūri	34		
Adapteru sviras	35		
Mehāniskā piedziņa	36		
Hidrauliskā piedziņa	37		
Sagatavošanās	38		
Darba dziļums	38		
Braukšana satiksmē	39		
Transportēšanas pozīcija	39		
Transportēšana bez pievienošanas	39		
Mulčēšana	40		
Darbi	40		
Tīrīšana un kopšana	43		
Tīrīšana	43		
Apkope	43		

Par šo lietošanas instrukciju

Mērķgrupa

Šī lietošanas instrukcija ir paredzēta atbilstoši apmācītiem mašīnas vadītājiem un personām, kas citādā veidā ir kvalificētas lauksaimniecības darbu veikšanai un ir apmācītas, kā strādāt ar šo mašīnu.

Drošība

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas vai montāžas iepazīstieties ar to šīs lietošanas instrukcijas daļu, kas attiecas uz veicamo darbību. Jebkurā gadījumā izlasiet drošības norādījumus nodaļā „Drošība” un ievērojiet katrā nodaļā iekļautos brīdinājumus. Tādējādi varēsiet sasniegt optimālus darba rezultātus un strādāsiet droši.

Kā darba devējs

Pirms mašīnas pirmās ekspluatācijas reizes instruējiet darbiniekus, kā droši strādāt ar mašīnu. Mašīnu nedrīkst lietot neapmācītas vai nepilnvarotas personas.

Apmācībā jāietver:

- Darbiniekiem — pārbaudiet priekšnosacījumus drošam darbam ar mašīnu.
- Izsniedziet lietošanas rokasgrāmatu un citus nozīmīgus dokumentus vai organizējiet intensīvas nodarbības, īpašu uzmanību pievēršot drošam darbam ar mašīnu.

Regulāras apmācības

Regulāri, bet ne retāk kā reizi gadā, apmāciet personālu par galvenajiem darbības soļiem, lai nodrošinātu drošu darbu ar mašīnu.

Apmācība

Jūs no pārdevēja saņemat apmācības instrukcijas par mašīnas vadīšanu, drošu ekspluatāciju un kopšanu. Ekspluatācijas uzsākšana bez apmācības veikšanas ir aizliegta.

Citi piemērojamie dokumenti

Mašīnas sastāvdaļa ir gan šī lietošanas instrukcija, gan arī citi dokumenti:

ES Atbilstības deklarācija	Šīs lietošanas instrukcijas daļa → skyrius »ES Atbilstības deklarācija«, puslapis 65
Rezerves daļu saraksts	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā
Kardānvārpstas lietošanas instrukcija	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā

Par šo lietošanas instrukciju

Simboli

Lai tekstu izvietotu pārskatāmā veidā, esam izmantojuši dažādus simbolus. Turpmāk redzami to skaidrojumi:

- Punkta simbols ir lietots uzskaitījumos
- Trijstūris norāda uz veicamajām darbībām

→ Horizontāla bultiņa norāda uz citām teksta vietām

[+] Plusa zīme norāda, ka minētais elements ir papildaprīkojums, kas neietilpst standarta komplektācijā.

Piktogrammas

Mēs izmantojam arī piktogrammas, kas palīdz uzmeklēt teksta vietas:



Brīdinājuma trijstūris norāda uz brīdinājuma norādēm. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- Vidēji smagi līdz smagi savainojumi
- Letāli savainojumi

Atcerieties, ka brīdinājuma norādes saistītas ar atsevišķām darbībām, pirms kuru veikšanas ir svarīgi ievērot brīdinājuma norādes. Nodaļā »Drošība« papildus atradīsiet drošības norādes, kuras nevar piesaistīt atsevišķām darbībām, bet dažādās situācijās tās garantē drošu rīcību.



Šeit atrodamas svarīgas norādes par mašīnu. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- nopietni ierīces funkciju traucējumi,
- mašīnas bojājumi



Šī zīme norāda uz informāciju, padomiem un norādēm par lietošanu.



Šī zīme norāda uz padomiem, veicot montāžas vai iestatīšanas darbus.



Šī zīme norāda uz piemēriem, kas palīdz labāk izprast norādījumus.

Teksts, kas attiecas tikai uz atsevišķām mašīnām vai īpašiem nosacījumiem, ir uz krāsaina fona. Toties teksts nekrāsainā fonā attiecināms uz visām mašīnām. Piemērs:

Tikai MU-Farmer/S ar pneimatisko bremžu iekārtai

- Bremžu šļūteņu pieslēgšana
- Hidraulisko šļūteņu pieslēgšana

Jūsu drošībai

Šajā sadaļā ir vispārējas drošības norādes. Lietošanas instrukcijas atsevišķajās nodaļās ir papildu brīdinājuma norādes, kas šeit netiek aprakstītas. Ņemiet vērā drošības norādes:

- lai nodrošinātu savu drošību
- lai nodrošinātu līdzcilvēku drošību
- lai nodrošinātu mašīnas drošību

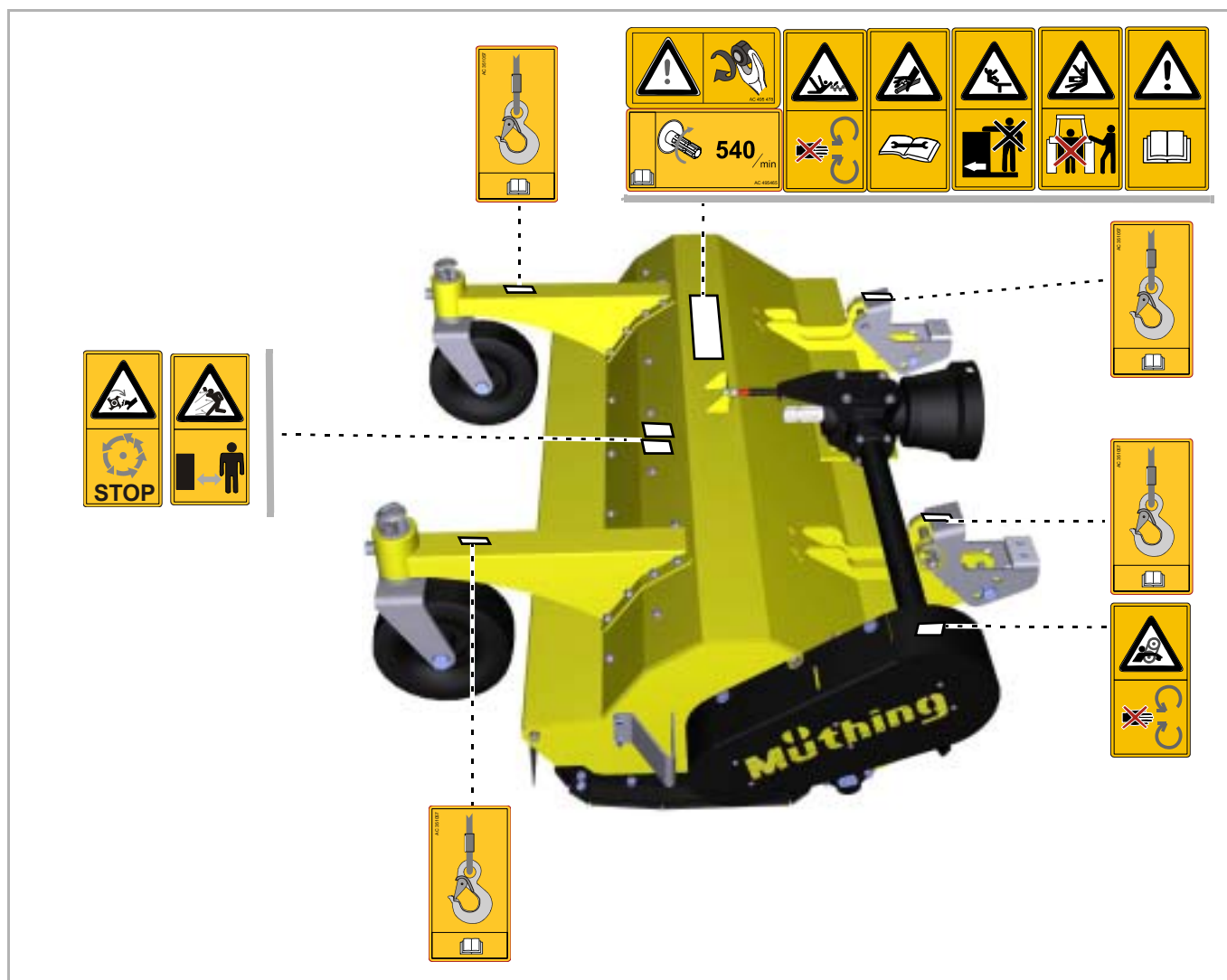
Darbā ar lauksaimniecības mašīnām ir svarīgi strādāt pareizi, jo pretējā gadījumā pastāv dažādi riski. Tāpēc vienmēr strādājiet īpaši uzmanīgi un nedariet to steigā.

Kā darba devējs

Regulāri un saskaņā ar likumdošanas prasībām informējiet par šiem drošības norādījumiem cilvēkus, kas strādā ar mašīnu.

Drošības attēli

Mašīnai ir piestiprinātas jūsu drošībai paredzētas uzlīmes. Uzlīmes nedrīkst noņemt. Ja uzlīmes ir kļuvušas nesalasāmas vai tās ir atlīmējušās, iespējams pasūtīt jaunas uzlīmes un pielīmēt tās attiecīgajās vietās.



Drošības attēlu nozīme



Izlasiet lietošanas instrukciju un ievērojiet tās norādes

Ekspluatācijas uzsākšana ir atļauta tikai tad, ja iepriekš esat izlasījis un izpratis lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz drošības norādījumiem.



Nestāviet starp transportlīdzekli un mašīnu

Pievienošanas un atvienošanas laikā ir īpaši bīstami atrasties starp transportlīdzekli un mašīnu, ja dzinējs darbojas. Papildus jānodrošina, lai transportlīdzeklis nevarētu aizripot.



Ir aizliegts mašīnā pārvadāt pasažierus

Tādējādi var gūt smagus vai letālus savainojumus.



Nenoņemiet aizsargierīces

Neatveriet un nenoņemiet aizsargierīces, ja darbojas transportlīdzekļa dzinējs. Nelietojiet mašīnu ar noņemtu aizsargierīci.



Ieraušanas risks! Uzmanieties

Nepareizi rīkojoties ar kardānvārpstu, pastāv ieraušanas risks.



Pacelšanas cilpas

Izmantojot kravas pacelšanas līdzekļus, tos drīkst nostiprināt tikai norādītajās mašīnas vietās.



Rotējošas mašīnas daļas un daļas, kas turpina rotēt

Mašīnai tuvojieties tikai pēc tam, kad visas mašīnas detaļas ir apstājušās.



Izmetu priekšmetu izraisīts risks

Darba laikā mašīna var satvert dažādus priekšmetus, piemēram, akmeņus, un izsviest tos uz ārpusi. Citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



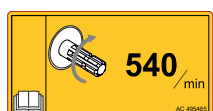
Kustīgu mašīnas daļu izraisīts risks

Darba laikā citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



Nestāviet mehānismu kustības zonā

Mehānismu kustības zonā mašīnas daļas grozīšanas vai salocīšanas laikā ir lielāka varbūtība savainoties.



Ķemiet vērā jūgvārpstas apgriezienu skaitu

Pie jūgvārpstas pieslēdziet kardānvārpstu ar atbilstošu apgriezienu skaitu/minūtē. Darbojoties pie mašīnas, izslēdziet jūgvārpstu.

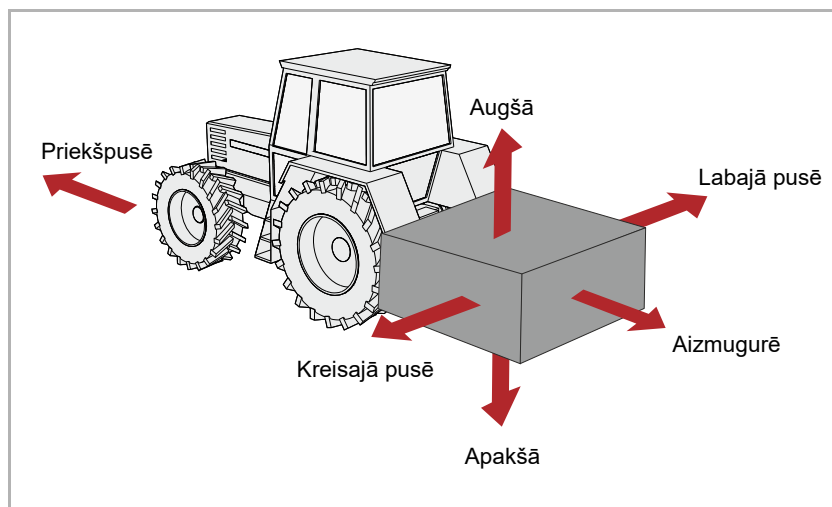


Pievelciet skrūves

Pēc pirmajām ekspluatācijas stundām un pēc nepieciešamības pārbaudiet visas skrūves un, ja nepieciešams, pievelciet tās. Vibrācijas dēļ skrūvju savienojumi var atslābt.

Definīcijas

Visas virziena norādes ir sniegtas, pieņemot, ka mašīna ir pavērsta braukšanas virzienā:



Kas drīkst strādāt ar mašīnu?

Tikai kvalificētas personas

Mašīnas ekspluatāciju, apkopi vai remontu drīkst veikt tikai tādas personas, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija un kuras ir informētas par iespējamajiem riskiem, veicot darbus ar šo mašīnu un pie tās. Parasti šādām personām ir mašīnas vadītāja izglītība vai arī tās ir salīdzinoši intensīvi apmācītas.

Pievienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Traktoram jābūt aprīkotam mašīnas pievienošanai ar atbilstošu adapteri
- Mašīnu pievienojiet tikai tad, kad šasija braukšanai pa ceļu ir pacelta
- Nodrošiniet traktoru pret aizribošanu
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Lēnām un uzmanīgi iedarbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Pēc pievienošanas pieslēdziet elektriskos pieslēgumus

Apgaismes ierīču montāžas laikā nedrīkst būt pieslēgta strāvas padeve uz traktoru. Iespējami īsslēgumi un elektronikas bojājumi.

Hidrauliskos savienojumus veiciet tikai tad, kad spiediens hidrauliskajā sistēmā nav paaugstināts

Hidraulikas šļūtenes traktoram pievienojiet tikai brīdī, kad traktora un mašīnas hidrauliskā iekārta nav pakļauta spiedienam. Ja hidrauliskajā iekārtā ir spiediens, tā var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

Augsts spiediens hidrauliskajā iekārtā

Hidrauliskajā iekārtā ir augsts spiediens. Regulāri pārbaudiet, vai līnijās, šļūtenēs un skrūvju savienojumos nav noplūžu un ārēji redzamu bojājumu. Noplūžu meklēšanai izmantojiet tikai piemērotus līdzekļus. Nekavējoties novērsiet bojājumus. Izplūstoša eļļa var izraisīt savainojumus vai aizdegšanos. Savainojumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

Hidraulisko šļūteņu apzīmējumi ar krāsām

Lai novērstu nepareizas darbības iespēju, traktora un mašīnas hidraulisko savienojumu kontaktligzdas un spraudņi ir jāapzīmē ar krāsām. Nepareizi saslēdzot hidrauliskās šļūtenes, var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

Smaguma centra attālums

ievērojiet norādes par kopējo svaru, asu slodzi, riepu noslogojumu un minimālo balastu

Uzstādot mašīnas vilcēja priekšpusē vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt vilcēja atļauto kopējo svaru, atļauto asu noslogojumu un riepu noslogojumu. Lai nodrošinātu vadāmību, priekšējai asij jābūt noslogotai ar vismaz 20 % no traktora pašmasas.

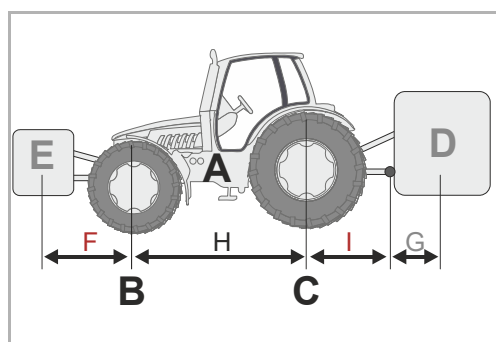
To var aprēķināt:

- Kopējais svars
- Asu noslogojums
- Minimālais balasts

Dati

Aprēķināšanai jums ir nepieciešami dati no turpmākajiem dokumentiem un mērījumu rezultāti:

- Vilcēja lietošanas instrukcija
- Šī lietošanas instrukcija
- Vilcēja un piemontētās mašīnas mērījumu rezultāti



Vilcēja lietošanas instrukcijas dati:

- (A) pašmasa,
- (B) priekšējās ass noslogojums,
- (C) Aizmugurējās ass noslogojums
- (H) Vilcēja garenbāze

Nedrīkst aizmirst arī par tādu parametru svaru kā ūdens rieās, papildaprīkojums un tamlīdzīgi.

Dati no šīs lietošanas instrukcijas:

- (D) Aizmugurē pievienotas mašīnas kopējais svars, velkamām mašīnām – balsta svars
- (E) Priekšā pievienotas mašīnas kopējais svars
- (G) Attālums no apakšējā savienojuma lodes vidus līdz aizmugurē pievienotās ierīces smaguma centram. Velkamām mašīnām $G=0$.

Dati, kas nosakāmi ar mērījumiem:

- (F) Attālums no mašīnas smaguma centra, ja tā ir pievienota priekšā, līdz priekšējās ass vidum
- (I) Attālums no aizmugures ass vidus līdz apakšējā savienojuma lodes vidum. Iekarināmām mašīnām starp aizmugurējās ass vidu un piekabes āķa vai savienojuma lodes vidu

Aprēķināšana

Tagad noteiktās vērtības varat ievietot formulās.

Balastēšana ar priekšējiem atsvariem

Priekšējo atsvaru balasta aprēķināšana
aizmugurē pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Priekšējais atsvars, kg} = \frac{D \times (I + G) - (B \times H) + (0,2 \times A \times H)}{F + H}$$

Balastēšana ar aizmugures atsvariem

Aizmugurējo atsvaru balasta aprēķināšana
priekšā pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Aizmugures atsvars, kg} = \frac{(E \times F) - (C \times H) + (0,45 \times A \times H)}{H + I + G}$$

Priekšējās ass noslogojums

Faktiskās priekšējās ass slodzes aprēķināšana

$$\text{Priekšējās ass slodze, kg} = \frac{E \times (F + H) + (B \times H) - D \times (I + G)}{H}$$

Kopējais svars

Faktiskā kopējā svara aprēķināšana

$$\text{Kopējais svars} = E + A + D$$

Aizmugurējās ass noslogojums

Faktiskās aizmugurējās ass slodzes aprēķināšana

Aizmugurējās ass noslogojums, kg = faktiskais kopējais svars – faktiskais priekšējās ass noslogojums

Riepu noslogojums

Norādes par priekšējo un aizmugurējo riteņu riepu noslogojumu skatiet riepu ražotāja dokumentācijā.

- Priekšējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkārtšu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai priekšējai riepai.
- Aizmugurējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkārtšu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai aizmugurējai riepai.

Izvērtējums

Pārbaudiet, vai tiek ievēroti tālāk norādītie nosacījumi:

- Faktiskā pakalējā tilta slodze ir mazāka par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto pakalējā tilta slodzi
- Faktiskais kopējais svars ir mazāks par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto kopējo svaru
- Pakalējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko pakalējā tilta slodzi
- Priekšējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko priekšējā tilta slodzi

Mašīnu drīkst piemontēt šim vilcējam, ja ir izpildīti visi nosacījumi.



Lietojot pietiekami lielus transportlīdzekļa svarus, svēršanas laikā varat noteikt kopējo svaru, pakalējā tilta slodzi un priekšējā tilta slodzi.

Braukšana satiksmē

Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus norādīto pieļaujamo stāvokli
Braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai ir jāatbilst spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Turpmāk minēti daži piemēri:

- Apgaismojuma, brīdinājuma un aizsargierīču uzstādīšana
- Atļauto transportēšanas platuma, transportēšanas svara, asu noslogojuma, riepu noslogojuma un kopējās masas norādīto vērtību ievērošana

Par satiksmes noteikumu ievērošanu ir atbildīgs transportlīdzekļa vadītājs un īpašnieks.

Aizveriet lodveida krānus

Ja hidrauliskajās līnijās vai šasijas cilindros ir lodveida krāni, pirms braukšanas pa ceļiem tie ir jāaizver. Nejauši aizskarot vadības ierīces traktorā, var aktivizēt mašīnas mehānismu kustības. Iespējami negadījumi vai mašīnas bojājumi.

Pārbaudiet ātro savienojumu aktivizēšanas troses

Aktivizēšanas trosēm ir jānokrājas brīvi, un zemākajā pozīcijā aktivizēšana nedrīkst notikt. Pretējā gadījumā pievienotās mašīnas var atvienoties no trīspunktu savienojuma.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadāiet uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Nemiet vērā mainīto mašīnas reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā

Pievienotā mašīna maina reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā. Nemiet vērā mašīnas plašo trajektorijas rādiusu un inerces masu, īpaši līkumos. Ja braukšanas stils netiek attiecīgi pielāgots, pastāv negadījumu risks.

Brauciet ar pareizi izvēlētu ātrumu

Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem. Braucot sliktos ceļa apstākļos un ar pārāk lielu ātrumu, var veidoties ļoti lieli spēki, kas stipri noslogo vai pat pārslogo transportlīdzekli un mašīnu. Braucot ar neatbilstošu ātrumu, var sabojāt mašīnu vai izraisīt negadījumus.

Ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības

Mašīnas ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības, ko nodrošina tirdzniecības partneru, rūpnīcas pārstāvju vai ražotāja darbinieki. Uzsākot ekspluatāciju bez apmācības, pastāv iespēja darbināt mašīnu nepareizi, to sabojājot, vai arī izraisīt negadījumus.

Raugiet, lai mašīna būtu tehniski nevainojamā stāvoklī

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Tāpēc pirms ekspluatācijas pārbaudiet visas svarīgākās mašīnas daļas un, ja tās nedarbojas, nomainiet. Bojātas daļas var izraisīt bojājumus un savainojumus.

Ekspluatācijas uzsākšana

Nenoņemiet aizsargierīces

Aizsargierīces nedrīkst noņemt un nedrīkst mēģināt tās apiet. Pirms mašīnas izmantošanas pārbaudiet visas aizsargierīces. Neaizsargātas mašīnas daļas var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadāji uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Mašīnas un brīvo līniju augstums

Ja mašīnas ierīču atlocīšanas vai salocīšanas laikā tiek pārsniegts 4,00 m augstums, nekādā gadījumā neveiciet šīs darbības brīvu elektropārvades līniju tuvumā! Spriegums var pārvietoties uz mašīnu. Gadījumā, ja mašīna ir aizskārusi aktīvu brīvu elektropārvades līniju:

- Nepametiet traktoru
- Nepieskarieties traktora metāla daļām
- Neizveidojiet savienojumu ar zemi, kas varētu vadīt strāvu
- Brīdiniet cilvēkus, lai tie netuvotos traktoram vai mašīnai
- Gaidiet, līdz palīgā ieradīsies profesionāli glābēji, jo vispirms ir nepieciešams atslēgt aktīvo elektropārvades līniju

Ja mašīna atrodas zem elektropārvades līnijām, nekāpiet uz mašīnas. Spriegums var pārvietoties arī tad, ja nav tiešas saskares.

Pārbaudiet bīstamo zonu

Pirms braukšanas, ierīču atlocīšanas, ekspluatācijas un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tad, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu. Norādes par bīstamo zonu skatiet attiecīgajā nodaļā.

→ Nodaļa »Mulčēšana«, apakšnodaļa »Darbi«, lappuse 40

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Pievelciet skrūves un uzgriežņus

Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti un pievelciet, ja tas nepieciešams. Darba laikā skrūves nemanīti var atslābt. Iespējami mašīnas bojājumi vai negadījumi.

Rīcība traucējumu gadījumā

Pamanot mašīnas funkciju traucējumus, nekavējoties to apturiet un fiksējiet. Nekavējoties novērsiet traucējumu vai uzticiet šo uzdevumu kvalificētam servisam. Turpinot mašīnas ekspluatāciju, var izraisīt mašīnas bojājumus vai negadījumus.

Atvienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Atvienojot mašīnu no traktora, iespējams paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Nodrošiniet traktoru pret aizribošanu
- Atvienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Lēnām un uzmanīgi iedarbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju
- Raugiet, lai mašīna tiktu novietota uz līdzenas un stabilas virsmas
- Hidrauliskās šļūtenes atvienojiet tikai brīdī, kad traktora un mašīnas puses hidrauliskajā iekārtā nav spiediena

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Kopšana un tehniskā apkope

Ievērojiet kopšanas intervālus un tehnisko apkopes darbu intervālus

Ievērojiet paredzētos un lietošanas instrukcijā norādītos atkārtoto pārbaudi un kontroles pasākumu termiņus. Neievērojot šos termiņus, ir iespējami mašīnas bojājumi, slikta darba kvalitāte vai negadījumi.

Izmantojiet rezerves daļas, kurām ir tādas pašas īpašības kā oriģinālajām

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski svarīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas.

Nomainot daļas, ir jānodrošina pareizie izmēri, stiprība un materiāla kvalitāte. Mēs iesakām izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Ja tiek izmantotas rezerves daļas, kas neatbilst prasībām, iespējami mašīnas bojājumi vai slikti darba rezultāti.

Veicot visus kopšanas un apkopes darbus:

- Izslēdziet jūgvārpstu
- Samaziniet spiedienu hidrauliskajā iekārtā
- Pēc iespējas centieties atvienot traktoru
- Raugiet, lai mašīna būtu novietota droši; ja nepieciešams, nodrošiniet papildu balstu
- Neizmantojiet mašīnas daļas kā pakāpienus, bet izmantojiet drošības prasībām atbilstošus piemērotus palīglīdzekļus
- Fiksējiet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot,
- Nekādā gadījumā netveriet rotējošu ķīļsiksnu

Drošs darbs, veicot kopšanu vai tehnisko apkopi, ir iespējams tikai, ievērojot šos nosacījumus.

Pārtrauciet strāvas padevi

Pirms darbu veikšanas elektriskajā sistēmā pārtrauciet strāvas padevi. Iekārtas, kam pieslēgta strāvas padeve, var izraisīt bojājumus un savainojumus.

Hidraulisko šļūteņu nomaiņa

Reizi sešos gados nomainiet hidrauliskās šļūtenes. Hidrauliskās šļūtenes noveco, ja arī tām nav redzamu bojājumu. Bojātas hidrauliskās šļūtenes var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Veicot tīrīšanu ar augstspiediena tīrītāju, rīkojieties uzmanīgi

Mašīnu var tīrīt ar ūdeni vai tvaika strūklu. Transmisijas, gultņu, ventilatoru, signālu sadales kastu, plastmasas daļu un hidraulisko šļūteņu tīrīšanai izmantojiet mazu spiedienu. Pārāk augsts spiediens var bojāt šīs daļas.

Pirms metināšanas darbiem atvienojiet akumulatora un ģeneratora spaiļes

Pirms pievienotās mašīnas elektrometināšanas darbu veikšanas atvienojiet traktora akumulatora un ģeneratora spaiļes. Tādā veidā novērsīsiet iespējamās elektriskās sistēmas bojājumus.

Pievelciet skrūvju savienojumus

Pēc kopšanas un tehniskās apkopes pievelciet atskrūvētos skrūvju savienojumus. Ja skrūvju savienojumi ir atslābuši, darba laikā skrūves var nemanīti atskrūvēties un nokrist kādas mašīnas daļas. Rezultātā iespējami smagi savainojumi vai bojājumi.

Citi norādījumi

Ievērojiet norādījumus

Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī:

- Profilaktiskos negadījumu novēršanas norādījumus,
- Vispāratzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus
- šīs lietošanas instrukcijas norādījumus,
- Norādījumi par ekspluatāciju, tehnisko apkopi un uzturēšanu darba kārtībā

Šajā nodaļā atrodas vispārēja informācija par mašīnu un informācija par tālāk norādītajiem tematiem:

- Lzmantošanas joma
- Raksturlielumi
- Mezglu apzīmējumi
- Tehniskie dati

Mašīnas izmantošanas joma

Mašīnu atkarībā no instrumentu aprīkojuma var izmantot tikai konkrētam mērķim ainavu kopšanā vai radniecīgās nozarēs.

Darba instruments	Izmantošanas mērķis
M veida saisteņa nazis no cietmetāla	Zāles, citu augu un atgriezumų griešana, ja to diametrs nepārsniedz 2 cm. Saisteņa naži var izvirzīties uz sāniem. Pateicoties cietmetāla konstrukcijai, asmeņi ir izmantojami ilgāk un ir jāmaina retāk.

Izmantošanas apstākļi var būt ļoti atšķirīgi, tāpēc īpaša uzmanība lietotājam jāpievērš mašīnas jaudas robežvērtībām. Pamanot pārslodzes pazīmes, mašīna nekavējoties jāizslēdz.

Atbilstoša izmantošana

Mašīnu drīkst izmantot tikai paredzētajiem darbiem, kas ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Cita veida vai atšķirīga izmantošana nav uzskatāma par atbilstošu izmantošanu.

Neatbilstošas izmantošanas piemēri:

- Personu vai priekšmetu pārvadāšana,
- Tādu priekšmetu smalcināšana, kas neietilpst nosaukto skaitā, vai arī citu veidu priekšmetu smalcināšana,

→ »Mašīnas izmantošanas joma«

- Spēka pārvešana uz citiem priekšmetiem
- Priekšā pievienota mašīna,
- darba dziļums mazāks par 25 mm attālumā līdz zemei,
- Jebkāda veida augsnes apstrāde,
- Mašīnas izmantošana tādā pozīcijā, kad darba instrumenti nav vērsti uz augsnes pusi, bet, piemēram, atrodas vertikālā pozīcijā

Par bojājumiem, kas radušies neatbilstošas izmantošanas rezultātā, ražotājs un pārdevējs atbildību neuzņemas. Risku un atbildību uzņemas pats lietotājs.

Mašīnas īpašības

Robusts korpuss optimāli veidotā formā

Korpuss ir robusts, paredzēts intensīvai izmantošanai un veidots optimālā formā.

Spēka pārvešana

Mehāniski piedzītām mašīnām spēka pārneši uz pārvadu nodrošina kardānvārpsta. Tad, izmantojot ķīļsiksnu, tiek nodrošināta rotora piedziņa.

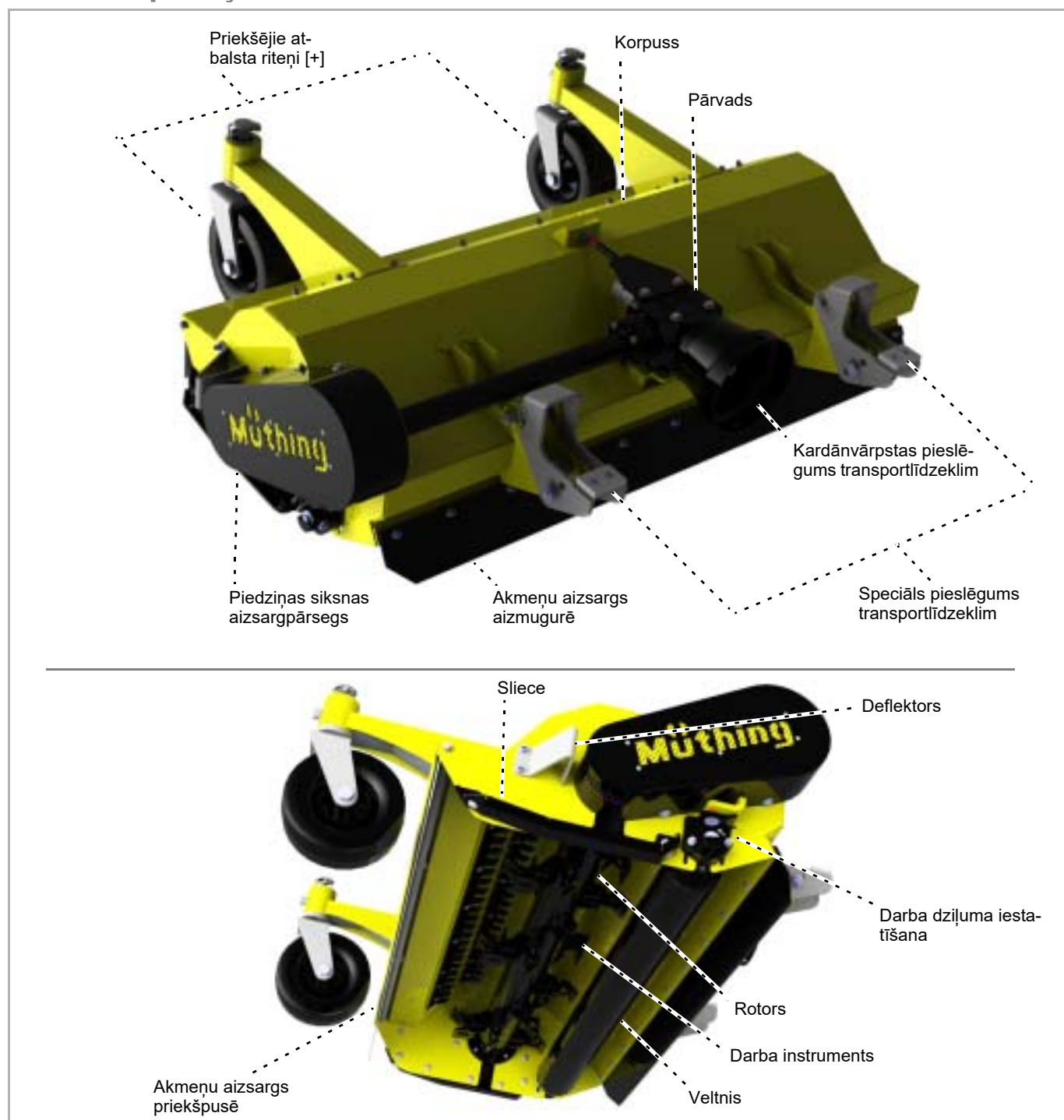
Hidrauliski darbināmās mašīnās spēks ar hidrauliskā motora palīdzību tiek pārnests tieši uz siksnas skriemeli. Tad, izmantojot ķīļsiksnu, tiek nodrošināta rotora piedziņa.

Drošība

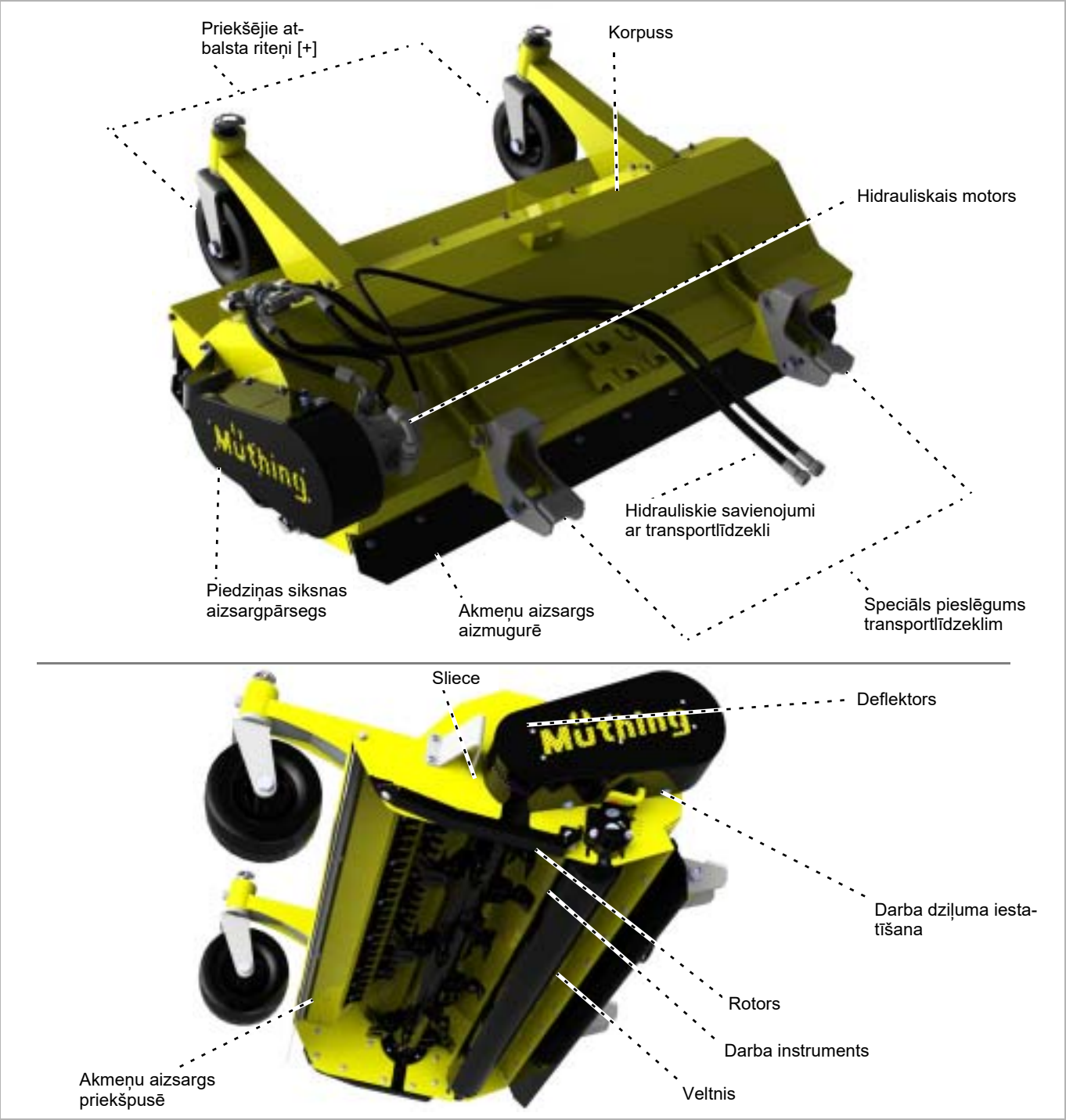
Lai jūs ar mašīnu varētu strādāt maksimāli droši, mēs to esam konstruējuši saskaņā ar ES noteikumiem. Uz mašīnas ir CE uzlīme un UKCA zīme.

Mezglu apzīmējumi

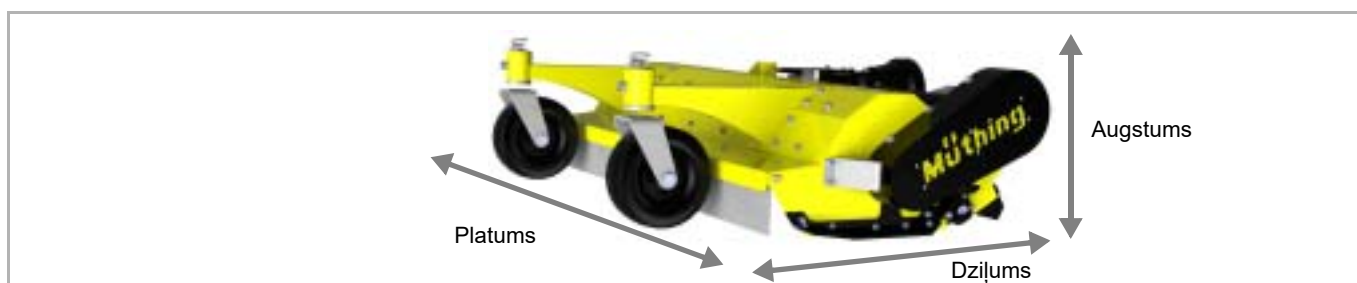
Mehāniskā piedziņa



Hidrauliskā piedziņa



Tehniskie dati



	Mehāniskā piedziņa		Hidrauliskā piedziņa		
	MU-FM 140	MU-FM 160	MU-FM 120	MU-FM 140	MU-FM 160
Augstums [m]					
Bez atbalsta riteņiem	0,46	0,46	0,46	0,46	0,46
Ar balstriteņiem	0,52	0,52	0,52	0,52	0,52
Platums [m]					
Darba pozīcijā	1,61	1,81	1,41	1,61	1,81
Transportēšanas pozīcijā	1,61	1,81	1,41	1,61	1,81
Dziļums [m]					
Bez atbalsta riteņiem	0,95	0,95	0,95	0,95	0,95
Ar balstriteņiem	1,23	1,23	1,23	1,23	1,23
Apstrādes platums [m]					
Darba pozīcijā	1,40	1,60	1,20	1,40	1,60
Kopējais svars [kg]					
Bez atbalsta riteņiem	205	225	185	205	225
Ar balstriteņiem	235	255	215	235	255
Smaguma centra attālums [vērtība G]					
Bez atbalsta riteņiem	0,28	0,28	0,28	0,28	0,28
Atkarībā no aprīkojuma apm.	0,36	0,36	0,36	0,36	0,36
Rotora griešanās ātrums [apgr./min.]					
Jūgvārpsta 2000 apgr./min.	2720	2720	2720	2720	2720
Jaudas patēriņš [kW]					
Vismaz	23	26	20	23	26
Maksimālā pieļaujamā vērtība	40	40	40	40	40
Darba dziļums [mm]					
Bez balstriteņiem, bezpakāpju	7-37	7-37	7-37	7-37	7-37
Ar balstriteņiem, ar 15 mm soli	0-90	0-90	0-90	0-90	0-90
Darba instrumentu skaits					
M veida saisteņa nazis no cietmetāla	24	28	20	24	28
Smērvielas					
Transmisijas eļļa	SAE 90 EP	SAE 90 EP	–	–	–
hidrauliskā eļļa	–	–	HLP46	HLP46	HLP46
Trokšņu emisija [dB(A)]					
Darba vietā	< 85	< 85	< 85	< 85	< 85

Iepazīšanās ar mašīnu

	Mehāniskā piedziņa		Hidrauliskā piedziņa		
	MU-FM 140	MU-FM 160	MU-FM 120	MU-FM 140	MU-FM 160
Kategorija					
Individuāli adapteri katram transportlīdzeklim					
Krāsojums					
Dzeltenš	RAL 1007	RAL 1007	RAL 1007	RAL 1007	RAL 1007
melns	RAL 9005	RAL 9005	RAL 9005	RAL 9005	RAL 9005
Kardānvārpsta					
Tips	GE210x	GE210x	–	–	–
Hidrauliskā piedziņa					
1. tipa hidrauliskais motors					
Eļļas daudzums l / min. pie 180 bāriem	–	–	32	–	–
Eļļas daudzums l / min. pie 180 bāriem	–	–	–	50	50
2. tipa hidrauliskais motors					
Eļļas daudzums l / min. pie 180 bāriem	–	–	32	50	60
Nepieciešamie savienojumi ar transportlīdzekli 1 x turpgaita 1 x bezspiediena atgaita Atkarībā no hidrauliskā motora tipa: 1 x noplūdes eļļas vads, bez spiediena	–	–	x	x	x

Pārbaudiet piegādes komplektāciju

Mašīna tiek piegādāta jau pilnībā samontēta. Ja kāda daļa nav samontēta, sazinieties ar mašīnas pārdevēju.



Neveiciet montāžu saviem spēkiem

Neveiciet montāžu saviem spēkiem, jo mašīnas atbilstošu stāvokli nodrošina šādi priekšnosacījumi:

- darba gaitas secības ievērošana,
- pielaižu un griezes momentu ievērošana.

Nepareizi veikta montāža var izraisīt mašīnas bojājumus vai sliktus darba rezultātus.



Ja kādu daļu nav vai tās transportēšanas laikā ir bojātas, nekavējoties informējiet par to pārdevēju, importētāju vai ražotāju.

Adapteris

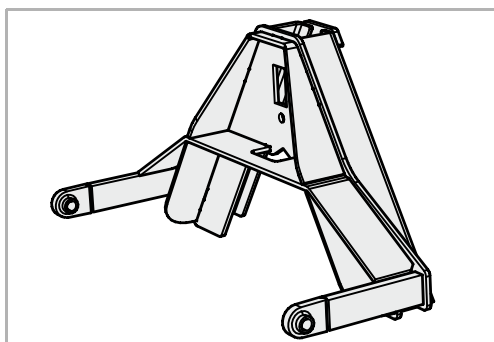
Lai mašīnu piestiprinātu pie transportlīdzekļa, mašīnai jābūt aprīkotai ar atbilstošu adapteri. Tāpēc pirms montāžas pārbaudiet, vai mašīnai ir pieejams pareizais adapteris, kas paredzēts jūsu transportlīdzeklī. Izmantojiet tikai tālāk norādītajā sarakstā iekļautos transportlīdzekļus:

Ja pareizais adapteris nav pieejams

- Sazinieties ar tirgotāju vai ražotāju. Tur saņemsiet pareizo adapteri.

Fiksēti ierīču trijstūri

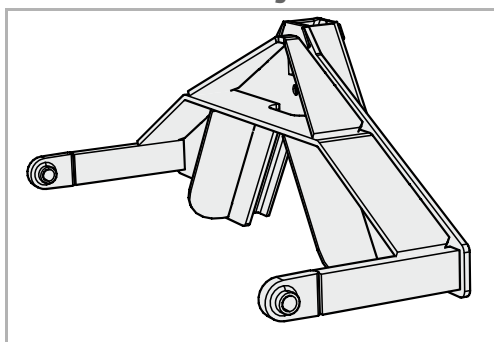
1N kat. ierīču trijstūris



Standarta ierīču trijstūris piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā ar kategoriju:

- 1N

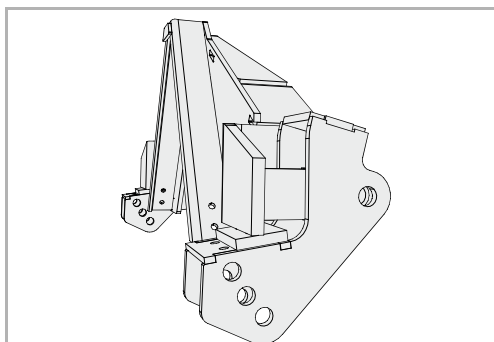
0 kat. ierīču trijstūris



Standarta ierīču trijstūris piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā ar kategoriju:

- 0

Kärcher ierīču trijstūris



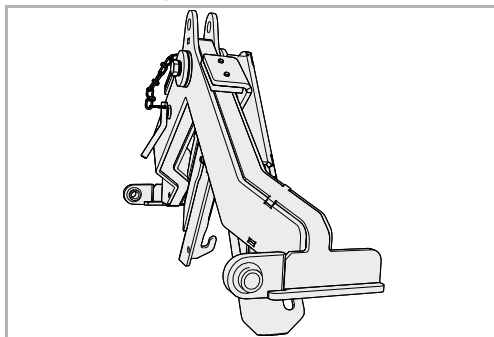
Ierīču trijstūris piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Kärcher MIC-34

Grozāmi ierīču trijstūri

Grozāmi ierīču trijstūri ļauj pielāgot mašīnu zemei.

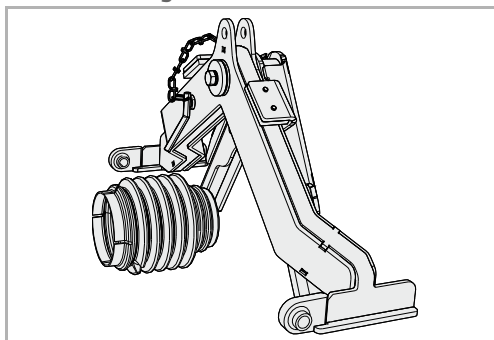
Ierīču trijstūris Hako



Ierīču trijstūris piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Hako CM-1600

Ierīču trijstūris Toro



Ierīču trijstūri var izmantot tikai mašīnām ar mehānisko piedziņu.

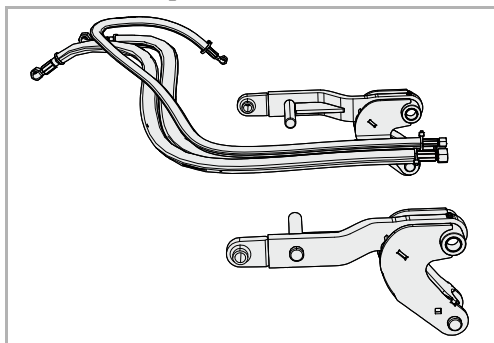
Ierīču trijstūris piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Toro-GM-360

Adapteris

Adapteru sviras

Toro adapteris

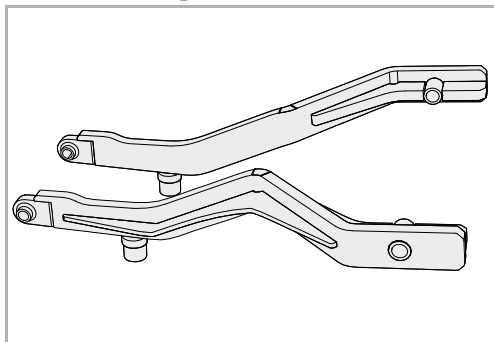


Adapteru sviras var izmantot tikai mašīnām ar hidraulisko piedziņu.

Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Toro GM-3400

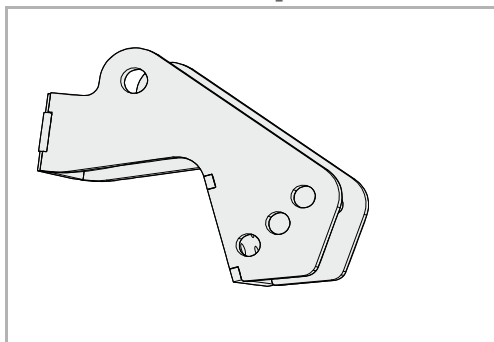
Hako adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Hako CM-1250

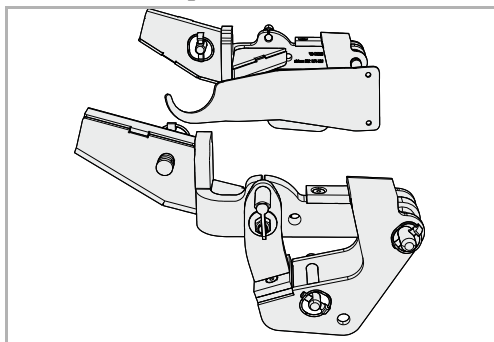
Ransomes adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Ransomes HR-300
- Ransomes HR-3300T

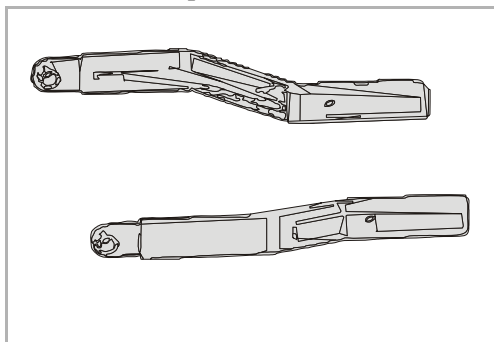
ISEKI adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Iseki SF

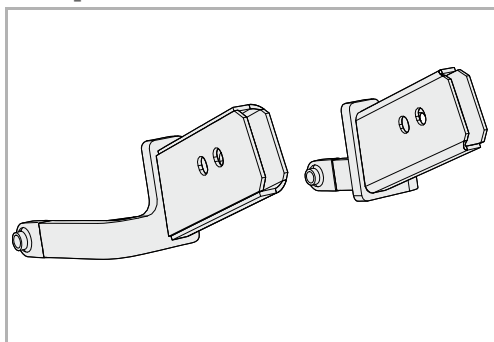
ISEKI adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Iseki SF-450

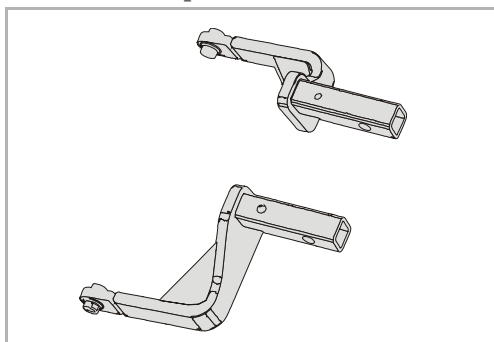
ISEKI adapteris / Massey-Ferguson adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- ISEKI SF-300
- ISEKI SF-303
- ISEKI SF-310
- ISEKI SF-330
- ISEKI SF-333
- ISEKI SF-373
- Massey-Ferguson 430-FC

Grillo adapteris

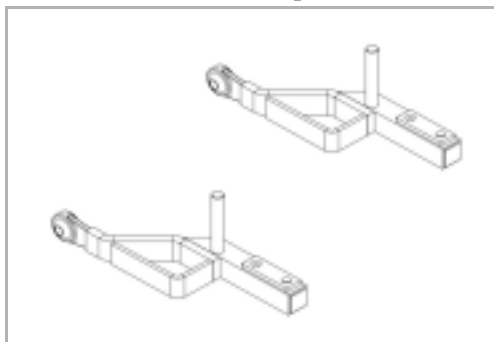


Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Grillo SD-2200

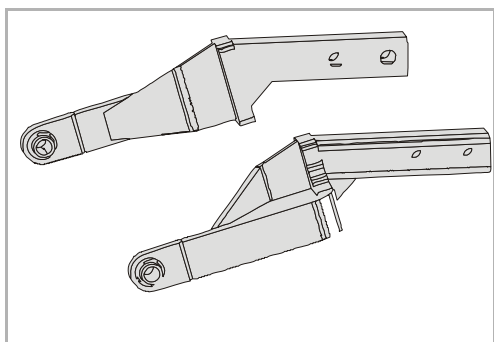
Adapteris

John Deere adapteris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

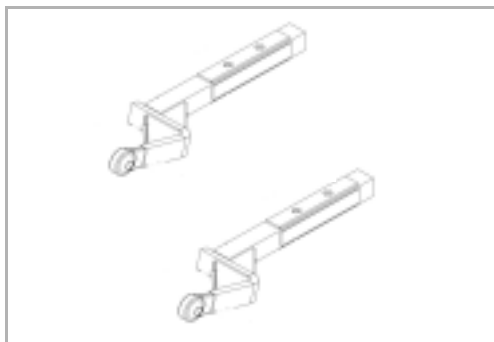
- John Deere 1145



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- John Deere 1435
- John Deere 1445
- John Deere 1545
- John Deere 1565

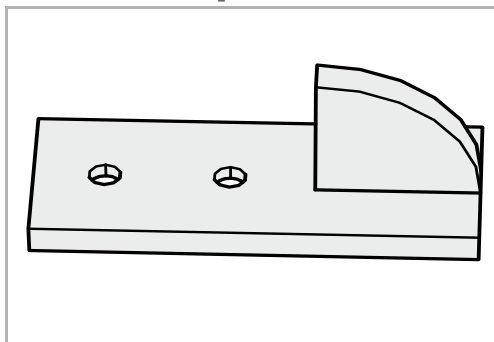
Shibaura adapteris / New Holland adapte- ris



Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Shibaura CM-284
- Shibaura CM-314
- Shibaura CM-364
- Shibaura CM-374
- New-Holland MC-28
- New-Holland MC-35

Kubota adapteris



Adaptēra plāksne ir piestiprināta mašīnai. Papildus mašīna ir aprīkota ar speciālu skriemeli Kubota transportlīdzekļiem.

Piestiprināšanai pie transportlīdzekļiem priekšā:

- Kubota Serie 2006
- Kubota Serie 2880
- Kubota Serie F3680
- Kubota Serie F2560
- Kubota Serie F3060
- Kubota Serie F3560



Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Nodrošiniet traktoru pret aizripošanu
- Transportlīdzeklim jābūt aprīkotam ar adapteri mašīnai.
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Lēnām un uzmanīgi iedarbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

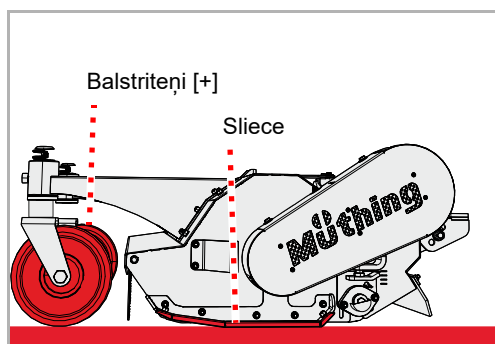
Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.



Tikai montāžai priekšā paredzēta mašīna

Mašīnu drīkst piestiprināt tikai transportlīdzekļa priekšā.

Uzstādot mašīnu aizmugurē, to var sabojāt



- ▶ Pārbaudiet, vai mašīna novietota droši. Mašīnas balstrīteņi un slieces atrodas uz zemes.

→ Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 44

Gadījumā, ja mašīna nav novietota droši:

- ▶ nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā

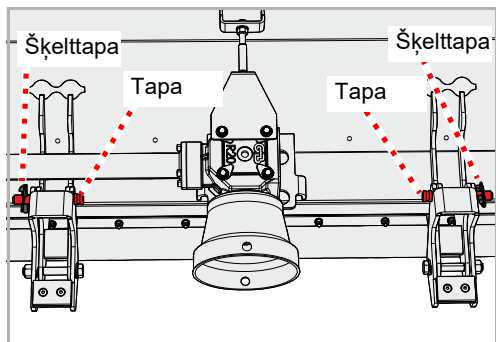
Lerīču trijstūri

Priekšnoteikums: Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar ierīču trijstūri un mašīna ar atbilstošu stiprinājumu.

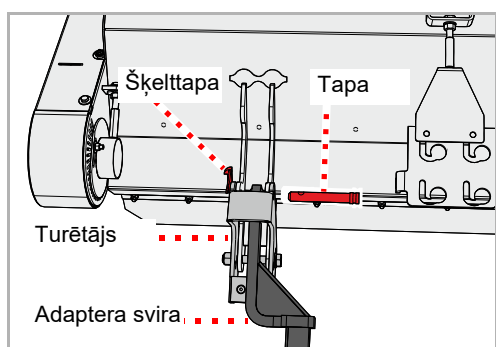
- ▶ Piebrauciet transportlīdzekli pa vidu mašīnas turētājam
 - ▶ Nolaidiet ierīču trijstūri pie transportlīdzekļa, līdz tas der zem mašīnas turētāja.
 - ▶ Piebrauciet transportlīdzekli mašīnas turētājam
 - ▶ Paceliet ierīču trijstūri un pārļiecinieties, ka tas droši nofiksējas turētājā.
 - ▶ Nostipriniet ierīču trijstūri turētājā
- Ierīču trijstūra lietošanas instrukcija

Adapteru sviras

Priekšnoteikums: transportlīdzeklis ir aprīkots ar atbilstošu adaptera sviru.



- ▶ Noņemiet šķelttapa, izņemiet tapas
- ▶ Piebrauciet transportlīdzekli pa vidu mašīnas priekšā, pie tam pārliecinoties, ka adapteru sviras ir pareizi novietotas attiecībā pret mašīnu.

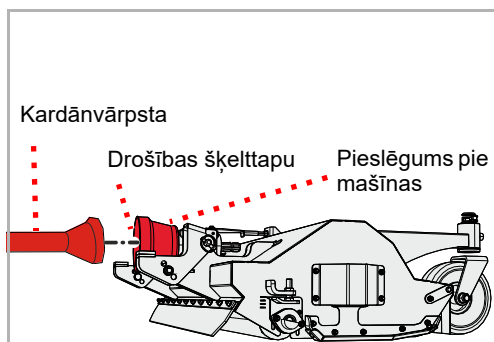


- ▶ Noregulējiet adapteru sviras tā, lai tās derētu mašīnas turētājos.
- ▶ Nofiksējiet adaptera sviru ar tapu, nostipriniet tapu ar šķelttapa.

Mašīnas pievienošana

Mehāniskā pie- dziņa

Kardānvārpsta



Tirgotājs kardānvārpstu ir pielāgojis transportlīdzeklim.

Parasti kardānvārpsta jau ir pieslēgta mašīnai. Kardānvārpstas nomaiņas gadījumā vai pēc kardānvārpstas tehniskās apkopes tā jāpieslēdz mašīnai.

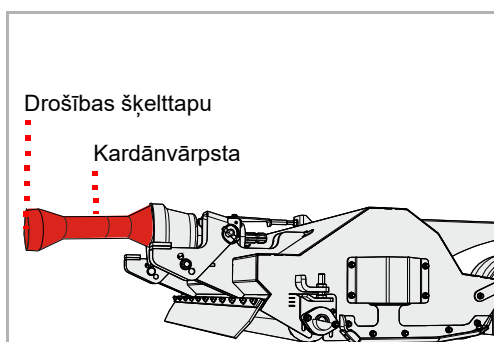
- ▶ Rūpīgi notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu un pieslēgumu mašīnas pusē
- ▶ Kardānvārpstu uzbīdīet uz mašīnas pieslēgvietas un raugiet, ka drošības šķelttapa pie kardānvārpstas fiksējas

Pievienošana transportlīdzeklim



Nomainot transportlīdzekli, jāpārbauda, vai kardānvārpstai ir pareizais garums. Pārbaudot kardānvārpstu, īpaši svarīga ir kardānvārpstas abu pusīšu atlikusī pārkare pozīcijā, kurā kardānvārpsta ir vistālāk atvilkta vaļā.

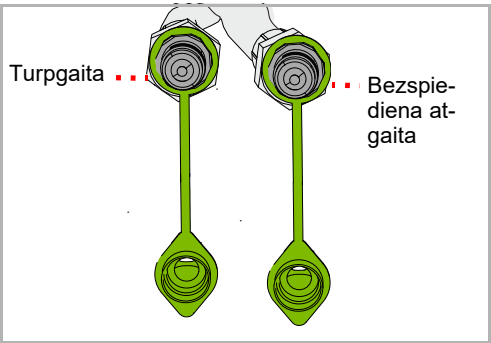
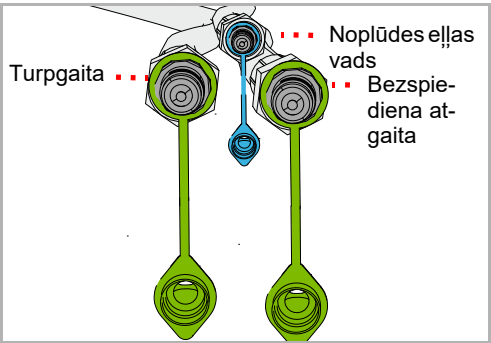
Nomainot transportlīdzekli, jāpārbauda kardānvārpstas piemērotība šim transportlīdzeklim un nepieciešamības gadījumā jānomaina kardānvārpsta un jālūdz kvalificētā darbnīcā to pielāgot.



- ▶ Kardānvārpstu pievienojiet transportlīdzekļa jūgvārpstai un raugieties, lai drošības šķelttapa pie kardānvārpstas nofiksējas

Hidrauliskā pie-
dziņa

Funkcija	Putekļu vā- ciņa krāsa
Turpgaita	Zaļa
Bezspiediena atgaita	Zaļa
Bezspiediena noplūdes eļļas vads	Zils



Mašīnas ar atsevišķu noplūdes eļļas vadu:

- Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajiem transportlīdzekļa savienojumiem

Mašīnas ar integrētu noplūdes eļļas vadu:

- Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajiem transportlīdzekļa savienojumiem

Darba dziļums

Bez balstriteņiem darba dziļumu var regulēt bez pakāpēm. Ar balstriteņiem darba dziļumu var regulēt ar 15 mm soli. Lielākajai daļai izmantojuma veidu optimālais darba dziļums ir vidējā iestatījumā.



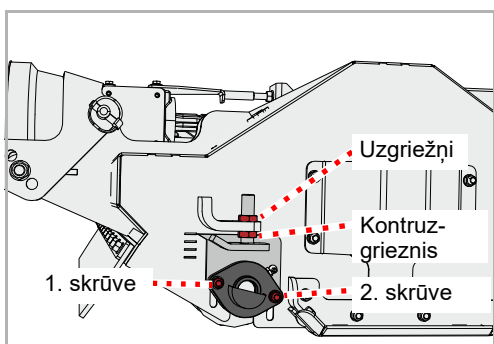
Darba instrumenti nedrīkst saskarties ar zemi

Ja instrumenti saskaras ar zemi, akmeņu aizsargs vairs nespēj droši aizturēt akmeņus vai citus materiālus.

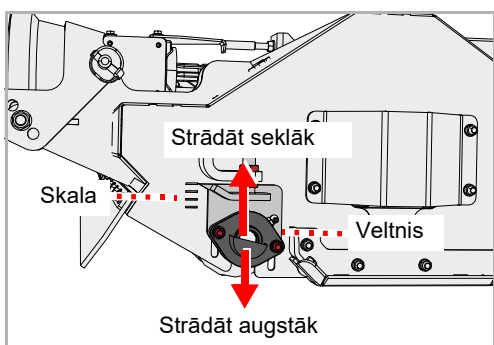
Izmestie materiāli var savainot arī cilvēkus, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.

- ▶ Nodrošiniet traktoru pret aizribošanu
- ▶ Paceliet mašīnu par apm. 5 cm

Bez atbalsta riteniem

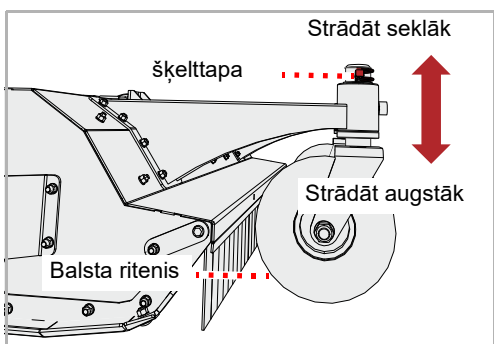


- ▶ Atskrūvējiet skrūvi 1 un skrūvi 2
- ▶ Atlaidiet drošinātāja uzgriezni un kontruzgriezni



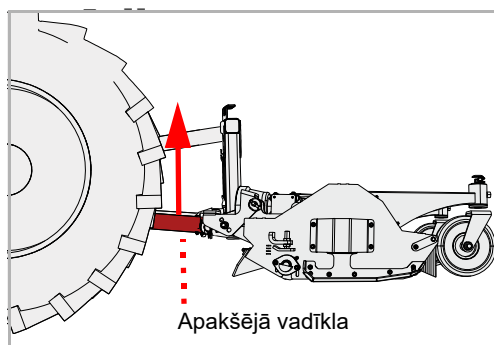
- ▶ Paceliet vai nolaidiet veltni, izmantojot uzgriezni vai kontruzgriezni, līdz ir sasniegts vēlamais darba dziļums. Darba dziļuma rādīšanai ir piestiprināta skala.
- ▶ Stingri pievelciet uzgriezni un kontruzgriezni
- ▶ Pievelciet skrūvi 1 un skrūvi 2
- ▶ Tādu pašu iestatījumu veiciet korpusa pretējā pusē

Ar balstriteņiem [+]



- ▶ Noņemiet iespraužamo šķeltapu
- ▶ Pēc vēlēšanās paceliet vai nolaidiet balstriteni
- ▶ Atkal nostipriniet balstriteni ar iespraužamo šķeltapu
- ▶ To pašu iestatīšanu veiciet ar otru balstriteni

Transportēšanas



- ▶ Izmantojot transportlīdzekļa mehānisko pacelāju, apakšējās vadītājas iestatiet tādā augstumā, lai mašīnas augstums būtu pietiekams transportēšanai
- ▶ Transportlīdzekļa vadības ierīces nobloķējiet pret nejaušu darbināšanu

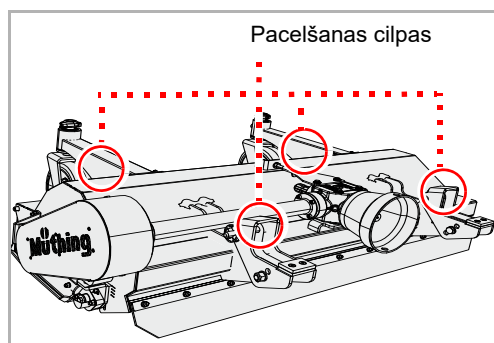
→ Vilcēja lietošanas instrukcija

Transportēšana bez pievienošanas

Lai mašīnu transportētu, piemēram, piekabē, mašīnu ir iespējams pacelt. Pacelšanas ierīču nostiprināšanai izmantojiet tikai norādītās stiprinājumu vietas. Mašīnai jābūt droši novietotai.

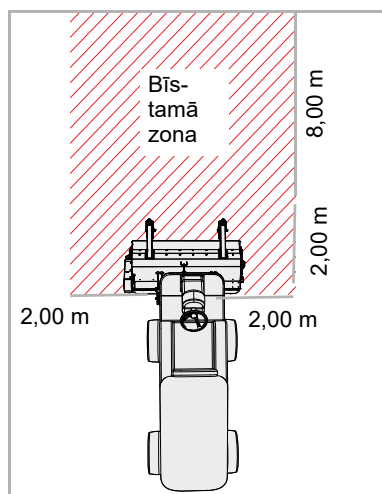
- ▶ Novietojiet mašīnu drošā vietā

→ Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 44



- ▶ Piestipriniet kravas osām atbilstošus pacelšanas līdzekļus
- ▶ Izmantojot piemērotu pacelšanas ierīci, paceliet mašīnu un novietojiet uz iekraušanas virsmas
- ▶ Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu izkustēties

Darbi



Pārbaudiet bīstamo zonu

Bīstamā zona mašīnas priekšpusē ir 8 m, uz sāniem attiecīgi 2 m. Pirms braukšanas, ekspluatācijas sākumā un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tad, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu.

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Novērtējiet putekļu daudzumu

Ja augsne un mulčējamais materiāls ir ļoti sauss, var veidoties daudz putekļu. Ņemot vērā vēja virzienu, putekļu daudzumu ir iespējams samazināt. Ja putekļu daudzumu nav iespējams samazināt, varat sevi pasargāt, uzvelkot putekļu aizsargmasku. Ja ar šiem pasākumiem nepietiek, izmantojiet transportlīdzekli ar slēgtu kabīni un putekļu filtru.

Liels putekļu daudzums var izraisīt elpceļu slimības.

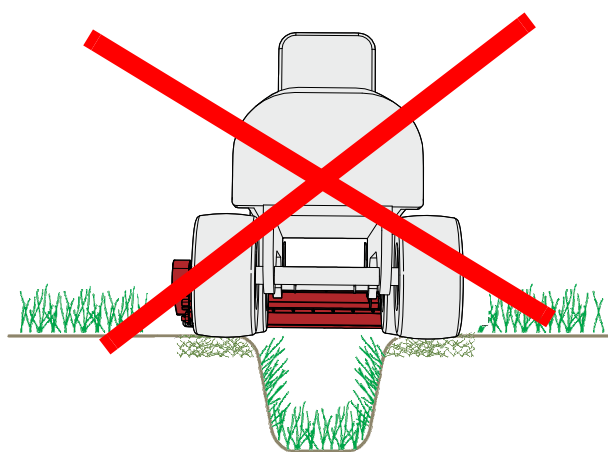
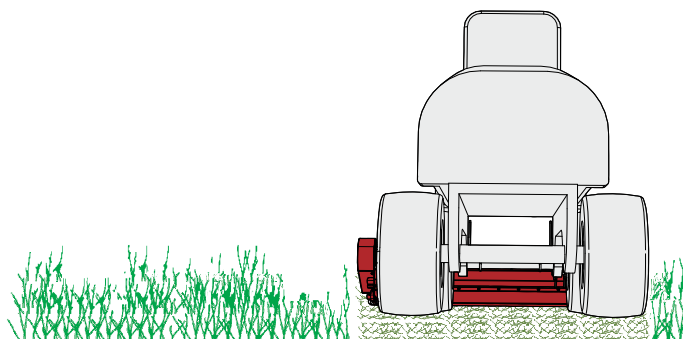


Strādājiet tikai virzienā uz priekšu

Mašīna darba pozīcijā drīkst atrasties tikai turpgaitā. Braucot atpakaļgaitā, mašīna ir jāpaceļ.

Ja mašīna atrodas darba pozīcijā, braucot atpakaļgaitā, mašīnu var nopietni sabojāt.

Strādājot ar mulčētāju, lietotājam jāuzmanās īpaši. Īpaši bīstami ir strādāt grāvjos, slīpumos vai nogāzēs. Mēs varam sniegt tikai vispārīgus norādījumus, bet konkrētā situācija ir jāizvērtē lietotājam.

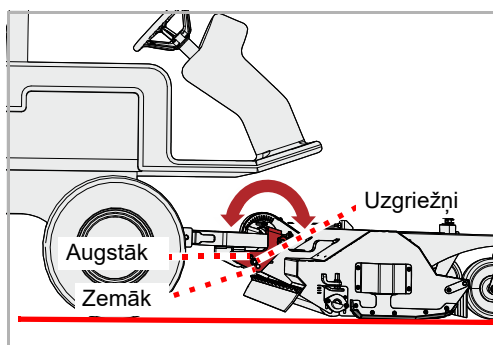
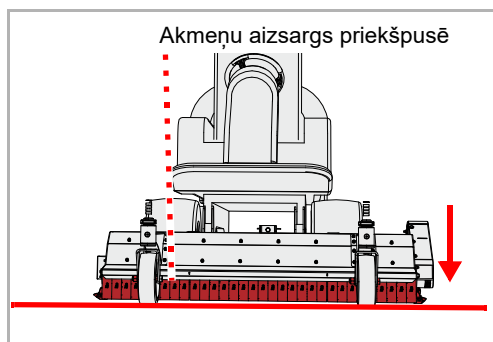




Nesasveriet mašīnu uz priekšu

Darba laikā iekārta nedrīkst būt sasvērta uz priekšu vai atpakaļ.

Uz priekšu vai uz aizmuguri sasvērta mašīna var nosprostoties un darboties ar kļūdām.



- ▶ Izmantojot transportlīdzekli, nolaidiet mašīnu, līdz tā ir nolaista uz zemes. Turklāt priekšējam akmeņu aizsargam jāatrodas paralēli zemei.

- ▶ Noregulējiet mašīnu tā, lai slieces atrastos paralēli zemei

Ja slieces neatrodas paralēli zemei:

- ▶ Atskrūvējiet un noņemiet uzgriežņus
- ▶ Izņemiet skrūvi
- ▶ Izmantojot transportlīdzekli, paceliet vai nolaidiet mašīnu, līdz slieces atrodas paralēli zemei
- ▶ Atkal ievietojiet skrūvi attiecīgajā caurumā un nostipriniet to ar uzgriezni

- ▶ Apakšējās vadības vadības ierīci transportlīdzeklī pārvietojiet pel-došajā pozīcijā

Mašīnām ar mehānisko piedziņu:

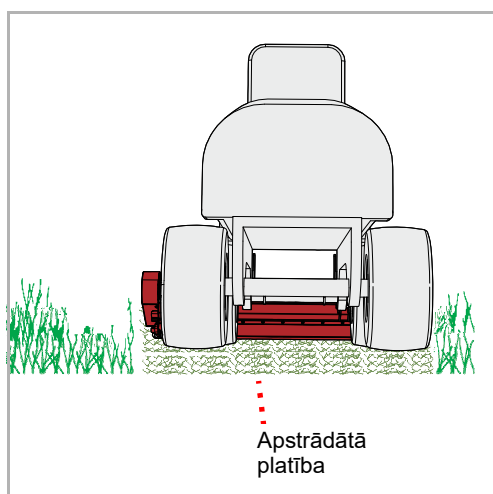
- ▶ Jūgvārpstu ieslēdziet darba pozīcijā un mašīnas apgriezienu skaitu lēni palieliniet līdz nominālajai vērtībai

Mašīnām ar hidraulisko piedziņu:

- ▶ Darba pozīcijā ieslēdziet hidraulisko piedziņu un mašīnas apgriezienu lēnām palieliniet līdz nominālajiem apgriezieniem
- ▶ Apstrādājamajā vietā vispirms iebrauciet ar nelielu ātrumu un lēnām palieliniet ātrumu. Pievērsiet uzmanību tam, kā mašīna strādā.

Ja mašīna strādā pārāk smagi:

- ▶ Samaziniet braukšanas ātrumu
- ▶ Brauciet ar atbilstošu braukšanas ātrumu. Braukšanas ātrumam jābūt piemērotam augiem un braukšanas apstākļiem.



Tīrīšana

Tīrīšanu var veikt, piemēram, ar augstspiediena tīrītāju. Ūdens strūklu nekad nevērsiet tieši uz uzlīmēm vai datu plāksnīti.



Gultņu un transmisijas tīrīšana tikai ar mazu spiedienu

Gultņus un pārvadu tīriet ar mazu spiedienu.

Ja gultņos iekļūst ūdens, gultņu kalpošanas laiks saīsinās.



Pēc tīrīšanas iesakām ieelļot visus gultņus. Tādējādi no gultņiem tiks izspiests tajos iekļuvušais ūdens un pagarināts mašīnas kalpošanas laiks.

Apkope

Lai mašīnas darbmūžs būtu ilgs, mēs iesakām pēc darba sezonas un glabāšanas laikā pārklāt to ar eļļas aizsargkārtu.



Izmantojiet tikai atļautu un bioloģiski noārdāmu eļļu, piemēram, rapša eļļu.

Novietošana un uzglabāšana

Novietojiet mašīnu drošā vietā



Novietošanas vietā nedrīkst atrasties nepilnvarotas personas

Ja mašīna tiek novietota, pievienota pie transportlīdzekļa vai atvienota no tā, izvēlieties novietošanas vietu, kas ir norobežota, lai tajā nevarētu iekļūt nepiederošas personas.

Cilvēki varētu savainoties, saskaroties ar mašīnas daļām vai veicot kādas manipulācijas mašīnā.



Rūpīgi izvēlieties novietošanas vietu

Novietošanas vietas pamatnei jābūt horizontālai un stingrai.

Ja pamatne ir slīpa vai mīksta, mašīna varētu izkustēties un tikt sabojāta.

Prasības novietošanas vietai:

- horizontāla, stingra pamatne,
- pietiekami daudz vietas uz visām pusēm,
- pasargāta, lai tajā nevarētu iekļūt nepilnvarotas personas, piemēram, bērni rotaļu laikā

Hidraulika

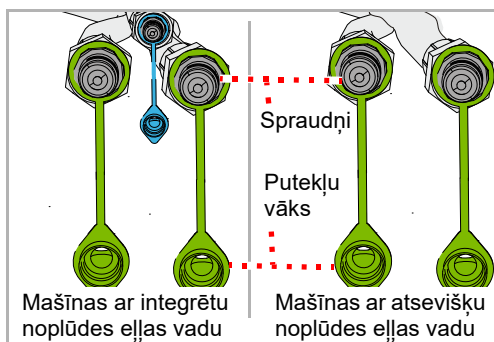


Paaugstināts savainojumu risks

Atvienojot mašīnu no traktora, iespējams paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

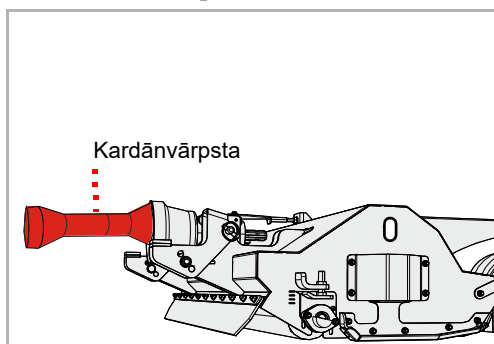
- Nodrošiniet traktoru pret aizribošanu
- Atvienošanas laikā nekad nestāviet starp transportlīdzekli un mašīnu
- Lēnām un uzmanīgi iedarbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.



- ▶ Atvienojiet hidrauliskās šļūtenes no transportlīdzekļa savienojumiem.
- ▶ Aizsargājiet spraudņus ar putekļu vāciņu un novietojiet uz mašīnas

Kardānvārpsta

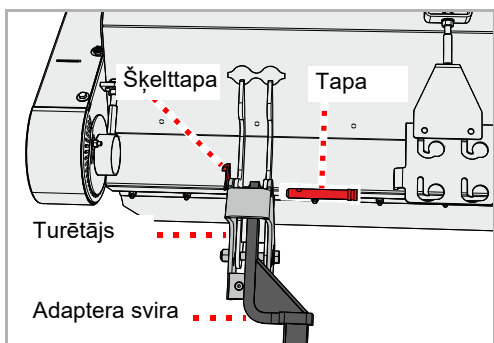


- ▶ Atvienojiet kardānvārpstu no transportlīdzekļa
- ▶ Kardānvārpstas novietošana

Savienošanas trijstūris

- ▶ Nolaidiet mašīnu
- ▶ Atlaidiet drošinātāju starp ierīču trijstūri un turētāju
- Ierīču trijstūra lietošanas instrukcija
- ▶ Nolaidiet ierīču trijstūri
- ▶ Pabrauciet transportlīdzekli atpakaļgaitā un noņemiet to no mašīnas

Adapteru sviras



- ▶ Abās pusēs noņemiet šķelttapas, izņemiet tapas
- ▶ Pabrauciet transportlīdzekli atpakaļgaitā un noņemiet to no mašīnas
- ▶ Atkal ievietojiet tapu un nofiksējiet ar šķelttapu.

Tagad mašīna ir droši novietota.

Mašīnas uzglabāšana

Notīrītā mašīna jāglabā sausā vietā uz horizontālas un cietas pamatnes.

→ Nodaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 44



Uzglabāšanas laikā uzklājiet eļļas aizsargkārtiņu. Izmantojiet tikai atļautu un bioloģiski noārdāmu eļļu, piemēram, rapšu eļļu.

→ Nodaļa »Tīrīšana un kopšana«, no lappuses 43

Jūsu drošībai

Īpaši drošības norādījumi



Priekšnosacījumi tehniskās apkopes darbu veikšanai

Veiciet tehniskās apkopes darbus tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas un atbilstoši instrumenti.

Nepietiekamas profesionālās zināšanas vai nepiemēroti instrumenti var izraisīt negadījumus.

Sargājiet mašīnu no nejaušas izmantošanas

Remonta un tehniskās apkopes darbus, kā arī darbības traucējumu novēršanu pievienotajai mašīnai veiciet tikai tādā gadījumā, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi:

- Jūgvārpsta izslēgta,
- Motors izslēgts
- Aizdedzes atslēga ir izņemta,

Nejauša ekspluatācijas uzsākšana var izraisīt smagus negadījumus.



metināšanas darbi

Metināt drīkst tikai šo prasmi apguvuši darbinieki, kam turklāt ir arī profesionālās zināšanas par ainavu kopšanas mašīnu remontu. Ir aizliegts metināt detaļas, kas varētu negatīvi ietekmēt mašīnas konstrukciju.

Nepareizi metinājumi var ietekmēt mašīnas funkcijas vai pilnībā sabojāt mašīnu. Šaubu gadījumā par metināšanu sazinieties ar tirgotāju

Izmantojiet rezerves daļas, kurām ir tādas pašas īpašības kā oriģinālajām

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski svarīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas.

Nomainot daļas, ir jānodrošina pareizie izmēri, stiprība un materiāla kvalitāte. Mēs iesakām izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Ja tiek izmantotas rezerves daļas, kas neatbilst prasībām, iespējami mašīnas bojājumi vai slikti darba rezultāti.

Piesardzības pasākumi, strādājot ar eļļām vai smērvielām



Zināmos apstākļos eļļu un smērvielu piedevas var negatīvi ietekmēt veselību. Tā kā saskaņā ar noteikumiem par bīstamajām vielām marķējums nav nepieciešams, vienmēr atcerieties šos nosacījumus:

Nepieļaujiet saskaršanos ar ādu

Neļaujiet šiem līdzekļiem saskarties ar ādu.

Saskaršanās ar ādu var izraisīt ādas bojājumus.

Sargājiet ādu

Darbā ar eļļām vai smērvielām sargājiet ādu, lietojot ādas aizsargkrēmus vai eļļas izturīgus cimdus.

Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.

Neizmantojiet eļļas tīrīšanai

Nekādā gadījumā neizmantojiet eļļas un smērvielas roku tīrīšanai!

Skaidas un atlikumi, kas ir šajās vielās, var izraisīt papildu savainojumus.

Nomainiet sasmērēto apģērbu

Ja apģērbs stipri sasmērējies ar eļļu, iespējami ātri no nomainiet.

Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.



- Savāciet nolietoto eļļu un utilizējiet atbilstoši noteikumiem
- Ja eļļas vai smērvielas ir izraisījušas ādas bojājumus, nekavējoties dodieties pie ārsta

Vispārīgas norādes

Šīs norādes attiecas uz vispārējiem apkopes darbiem. Veicot apkopi, mašīnai jābūt fiksētai darba pozīcijā. Ja apkopes darbu veikšanai ir nepieciešama transportēšanas pozīcija, pie attiecīgā apkopes darbu veida būs attiecīga norāde.



Darbs ar smērspiediņi:

Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem. Ja, veicot otru uzspiedienu, sajūtīsiet pretestību, pārtrauciet eļļošanu un neveiciet otru uzspiedienu.

Pārāk daudz smērvielas padarīs gultņus vaļīgus. Tādējādi gultņos var iespiesties putekļi un netīrumi, izraisot priekšlaicīgu nodilumu.

Pamatprincipi

Šajā tabulā ir īsi izskaidroti tehniskās apkopes svarīgākie termini.

Darbi	Izpildījums
Iesmērēšana ar smērvielām	Ar otiņu uzziēdiet smērvielu uz slīdvirsmām
Iesmērēšana	Ja nav norādīts citādi, tad parasti pietiek ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem
Eļļošana	- Ja nav norādīts citādi, izmantojiet tikai eļļas no augu izejvielām, piemēram, rapša eļļu - Minerāleļļas nav piemērotas - Izlietotas eļļas izmantošana apdraud jūsu veselību, un šādu eļļu ir aizliegts izmantot
Nomaina	Nomainiet attiecīgo daļu atbilstoši »Tehniskā apkope«. nodaļā apkopotajām norādēm
Kontrole	Kontrole reizēm ir saistīta ar attiecīgās daļas nomaiņu
Ievērojiet tehnisko apkopes darbu intervālus	- Visas norādes attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumu - Izvēlieties attiecīgi īsākus tehniskās apkopes intervālus, ja mašīna tiek intensīvi noslogota, piemēram, ja mašīna tiek izmantota lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumā - Tāpat īsāki apkopes intervāli jāizvēlas, ja mašīna tiek izmantota ekstrēmos darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu

Skrūvju savienojumi

Pievelciet skrūves

Visas skrūves ir jāpievelk:

- Pēc pirmajām darba stundām,
- Atkarībā no izmantošanas biežuma,
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Vispārīgie pievilkšanas griezes momenti

Visus skrūvsavienojumus pievelciet atbilstoši datiem tabulā. Ja nepieciešams cits griezes moments, tas ir norādīts »Tehniskā apkope«. nodaļā. Skrūvju kvalitāte nedrīkst būt zemāka par „8,8”.

Skrūvju lielums	Skrūvju kvalitāte		
	„8.8“	„10.9“	„12.9“
	Pievilkšanas griezes momenti, Nm		
M6		14	17
M8	24	34	41
M10	48	68	81
M12	85	120	145
M16	210	290	350
M20	425	610	710
M24	730	1050	1220

Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana

Norādījumi attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumu normālos darba apstākļos. Liela noslogojuma gadījumā, piemēram, izmantojot mašīnu lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumā vai ekstrēmās darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu, tehniskās apkopes intervāli ir īsāki.

	Pēc pirmajām darba stundām,	Reizi dienā	Pēc 30 darba stundām	Pēc 75 darba stundām	Reizi katrā sezonā	Pēc nepieciešamības	Nodiluma gadījumā	ieziešana/ieļļošana/iesmērēšana ar smērvielām	Kontrole	Nomaina	Tīrīšana
Vispārīgi											
Pievelciet visas skrūves	•					•					
Vizuāla pārbaude	•	•									
Gultnis		•				•		•			
Grozīšanās punkti		•							•		
Hidraulika											
Hidraulikas šļūtenes ik pēc 6 gadiem										•	
Hidraulikas šļūtenes vispārīgi						•	•			•	
Hidrauliskais cilindrs		•		•		•		•	•		
Darba instrumenti											
Stiprinājumi pie rotora		•							•		
Stāvkulis, nodilums		•							•		•
Pārējie											
Rotora gultnis		•						•			
Veltņa gultnis		•						•			
Šarnīri un tapas			•					•			
Kardānvārpsta Drošības pārsegs		•				•		•	•	•	•
Transmisijas eļļa		•			•				•		

Eļļošanas darbi

Ieeļļojiet gultņus

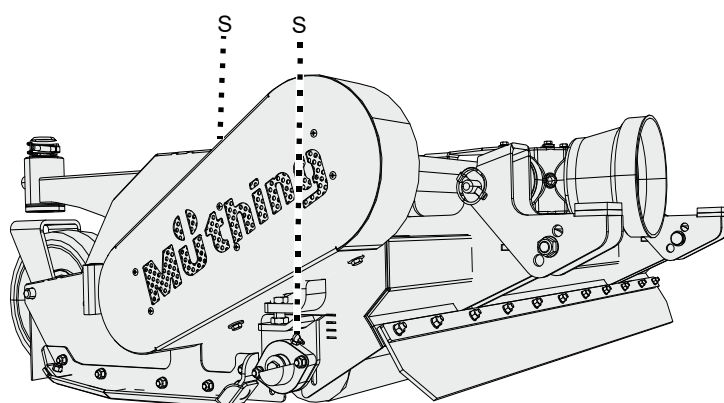
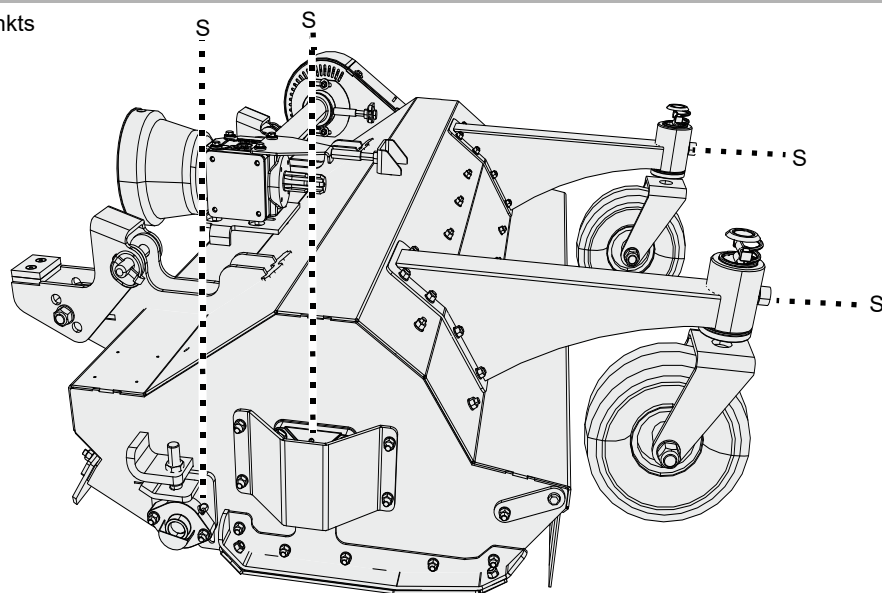
Gultņi ir jāeļļo regulāri. Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem:

- Saskaņā ar norādēm tehniskās apkopes tabulā
- Pēc intensīvas slodzes
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Bezapkopes gultņus nedrīkst eļļot.

Elļošanas punktu pārskats

S = elļošanas punkts



Citi elļošanas punkti

Pamatprincipi:

- bez šajā lietošanas instrukcijā norādītajiem elļošanas punktiem mašīnai var būt vēl citi elļošanas punkti;
- Parasti smērvietas atrodas pie kustīgiem savienojumiem vai gultņiem. Tādēļ pārbaudiet visu mašīnu, sameklējot šādas smērvietas.



Parasti piemēra veidā ir parādīti vienas daļas smērnipeļi. Ja ir vairākas tādas daļas, tad smērnipeļi ir jāiesmērē attiecīgi katrai daļai.

Kardānvārpsta

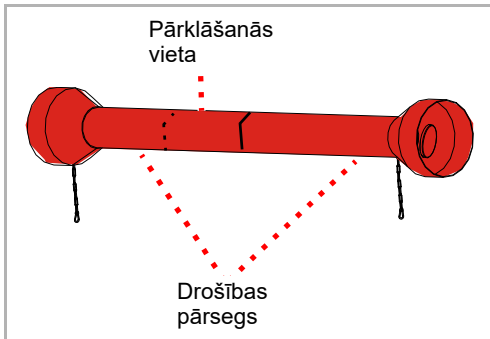
Kardānvārpstām ir jāiztur liela slodze. Tāpēc attiecībā uz kardānvārpstu darbmūža ilgumu regulārām tehniskajām apkopēm ir izšķiroša nozīme. Šeit norādīti tikai svarīgākie veicamie darbi.

Pilns kardānvārpstas tehniskās apkopes darbu apraksts:

→ Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Pārbaudes

katru dienu



- ▶ Pārbaudiet, vai kardānvārpsta nav nosmērējusies; nepieciešamības gadījumā notīriet. Putekļi apvienojumā ar eļļu un smērvielām izraisa pastiprinātu nodilumu

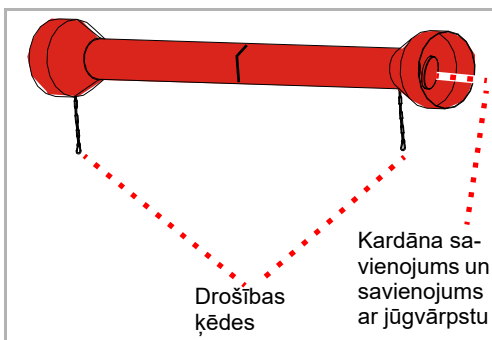
Gadījumā, ja kardānvārpsta ir ļoti netīra, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Notīriet kardānvārpstu
- ▶ Iekšpusē ieziediet drošības vāka pārklāšanās vietu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet, vai aizsargpārsegam nav bojājumu

Gadījumā, ja aizsargpārsegs ir bojāts, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Nomainiet aizsargpārsegu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija



- ▶ Pārbaudiet, vai drošības ķēdes ir vietā un vai tās darbojas pareizi

Gadījumā, ja drošības ķēžu nav vai tās ir ļoti nodilušas:

- ▶ nomainiet drošības ķēdes
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

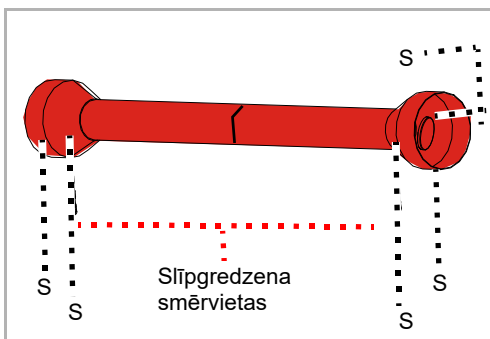
- ▶ Pārbaudiet kardānvārpstas nodilumu kardāna savienojumos un savienojumā ar jūgvārpstu

Ja kardāna savienojumi ir nodiluši:

- ▶ nomainiet kardāna savienojumus
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Iesmērēšana

Ik pēc 50 darba stundām



- ▶ Kardāna savienojumā eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses
- ▶ Pie slīpgredzeniem eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses

Platlenķa kardānvārpstām:

Platlenķa kardānvārpstā atrodas smērvielas krātuve, kas jāuzpilda ar 400–500 g [14–17 uncēm] smērvielas.

- ▶ Eļļojiet ar vismaz 5–6 uzspiedieniem no smērvielas preses
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

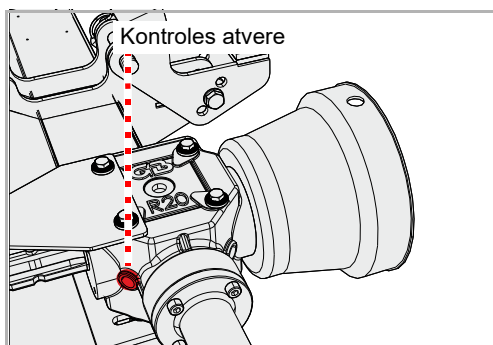
Transmisijas eļļa

Transmisijas eļļai ir jāatbilst specifikācijām.

→ Nodaļa »Iepazīšanās ar mašīnu«, sadaļa »Tehniskie dati«, lappuse 25

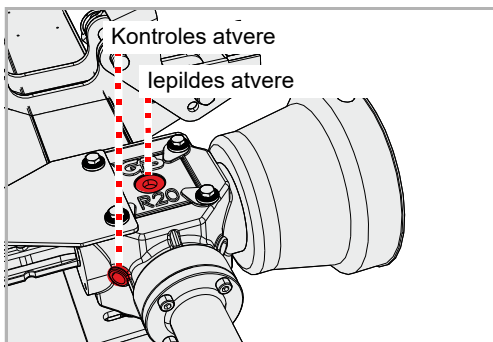
Kontrole

2 x katrā sezonā



- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet kontrolatveres skrūvi
- ▶ Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt pie kontroles atveres apakšējās malas.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē

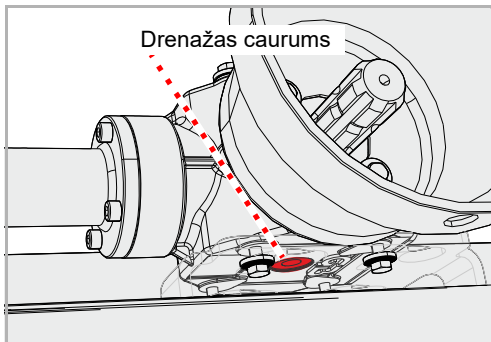
Papildināšana



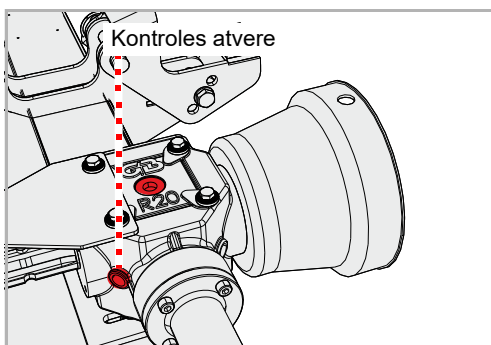
- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet kontrolatveres skrūvi
- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi iepildes atverē un izņemiet skrūvi
- ▶ Izmantojot piltuvi, ielejiet atbilstošās specifikācijas transmisijas eļļu, līdz eļļas līmenis ir pie kontroles atveres apakšējās malas
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē
- ▶ Atkal ieskrūvējiet iepildes atveres skrūvi

Nomaina

1 x katrā sezonā



- Zem notecināšanas atveres novietojiet trauku izlietotās eļļas savākšanai



- Atskrūvējiet kontrolatveres skrūvi
 - Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi izplūdes atverē un izņemiet skrūvi
 - Pilnībā noteciniet eļļu
 - Atkal ieskrūvējiet izlaišanas atveres skrūvi
 - Iepildiet jaunu transmisijas eļļu
- »Papildināšana«. nodaļa

Darba instrumenti

Pēc nepieciešamības

Darba instrumenti jānomaina, ja tie ir:

- sabojāti,
- ļoti nolietotojušies,
- urbums darba instrumentā ir izdilis,
- Stiprinājuma skrūve vai stiprinājuma uzgrieznis ir nodilis

Ir svarīgi, lai rotors darbotos līdzsvaroti. Tāpēc:

- Vienmēr nomainiet vienāda tipa darba instrumentus
- Vienmēr reizē nomainiet pretējos instrumentus
- Ja konstatē nodilumu, ieteicams nomainīt visu darba instrumentu



Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

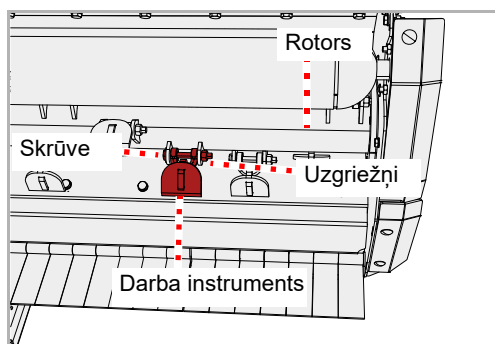
Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.



Jauni darba instrumenti — jaunas skrūves un uzgriežņi

Nomainot darba instrumentus, jānomaina arī skrūves un uzgriežņi.

Ja skrūves un uzgriežņi netiek nomainīti, nodilušas skrūves var salūzt. Darba instrumenti darba laikā var atvienoties un izkrist. Pastāv risks nopietni savainot vai nonāvēt arī tās personas, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.

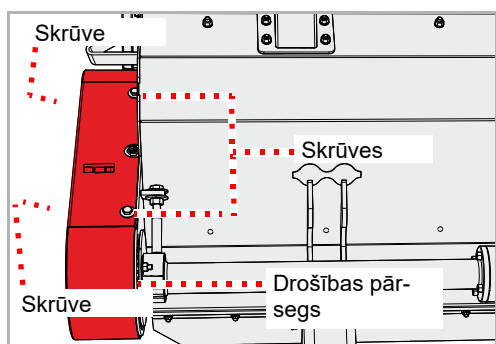
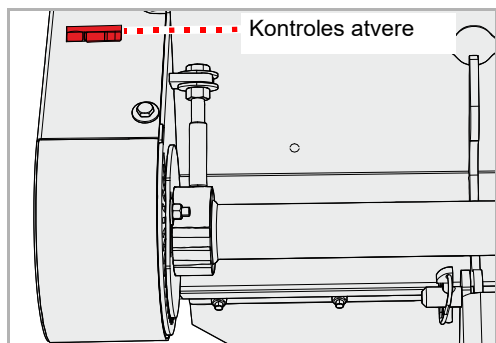


- ▶ Nodrošiniet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot vai nolaisties zemāk
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus un izskrūvējiet skrūves
- ▶ Noņemiet veco darba instrumentu
- ▶ Tādā pašā veidā uzstādiet jauno instrumentu
- ▶ Ielieciet jaunu skrūvi un nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Piedziņas siksna

Pēc nepieciešamības

Pārbaudes



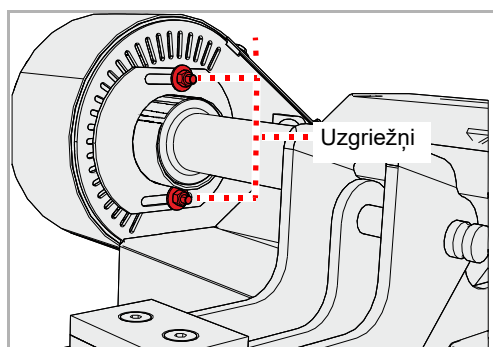
Piedziņas siksna tiek nospriegota ar sliedi. Ja ķīļsiksna nav pietiekami nospriegota, tā jānospiegots. Ja rodas plaisas vai ķīļsiksmai ir bojājumi, tā jānomaina.

Mašīnā ir kontroles atvere.

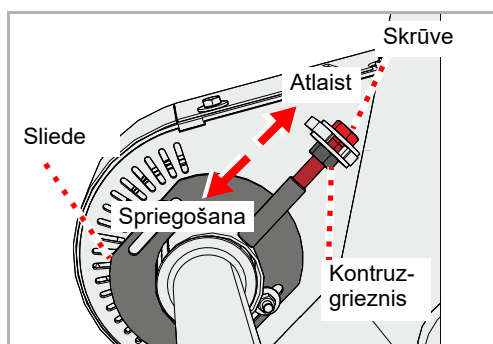
- ▶ Pārbaudiet ķīļsiksna nospriegojumu. Piedziņas siksna ar 6 kg slodzi nedrīkst iespiesties vairāk par 10 mm.

- ▶ Izskrūvējiet skrūves, noņemiet drošības pārsegu
- ▶ Pārbaudiet, vai ķīļsiksmai nav bojājumu
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu

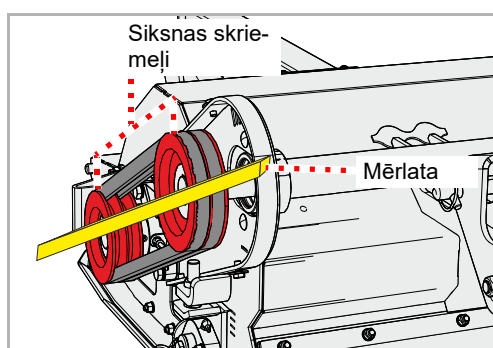
Spriegošana



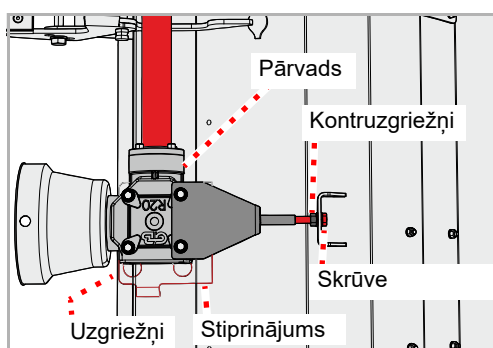
- ▶ Uzgriežņus atskrūvējiet vaļīgāk, bet nenoņemiet



- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriezni
- ▶ Ar skrūvi un sliedi iestatiet vēlamo piedziņas siksnas spriegojumu
- ▶ Atkal pievelciet kontruzgriezni



- ▶ Pārbaudiet piedziņas siksnu izlīdzinājumu. Šim nolūkam izmantojiet mērlatu vai tamlīdzīgu instrumentu. Mērlatai jāpieguļ abiem siksnas skriemeļiem un jābūt izlīdzinātai.



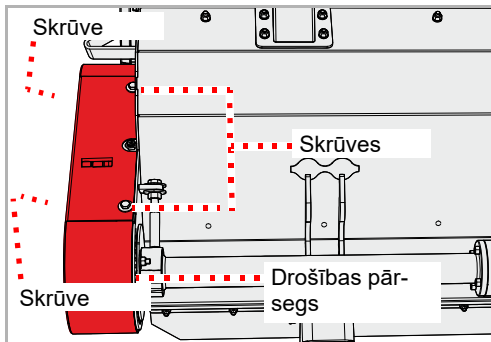
Ja mērlata nepieguļ:

- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriezni
- ▶ Atlaidiet uzgriežņus pie turētāja zem transmisijas
- ▶ Ar skrūvi noregulējiet aizmugurējo siksnas skriemeļi tā, lai mērlata piegulētu abiem siksnas skriemeļiem.
- ▶ Atkal pievelciet uzgriežņus pie turētāja zem transmisijas
- ▶ Atkal pievelciet kontruzgriezni
- ▶ Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegojumu

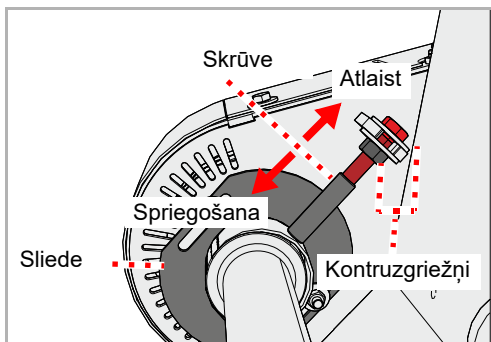
Nomainīšana

Ja ķīļsiksna redzamas plaisas vai citi bojājumi, ķīļsiksna jānomaina.

- ▶ Izņemiet skrūves, noņemiet drošības pārsegu

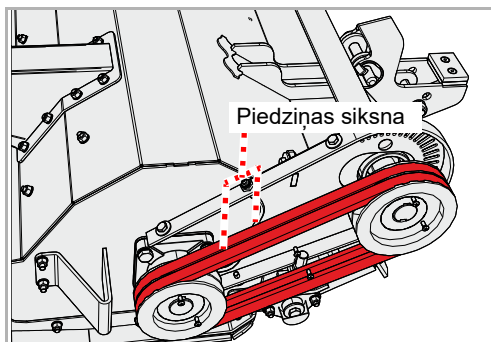


- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriežņus
- ▶ Izmantojot skrūvi, atlaidiet piedziņas siksnas spriegojumu



Piedziņas siksnu veido divas šaurākas piedziņas siksnas.

- ▶ Noņemiet vecās ķīļsiksnas
 - ▶ Uzlieciet jaunās piedziņas siksnas
 - ▶ Pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir uzliktas pareizi
 - ▶ Nospriegojiet piedziņas siksnas
- Nodaļa »Spriegošana«, lappuse 58
- ▶ Uztādiet drošības pārsegu



Sliece

Pēc nepieciešamības



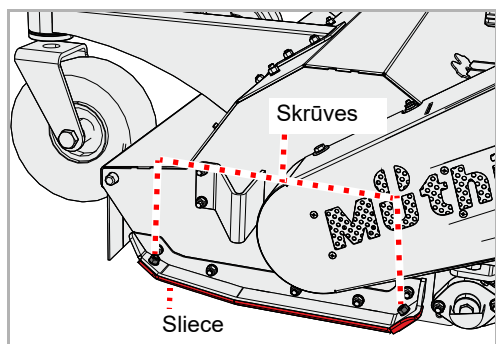
Slieces mašīnu pasargā no tiešas saskares ar zemi. Ja tās savlaicīgi nenomaina, tiek bojāts mašīnas korpuss.

Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.

Sliece



Attiecīgi labajā un kreisajā pusē ir piestiprinātas slieces.

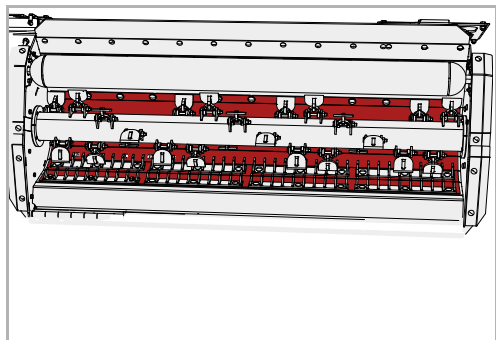
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus, izņemiet skrūves un paplāksnes
- ▶ Noņemiet veco slieci
- ▶ Uzstādiet jauno slieci
- ▶ Ievietojiet jaunas skrūves un paplāksnes
- ▶ Skrūves nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Ja nepieciešams nomainīt arī pretējās puses slieces:

- ▶ Nomainiet arī pretējās puses slieces

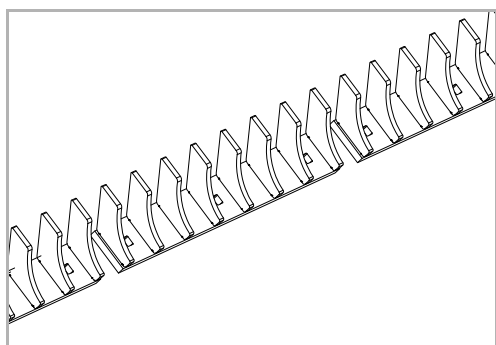
Nodilšanas ieliktnis

Ieliktnis no metāla pasargā korpusu no nodiluma.



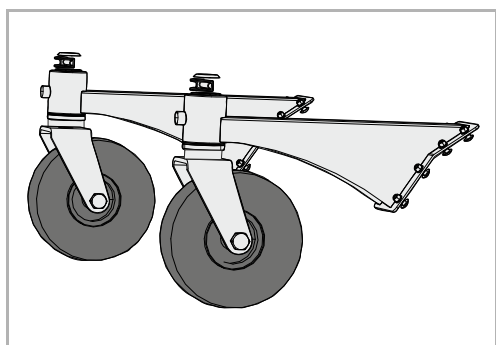
Pretnazis

Otrs pretnazis optimizē materiāla padevi. Tādējādi sasmalcināšana ir labāka.



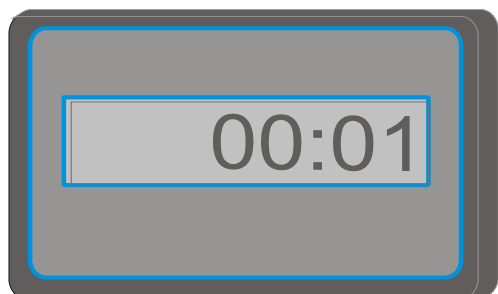
Atbalsta riteņi

Ērtai dziļuma kontrolei ir pieejami balstriņi.



Darba stundu skaitītājs

Elektronisks darba stundu skaitītājs norāda faktisko ekspluatācijas ilgumu. Tādējādi iespējams precīzi noteikt datus un izmantot tos, piemēram, aprēķinos.



Traucējumu novēršana

Traucējumus bieži vien var novērst viegli un ātri. Hidrauliskās sistēmas problēmu gadījumā vispirms pārbaudiet šos parametrus:

- Vai hidrauliskās šļūtenes ir pareizi pievienotas?
- Vai transportlīdzekļa vadības vārsts ir bojāts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.
- Vai transportlīdzekļa hidrauliskais sūknis ir bojāts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.

Pirms zvanāt klientu palīdzības dienestam, izmantojiet šo tabulu un pārbaudiet, vai traucējumu varat novērst saviem spēkiem.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Spēcīgas vibrācijas un liels troksnis	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Trūkst vismaz viens darba instruments	Nomainiet darba instrumentus
	Darba instrumenti ir bojāti	Darba instrumentu nomaiņa
	Ir nodiluši rotora gultņi	Lūdziet nomainīt gultņus
	Ap rotoru aptinušies svešķermeņi, piemēram, stieple	Noņemiet svešķermeņus
	Darba instrumenti kļuvuši vaļīgāki	Pievelciet skrūvju uzgriežņus
	Nav pareizi iestatīts jūgvārpstas apgriezienu skaits	Iestatiet atbilstošu jūgvārpstas apgriezienu skaitu
	Rotors nav kārtīgi līdzsvarots	Pārbaudiet līdzsvarojumu un nepieciešamības gadījumā lieciet vēlreiz izlīdzsvarot rotoru kvalificētā darbnīcā
Darba instrumenti ātri nodilst	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
Griezums ir nevienmērīgs, nopļautais materiāls sadalās nevienmērīgi	Pārāk liels braukšanas ātrums	Samaziniet braukšanas ātrumu
	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Darba instrumenti strādā pārāk augstu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Piedziņas siksna ir nodilusi	Nomainiet piedziņas siksnu komplektu
	Piedziņas siksna ir nepietiekami nospriegota	Pārbaudiet piedziņas siksna nospriegojumu un nepieciešamības gadījumā veiciet atkārtotu nospriegšanu
	Transportlīdzekļa jūgvārpstas apgriezienu skaits ir pārāk mazs	Palieliniet apgriezienu skaitu
	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Mašīna neatrodas paralēli zemei	Iestatiet mašīnu pareizi

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Rotors negriežas	Rotoru ir nobloķējuši svešķermeņi	Izņemiet svešķermeņi
	Brīvkustības skriemelis kardānvārpstā vai pārvadā nav pareizi uzstādīts	Brīvkustības skriemeli lieciet uzstādīt pareizi
Kardānvārpsta griežas, rotors negriežas	Piedziņas siksna ir ieplīsusi	Nomainiet piedziņas siksnu
No kardānvārpstas dzirdami neparasti trokšņi	Nepietiekama eļļošana	Ieeļļojiet kardānvārpstu
Pārvads ir pārkaršis	Nepareiza eļļas specifikācija	Nomainiet eļļu un izvēlieties eļļu ar pareizu specifikāciju
	Eļļa ir pārāk veca	Nomainiet eļļu
	Pārāk zems eļļas uzpildes līmenis	Eļļu iepildiet līdz kontroles atveres apakšējai malai
	Mašīnas pārslodze	Apgriezienu skaitu uzturiet pareizajā diapazonā, braukšanas ātrumu pielāgojiet veicamajam darbam, ievērojiet jaudas diapazonu (izvairieties no darba biezā audzē vai pārāk resnos zaros)
Lielāks piedziņas siksnu nodilums Piedziņas siksna sakarst Spēka pārnese nav optimāla	Darba instrumenti strādā pārāk zemu un saskaras ar zemi	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Siksna skriemeļi nav novietoti paralēli	Siksna skriemeļus lieciet noregulēt pareizi
	Piedziņas siksna ir nodilusi	Nomainiet piedziņas siksnu
	Piedziņas siksna ir nepietiekami nospiesta	Pārbaudiet spriegotāju
Eļļas zudumi pārvadā	Blīvgredzeni ir nodiluši vai bojāti	Lūdziet nomainīt blīvgredzenus
Piedziņas elementi ir salūzuši	Mašīnas kustība tika sāta ļoti spēji vai to bloķēja kādi svešķermeņi	Lūdziet nomainīt bojāto piedziņas elementu. Kustību ar mašīnu sāciet lēni.

Kad mašīnas darbmūžs ir beidzies, to ir nepieciešams pareizi utilizēt. Ievērojiet spēkā esošos nosacījumus attiecībā uz utilizāciju.

Metāla daļas

Visas daļas var nodot metāla pārstrādes punktos.

Plastmasas daļas

Visas plastmasas daļas ir attiecīgi apzīmētas, un tās var pārstrādāt atkārtoti.

Eļļa

Savāciet eļļu no hidrauliskās iekārtas piemērotā tvertnē un nododiet pārstrādei izlietotās eļļas pieņemšanas punktā.

EK direktīva 2006/42/EK

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest



ar pilnu atbildību paziņo, ka šis produkts atbilst EK Direktīvai 2006/42/EK:

MU-FM un papildaprīkojums

Harmonizēto normu izvēle:

- DIN EN ISO 4254-1
- DIN EN ISO 4254-12
- EN 13524

Soest, 28.10.2022.

A handwritten signature in blue ink, reading 'A. Rohde'.

Andreas Rohde
Izpilddirektors un pilnvarotā persona, kas sastāda tehnisko dokumentāciju

Datu plāksnītes kopija/sērijas numura ierakstīšanas vieta

Lekārtas tips: mulčētājs

Model:

Apstrādes platums:

Sērijas numurs:

Ražošanas gads:

ES Atbilstības deklarācija

**EK direktīva
2006/42/EK**

**Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest**



ar pilnu atbildību paziņo, ka šis produkts atbilst EK Direktīvai 2006/42/EK:

MU-FM Hydro un papildaprīkojums

Harmonizēto normu izvēle:

- DIN EN ISO 4254-1
- DIN EN ISO 4254-12
- EN 13524

Soest, 28.10.2022.

Andreas Rohde

Izpilddirektors un pilnvarotā persona, kas sastāda tehnisko dokumentāciju

Datu plāksnītes kopija/sērijas numura ierakstīšanas vieta

Lekārtas tips: mulčētājs

Model:

Apstrādes platums:

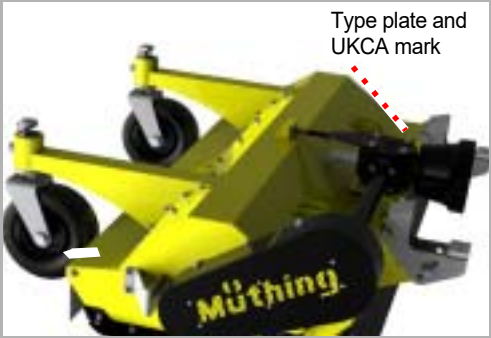
Sērijas numurs:

Ražošanas gads:

UK Declaration of Conformity

UKCA

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest
Germany



declares under sole responsibility that the machine conforms with the following directives:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Assorted samples of harmonized standards:

- BS EN ISO 4254-1
- BS EN ISO 4254-12
- BS EN 13524

Machine designation	MU-FM and additional equipment
---------------------	--------------------------------

The special technical documents corresponding to the machine have been created according to Annex VII, Part B.

Soest, 28.10.2022


Andreas Rohde
CEO and authorised person for compiling technical documentation

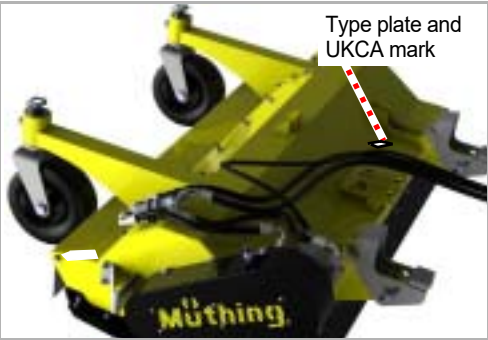
Copy of the type plate/serial number entry

Type of machine:	Mulcher
Model:	
Working Width:	
Machine ID:	
Production Year:	

UK Declaration of Conformity

UKCA

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest
Germany



declares under sole responsibility that the machine conforms with the following directives:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Assorted samples of harmonized standards:

- BS EN ISO 4254-1
- BS EN ISO 4254-12
- BS EN 13524

Machine designation	MU-FM Hydro and additional equipment
---------------------	--------------------------------------

The special technical documents corresponding to the machine have been created according to Annex VII, Part B.

Soest, 28.10.2022

Andreas Rohde
CEO and authorised person for compiling technical documentation

Copy of the type plate/serial number entry

Type of machine:	Mulcher
Model:	
Working Width:	
Machine ID:	
Production Year:	

MU-FM / MU-FM Hydro

A

Aizsardzības pasākumi	
Eļļas vai smērvielas	47
Apkope	43
Apmācība	8
Atbilstības deklarācija	65

D

darba devējs	8
Darba dziļums	38
Darbi	40
Drošība	10
Atbilstoša izmantošana	21
Atvienošana	19
cilvēku transportēšana	17
Drošības attēli	10
Ekspluatācijas uzsākšana	17
Izglītība lauksaimniecības jomā	13
Kopējais svars	15
Kopšanas intervāli un tehniskās apkopes darbu intervāli	19
Kopšanas un apkopes darbi	19
Mainīta mašīnas reakcija braukšanas un bremzēšanas laikā	17
metināšanas darbi	20
Pārbaudiet skrūvju savienojumus	20
Pievienošana	14
Smaguma centra attālums	15
Tīrīšana	20
Drošības attēli	10
Nozīme	11

I

Ieeļļojiet gultņus	51
Izmērs G	15

L

Lzmantošanas joma	21
M veida saisteņa nazis no cietmetāla	21

M

Mašīna	
Glabāšana	45
Mērķgrupa	8
Mezgli	23

N

Novietojiet mašīnu drošā vietā	44
Novietošana	44

P

Papildaprīkojums	61
Atbalsta riteņi	61
Darba stundu skaitītājs	61
Nodilšanas ieliktnis	61
Pretnazis	61
Piegādes komplektācija	27
Pievilkšanas griezes momenti	
Vispārīgi	49
Piktogrammas	9

R

Raksturlielumi	22
----------------	----

S

Simboli	9
Skrūvju savienojumi	49
Smaguma centra attālums	15

T

Tehniskā apkope	
Drošība	46
Eļļošanas punktu pārskats	52
Tehniskās apkopes darbu intervāli	50
Vispārīgas norādes	47
Tehniskie dati	25
Tīrīšana	43
Transportēšana	
Bez piekabināšanas	39
Transportēšanas pozīcija	39
Transportēšana bez pievienošanas	39
Traucējumi	62

U

Uzlīmes, skatiet „Drošības attēli”	
Uzstādīšana	34

V

Virziena norādes	13
------------------	----

