



LIETOŠANAS PAMĀCĪBA

LV | Oriģināls

MU-M/S+ Vario

NO SĒRIJAS	2024
IZDEVUMS	07.2025
PASŪTĪJUMA KODS	P_MSP_BA_24_LAV

Mašīnas identifikācija

Lai jūsu pārdevējs varētu jums sniegt palīdzību iespējami ātrāk, viņam ir nepieciešama noteikta informācija par jūsu mašīnu.
Ierakstiet informāciju šajā lapā.

Apzīmējums

Apstrādes platums

Svars

Mašīnas numuri

Papildaprīkojums

Pārdevēja adrese

Ražotāja adrese

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
59494 Soest
Vācija

Saņemšanas apliecinājums

- Aizpildiet šo lapu kopā ar pārdevēju.
- Šo lapu izņemiet no lietošanas instrukcijas un ne vēlāk kā 2 nedēļas pēc mašīnas piegādes nosūtiet ražotājam. Tikai tad garantija stāties spēkā piegādes datumā

Kam:
Uzņēmums Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberberg 23
59494 Soest
Vācija

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu "Drošība".

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uzkare		Pārbīdāma uzkare	
Ražošanas gads		Piegādes datums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums — kopija

– Šī lapa paliek klienta ekspluatācijas instrukcijā

Esmu iegādājies turpmāk aprakstīto mašīnu un apliecinu, ka mašīna tika piegādāta pilnībā nokomplektēta un esmu to saņēmis kopā ar lietošanas instrukciju un rezerves daļu sarakstu; jūsu tirdzniecības partneris izstāstīja par drošības un brīdinājuma norādēm, kas attiecas uz ierīces lietošanu.

Tāpat apliecinu, ka esmu izlasījis lietošanas instrukciju un to saprotu, apņemos ievērot tajā iekļautos norādījumus. Tas galvenokārt attiecas uz nodaļu “Drošība”.

Klients

Uzvārds		Vārds	
Lelas nosaukums			
Pasta indekss		Apdzīvota vieta	
Tālrunis		Fakss	
E-pasts		Datums	

Mašīna

Mašīna	MU-	Sērijas numurs	
Apstrādes platums		Pārvads	
Fiksēta uzkare		Pārbīdāma uz- kare	
Ražošanas gads		Piegādes da- tums	
Piegādāja			

Klienta paraksts

Tirdzniecības partnera paraksts un zīmogs

Saņemšanas apliecinājums	3	Tīrīšana un kopšana	47
Saņemšanas apliecinājums — kopija	5	Tīrīšana	47
Par šo lietošanas instrukciju	8	Apkope	47
Mērķgrupa	8	Novietošana un uzglabāšana	48
Drošība	8	Novietojiet mašīnu drošā vietā	48
Apmācība	8	Darba pozīcija vai transportēšanas pozīcija	48
Citi piemērojamie dokumenti	8	Balsti	49
Simboli	9	Darba pozīcijā	50
Drošība	10	Transportēšanas pozīcija	51
Jūsu drošībai	10	Elektriskā sistēma un hidraulika	52
Drošības attēli	10	Kardānvārpsta	52
Definīcijas	14	Augšējā vadītāja, apakšējā vadītāja	52
Kas drīkst strādāt ar mašīnu?	14	Mašīnas uzglabāšana	53
Pievienošana	15	Tehniskā apkope	54
Smaguma centra attālums	16	Jūsu drošībai	54
Braukšana satiksmē	18	Vispārīgas norādes	55
Ekspluatācijas uzsākšana	18	Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana	58
Atvienošana	20	Elļošanas darbi	60
Kopšana un tehniskā apkope	20	Kardānvārpsta	62
Citi norādījumi	21	Transmisijas eļļa	63
Iepazīšanās ar mašīnu	22	Darba instrumenti	65
Mašīnas izmantošanas joma	22	Piedziņas siksna	67
Mašīnas īpašības	23	Sliece	71
Mezglu apzīmējumi	24	Papildaprīkojums	72
Tehniskie dati	25	Pretnazis	72
Piegāde un montāža	27	Platleņķa kardānvārpsta	72
Pārbaudiet piegādes komplektāciju	27	Izmešanas pagarinājums	72
Mašīnas pievienošana	28	Akmeņu aizsargs	73
Darba pozīcijā	28	Darba stundu skaitītājs	73
Transportēšanas pozīcija	28	Traucējumu novēršana	74
Pievienošana	29	Mašīnas utilizācija	76
Augšējā vadītāja	30	ES Atbilstības deklarācija	77
Kardānvārpsta	30	EK direktīva	
Hidraulika	31	2006/42/EK	77
Elektriskos	31	UK Declaration of Conformity	78
Sagatavošanās	32	UKCA	78
Darba dziļums	32	Index	79
Sagrieztā materiāla novietošana	34		
Aizsardzība pret sadursmēm	38		
Braukšana satiksmē	39		
Brīdinājuma plāksnes	40		
Transportēšana bez pievienošanas	40		
Mulčēšana	41		
Darba pozīcijā	41		
Darbi	43		

Par šo lietošanas instrukciju

Mērķgrupa

Šī lietošanas instrukcija ir paredzēta atbilstoši apmācītiem lauksaimniekiem un personām, kas citādā veidā ir kvalificētas lauksaimniecības darbu veikšanai un ir apmācītas, kā strādāt ar šo mašīnu.

Drošība

Pirms mašīnas ekspluatācijas uzsākšanas vai montāžas iepazīstieties ar to šīs lietošanas instrukcijas daļu, kas attiecas uz veicamo darbību. Jebkurā gadījumā izlasiet drošības norādījumus nodaļā „Drošība” un ievērojiet katrā nodaļā iekļautos brīdinājumus. Tādējādi varēsiet sasniegt optimālus darba rezultātus un strādāsiet droši.

Kā darba devējs

Pirms mašīnas pirmās ekspluatācijas reizes instruējiet darbiniekus, kā droši strādāt ar mašīnu. Mašīnu nedrīkst lietot neapmācītas vai nepilnvarotas personas.

Apmācībā jāietver:

- Darbiniekiem — pārbaudiet priekšnosacījumus drošam darbam ar mašīnu.
- Izsniedziet lietošanas rokasgrāmatu un citus nozīmīgus dokumentus vai organizējiet intensīvas nodarbības, īpašu uzmanību pievēršot drošam darbam ar mašīnu.

Regulāras apmācības

Regulāri, bet ne retāk kā reizi gadā, apmāciet personālu par galvenajiem darbības soļiem, lai nodrošinātu drošu darbu ar mašīnu.

Apmācība

Jūs no pārdevēja saņemat apmācības instrukcijas par mašīnas vadīšanu, drošu ekspluatāciju un kopšanu. Ekspluatācijas uzsākšana bez apmācības veikšanas ir aizliegta.

Citi piemērojamie dokumenti

Mašīnas sastāvdaļa ir gan šī lietošanas instrukcija, gan arī citi dokumenti:

ES Atbilstības deklarācija	Šīs lietošanas instrukcijas daļa → skyrius »ES Atbilstības deklarācija«, puslapis 77
Rezerves daļu saraksts	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā
Kardānvārpstas lietošanas instrukcija	Iekļauts šīs mašīnas piegādes komplektācijā

Par šo lietošanas instrukciju

Simboli

Lai tekstu izvietotu pārskatāmā veidā, esam izmantojuši dažādus simbolus. Turpmāk redzami to skaidrojumi:

- Punkta simbols ir lietots uzskaitījumos
- Trijstūris norāda uz veicamajām darbībām

→ Horizontāla bultiņa norāda uz citām teksta vietām

[+] Plusa zīme norāda, ka minētais elements ir papildaprīkojums, kas neietilpst standarta komplektācijā.

Piktogrammas

Mēs izmantojam arī piktogrammas, kas palīdz uzmeklēt teksta vietas:



Brīdinājuma trijstūris norāda uz brīdinājuma norādēm. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- Vidēji smagi līdz smagi savainojumi
- Letāli savainojumi

Atcerieties, ka brīdinājuma norādes saistītas ar atsevišķām darbībām, pirms kuru veikšanas ir svarīgi ievērot brīdinājuma norādes. Nodaļā »Drošība« papildus atradīsiet drošības norādes, kuras nevar piesaistīt atsevišķām darbībām, bet dažādās situācijās tās garantē drošu rīcību.



Šeit atrodamas svarīgas norādes par mašīnu. Tos neievērojot, iespējamās šādas sekas:

- nopietni ierīces funkciju traucējumi,
- mašīnas bojājumi



Šī zīme norāda uz informāciju, padomiem un norādēm par lietošanu.



Šī zīme norāda uz padomiem, veicot montāžas vai iestatīšanas darbus.



Šī zīme norāda uz piemēriem, kas palīdz labāk izprast norādījumus.

Teksts, kas attiecas tikai uz atsevišķām mašīnām vai īpašiem nosacījumiem, ir uz krāsaina fona. Toties teksts nekrāsainā fonā attiecināms uz visām mašīnām. Piemērs:

Tikai MU-Farmer/S ar pneimatisko bremžu iekārtai

- Bremžu šļūteņu pieslēgšana
- Hidraulisko šļūteņu pieslēgšana

Jūsu drošībai

Šajā sadaļā ir vispārējas drošības norādes. Lietošanas instrukcijas atsevišķajās nodaļās ir papildu brīdinājuma norādes, kas šeit netiek aprakstītas. Ņemiet vērā drošības norādes:

- lai nodrošinātu savu drošību
- lai nodrošinātu līdzcilvēku drošību
- lai nodrošinātu mašīnas drošību

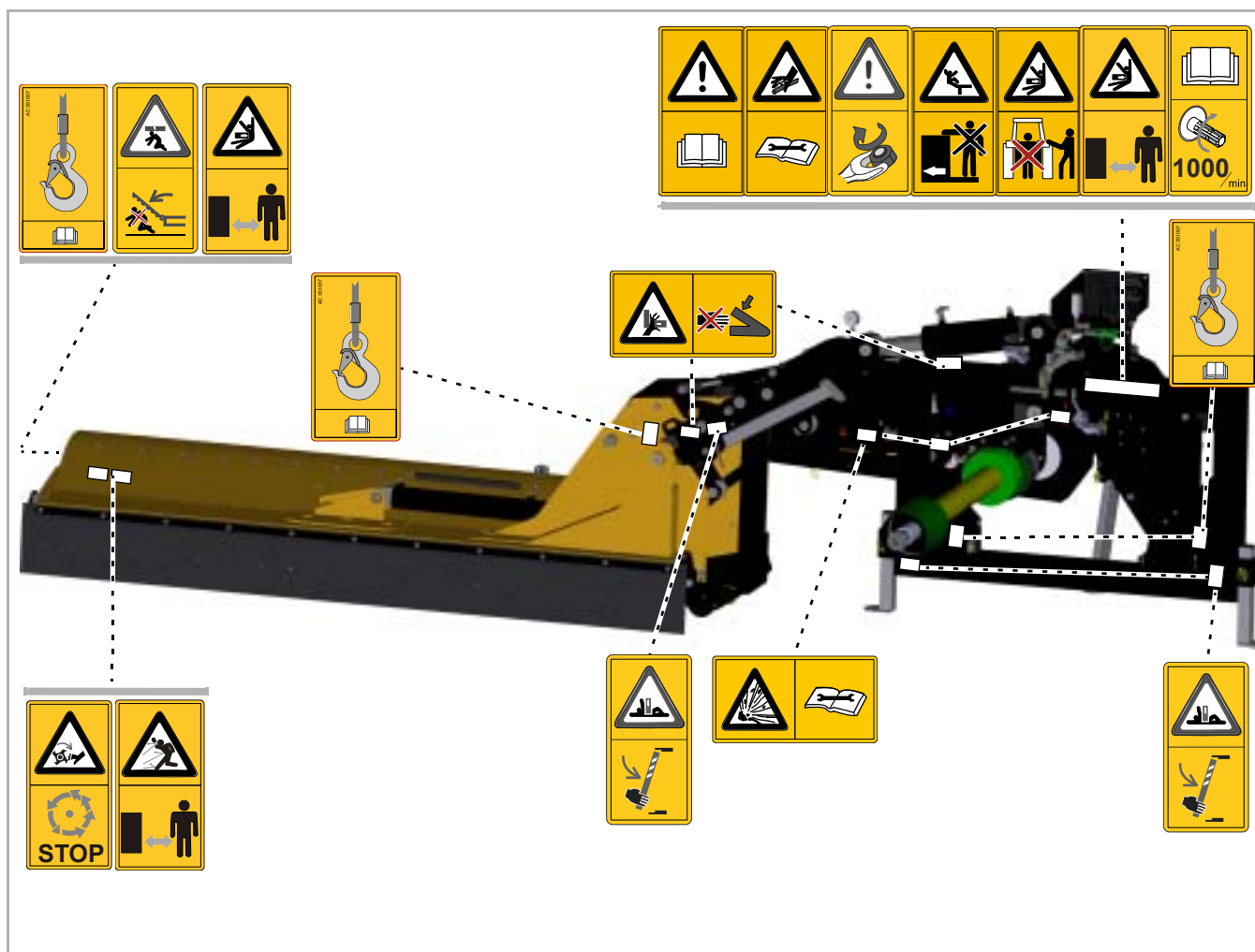
Darbā ar lauksaimniecības mašīnām ir svarīgi strādāt pareizi, jo pretējā gadījumā pastāv dažādi riski. Tāpēc vienmēr strādājiet īpaši uzmanīgi un nedariet to steigā.

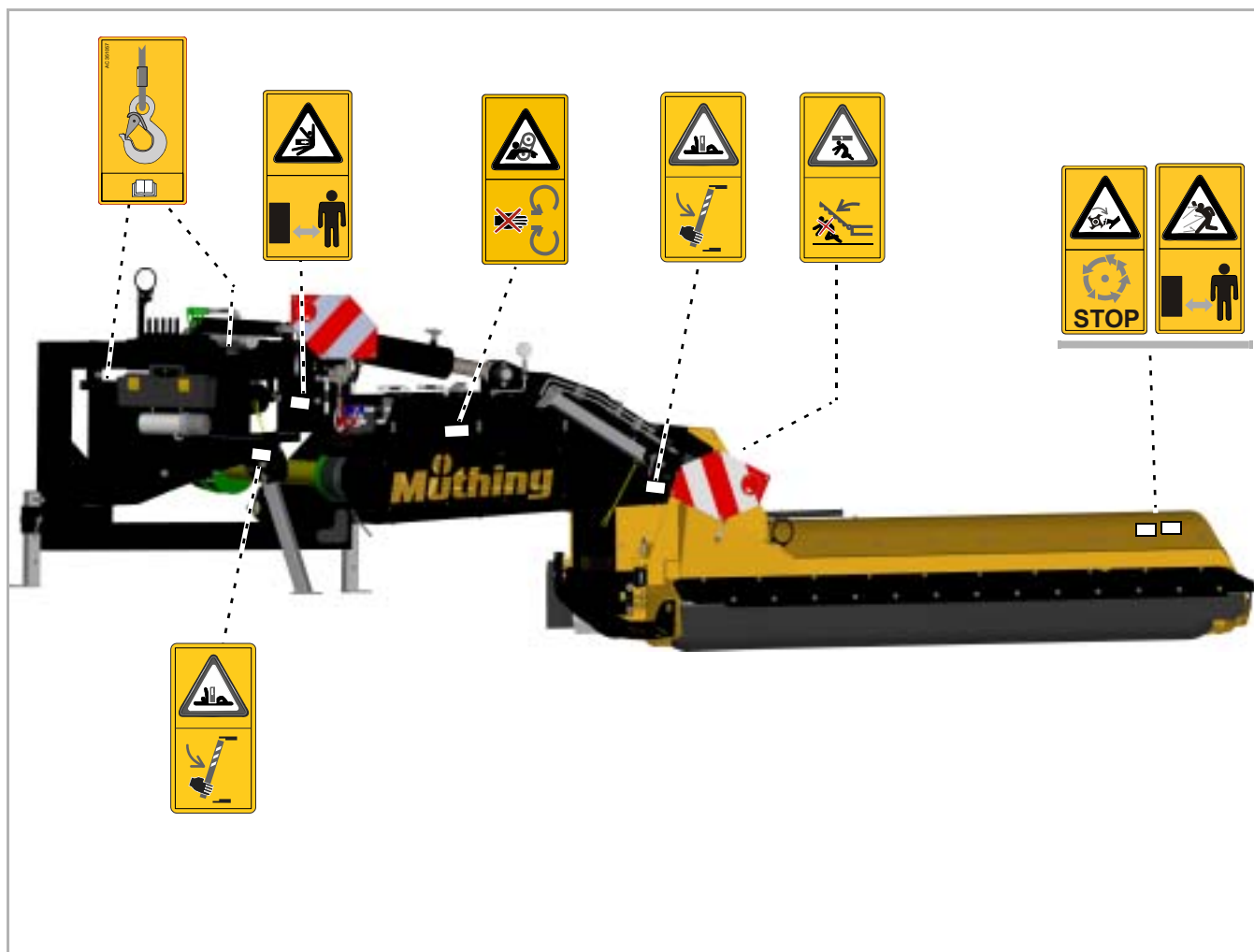
Kā darba devējs

Regulāri un saskaņā ar likumdošanas prasībām informējiet par šiem drošības norādījumiem cilvēkus, kas strādā ar mašīnu.

Drošības attēli

Mašīnai ir piestiprinātas jūsu drošībai paredzētas uzlīmes. Uzlīmes nedrīkst noņemt. Ja uzlīmes ir kļuvušas nesalasāmas vai tās ir atlīmējušās, iespējams pasūtīt jaunas uzlīmes un pielīmēt tās attiecīgajās vietās.





Drošības attēlu nozīme



Izlasiet lietošanas instrukciju un ievērojiet tās norādes

Ekspluatācijas uzsākšana ir atļauta tikai tad, ja iepriekš esat izlasījis un izpratis lietošanas instrukciju. Tas īpaši attiecas uz drošības norādījumiem.



Nestāviet starp traktoru un mašīnu

Pievienošanas un atvienošanas laikā ir īpaši bīstami atrasties starp traktoru un mašīnu, ja dzinējs darbojas. Jānodrošina, lai traktors nevarētu aizripot.



Ir aizliegts mašīnā pārvadāt pasažierus

Tādējādi var gūt smagus vai letālus savainojumus.



Esiet uzmanīgi hidrauliskā šķidruma noplūdes gadījumā

Meklējot noplūžu vietas, izmantojiet aizsarglīdzekļus. Ar augstu spiedienu izplūstoša smalka eļļas strūkļa var iekļūt acīs un ādā. Ievērojiet attiecīgās drošības norādes lietošanas instrukcijā.



Nenoņemiet aizsargierīces

Ja traktora dzinējs darbojas, neatveriet un nenoņemiet aizsargierīces. Nekādā gadījumā nestrādājiet ar mašīnu, kam ir noņemtas aizsargierīces.



Ieraušanas risks! Uzmanieties

Nepareizi rīkojoties ar kardānvārpstu, pastāv ieraušanas risks.



Pacelšanas cilpas

Izmantojot kravas pacelšanas līdzekļus, tos drīkst nostiprināt tikai norādītajās mašīnas vietās.



Rotējošas mašīnas daļas un daļas, kas turpina rotēt

Mašīnai tuvojieties tikai pēc tam, kad visas mašīnas detaļas ir apstājušās.



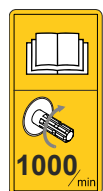
Izmestu priekšmetu izraisīts risks

Darba laikā mašīna var satvert dažādus priekšmetus, piemēram, akmeņus, un izsviest tos uz ārpusi. Citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



Kustīgu mašīnas daļu izraisīts risks

Darba laikā citas personas nedrīkst atrasties bīstamajā zonā.



Nemiet vērā jūgvārpstas apgriezienu skaitu

Pie jūgvārpstas pieslēdziet kardānvārpstu ar atbilstošu apgriezienu skaitu/minūtē. Darbojoties pie mašīnas, izslēdziet jūgvārpstu.



Pievelciet skrūves

Pēc pirmajām ekspluatācijas stundām un pēc nepieciešamības pārbaudiet visas skrūves un, ja nepieciešams, pievelciet tās. Vibrācijas dēļ skrūvju savienojumi var atslābt.



Uzmanību, apgāšanās risks

Mašīna vai tās daļas var apgāzties. Pirms ieiešanas bīstamajā zonā uzstādiet drošības balstus. Atvienošanas laikā izmantojiet paredzētos balstus un novietojiet iekārtas uz stingras pamatnes.



Nestāviet mehānismu kustības zonā

Mehānismu kustības zonā mašīnas daļas grozīšanas vai salocīšanas laikā ir lielāka varbūtība savainoties.



Uzmanību, eksplozijas risks

Spiediena akumulators ir pakļauts gāzes un eļļas spiedienam. Demon-tāžu un remontu ļaujiet veikt tikai speciālistiem.

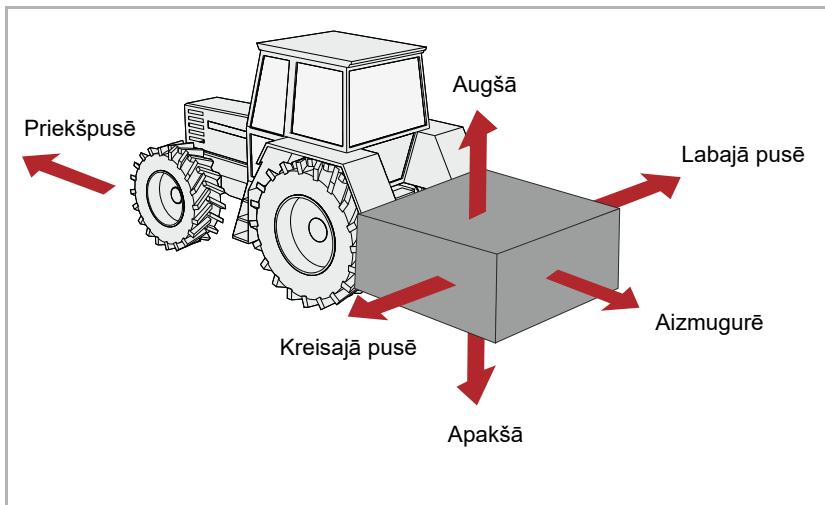


Uzmanību, saspiešanas draudi

Izvairieties no bīstamības zonas. Detaļu starptelpas var būt mazākas vai var pilnībā izzust.

Definīcijas

Visas virziena norādes ir sniegtas, pieņemot, ka mašīna ir pavērsta braukšanas virzienā:



Kas drīkst strādāt ar mašīnu?

Tikai kvalificētas personas

Mašīnas ekspluatāciju, apkopi vai remontu drīkst veikt tikai tādas personas, kurām ir nepieciešamā kvalifikācija un kuras ir informētas par iespējamiem riskiem, veicot darbus ar šo mašīnu un pie tās. Parasti šādām personām ir lauksaimniecības izglītība vai arī tās ir salīdzinoši intensīvi apmācītas.

Pievienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Pieslēdziet mašīnu tikai tad, kad tā ir droši novietota
- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Traktora un mašīnas kategorijām jābūt vienādām
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- Iēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Pēc pievienošanas pieslēdziet elektriskos pieslēgumus

Laikā, kad montējat apgaismes ierīces, strāvas padeve uz traktoru nedrīkst būt pieslēgta. Iespējami īsslēgumi un elektronikas bojājumi.

Hidrauliskos savienojumus veiciet tikai tad, kad spiediens hidrauliskajā sistēmā nav paaugstināts

Hidrauliskās šļūtenes vilcēja hidrauliskajai sistēmai drīkst pieslēgt tikai tad, ja vilcēja un mašīnas puses hidrauliskajā iekārtā nav paaugstināta spiediena. Ja hidrauliskajā iekārtā ir spiediens, tā var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

Augsts spiediens hidrauliskajā iekārtā

Hidrauliskajā iekārtā ir augsts spiediens. Regulāri pārbaudiet, vai līnijās, šļūtenēs un skrūvju savienojumos nav noplūžu un ārēji redzamu bojājumu. Noplūžu meklēšanai izmantojiet tikai piemērotus līdzekļus. Nekavējoties novērsiet bojājumus. Izplūstoša eļļa var izraisīt savainojumus vai aizdegšanos. Savainojumu gadījumā nekavējoties sazinieties ar ārstu.

Hidraulisko šļūteņu apzīmējumi ar krāsām

Lai novērstu nepareizas darbības iespēju, traktora un mašīnas hidraulisko savienojumu kontaktligzdas un spraudņi ir jāapzīmē ar krāsām. Nepareizi saslēdzot hidrauliskās šļūtenes, var izraisīt neparedzamas mašīnas kustības.

Smaguma centra attālums

Ievērojiet norādes par kopējo svaru, asu slodzi, riepu noslogojumu un minimālo balastu

Uzstādot mašīnas vilcēja priekšpusē vai aizmugurē, nedrīkst pārsniegt vilcēja atļauto kopējo svaru, atļauto asu noslogojumu un riepu noslogojumu. Lai nodrošinātu vadāmību, priekšējai asij jābūt noslogotai ar vismaz 20 % no traktora pašmasas.

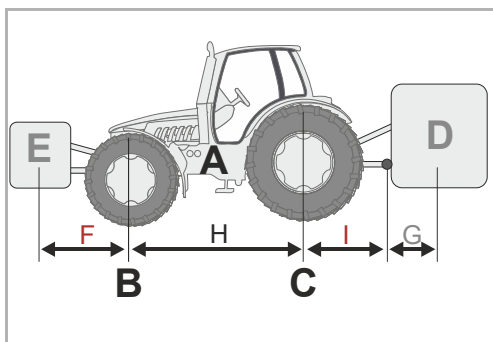
To var aprēķināt:

- Kopējais svars
- Asu noslogojums
- Minimālais balasts

Dati

Aprēķināšanai jums ir nepieciešami dati no turpmākajiem dokumentiem un mērījumu rezultāti:

- Vilcēja lietošanas instrukcija
- Šī lietošanas instrukcija
- Vilcēja un piemontētās mašīnas mērījumu rezultāti



Vilcēja lietošanas instrukcijas dati:

- (A) pašmasa,
- (B) priekšējās ass noslogojums,
- (C) Aizmugurējās ass noslogojums
- (H) Vilcēja garenbāze

Nedrīkst aizmirst arī par tādu parametru svaru kā ūdens riepiņās, papildaprīkojums un tamlīdzīgi.

Dati no šīs lietošanas instrukcijas:

- (D) Aizmugurē pievienotas mašīnas kopējais svars, velkamām mašīnām – balsta svars
- (E) Priekšā pievienotas mašīnas kopējais svars
- (G) Attālums no apakšējā savienojuma lodes vidus līdz aizmugurē pievienotās ierīces smaguma centram. Velkamām mašīnām G=0.

Dati, kas nosakāmi ar mērījumiem:

- (F) Attālums no mašīnas smaguma centra, ja tā ir pievienota priekšā, līdz priekšējās ass vidum
- (I) Attālums no aizmugures ass vidus līdz apakšējā savienojuma lodes vidum. Iekarināmām mašīnām starp aizmugurējās ass vidu un piekabes āķa vai savienojuma lodes vidu

Aprēķināšana

Tagad noteiktās vērtības varat ievietot formulās.

Balastēšana ar priekšējiem atsvariem

Priekšējo atsvaru balasta aprēķināšana
aizmugurē pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Priekšējais atsvars, kg} = \frac{D \times (I + G) - (B \times H) + (0,2 \times A \times H)}{F + H}$$

Balastēšana ar aizmugures atsvariem

Aizmugurējo atsvaru balasta aprēķināšana
priekšā pievienotajām ierīcēm.

$$\text{Aizmugures atsvars, kg} = \frac{(E \times F) - (C \times H) + (0,45 \times A \times H)}{H + I + G}$$

Priekšējās ass noslogojums

Faktiskās priekšējās ass slodzes aprēķināšana

$$\text{Priekšējās ass slodze, kg} = \frac{E \times (F + H) + (B \times H) - D \times (I + G)}{H}$$

Kopējais svars

Faktiskā kopējā svara aprēķināšana

$$\text{Kopējais svars} = E + A + D$$

Aizmugurējās ass noslogojums

Faktiskās aizmugurējās ass slodzes aprēķināšana
Aizmugurējās ass noslogojums, kg = faktiskais kopējais svars – faktiskais priekšējās ass noslogojums

Riepu noslogojums

Norādes par priekšējo un aizmugurējo riteņu riepu noslogojumu skatiet riepu ražotāja dokumentācijā.

- Priekšējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkāršu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai priekšējai riepai.
- Aizmugurējo riepu noslogojumu divām riepām iegūst, aprēķinot divkāršu pieļaujamo riepu noslogojumu, kāds norādīts vienai aizmugurējai riepai.

Izvērtējums

Pārbaudiet, vai tiek ievēroti tālāk norādītie nosacījumi:

- Faktiskā pakaļējā tilta slodze ir mazāka par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto pakaļējā tilta slodzi
- Faktiskais kopējais svars ir mazāks par lietošanas instrukcijā norādīto vilcēja atļauto kopējo svaru
- Pakaļējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko pakaļējā tilta slodzi
- Priekšējo riteņu atļautā noslogojuma summa ir lielāka par faktisko priekšējā tilta slodzi

Mašīnu drīkst piemontēt šim vilcējam, ja ir izpildīti visi nosacījumi.



Lietojot pietiekami lielus transportlīdzekļa svarus, svēršanas laikā varat noteikt kopējo svaru, pakaļējā tilta slodzi un priekšējā tilta slodzi.

Braukšana satiksmē

Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus norādīto pieļaujamo pozīciju
Braucot ar mašīnu pa koplietošanas ceļiem, mašīnai ir jāatbilst spēkā esošo ceļu satiksmes noteikumu prasībām. Turpmāk minēti daži piemēri:

- Apgaismes ierīču, brīdinājuma ierīču un drošības ierīču montāža
- Atļauto transportēšanas platuma, transportēšanas svara, asu noslogojuma, riepu noslogojuma un kopējās masas norādīto vērtību ievērošana

Par satiksmes noteikumu ievērošanu ir atbildīgs transportlīdzekļa vadītājs un īpašnieks.

Aizveriet lodveida krānus

Ja hidrauliskajās līnijās vai šasijas cilindros ir lodveida krāni, pirms braukšanas pa ceļiem tie ir jāaizver. Pretējā gadījumā, nejauši aizskarot vadības ierīces traktorā, mašīnas mehānismi var sākt kustēties. Iespējami negadījumi vai mašīnas bojājumi.

Pārbaudiet ātro savienojumu aktivizēšanas troses

Aktivizēšanas trosēm ir jānokrājas brīvi, un zemākajā pozīcijā aktivizēšana nedrīkst notikt. Pretējā gadījumā piestiprinātās mašīnas var atdalīties no trīspunktu sakabes.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadāiet uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Ņemiet vērā mainīto mašīnas reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā

Pievienotā mašīna maina reakciju braukšanas un bremzēšanas laikā. Ņemiet vērā mašīnas plašo trajektorijas rādiusu un inerces masu, īpaši līkumos. Ja braukšanas stils netiek attiecīgi pielāgots, pastāv negadījumu risks.

Brauciet ar pareizi izvēlētu ātrumu

Vienmēr pielāgojiet braukšanas ātrumu ceļa apstākļiem. Braucot sliktos ceļa apstākļos un ar pārāk lielu ātrumu, var veidoties ļoti lieli spēki, kas stipri noslogo vai pat pārslogo traktoru un mašīnu. Braucot ar neatbilstošu ātrumu, var sabojāt mašīnu vai izraisīt negadījumus.

Ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības

Mašīnas ekspluatāciju drīkst uzsākt tikai pēc apmācības, ko nodrošina tirdzniecības partneru, rūpnīcas pārstāvju vai ražotāja darbinieki. Uzsākot ekspluatāciju bez apmācības, pastāv iespēja darbināt mašīnu nepareizi, to sabojājot, vai arī izraisīt negadījumus.

Raugiet, lai mašīna būtu tehniski nevainojamā stāvoklī

Ekspluatējiet mašīnu tikai tādā gadījumā, ja tās tehniskais stāvoklis ir nevainojams. Tāpēc pirms ekspluatācijas pārbaudiet visas svarīgākās mašīnas daļas un, ja tās nedarbojas, nomainiet. Bojātas daļas var izraisīt bojājumus un savainojumus.

Ekspluatācijas uzsākšana

Nenoņemiet aizsargierīces

Aizsargierīces nedrīkst noņemt un nedrīkst mēģināt tās apiet. Pirms mašīnas izmantošanas pārbaudiet visas aizsargierīces. Neaizsargātas mašīnas daļas var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir aizliegta

Nekādā gadījumā nepārvadāji uz mašīnas cilvēkus vai priekšmetus. Cilvēku transportēšana uz mašīnas ir bīstama dzīvībai, un to darīt ir aizliegts.

Mašīnas un brīvo līniju augstums

Ja mašīnas ierīču atlocīšanas vai salocīšanas laikā tiek pārsniegts 4,00 m augstums, nekādā gadījumā neveiciet šīs darbības brīvu elektropārvades līniju tuvumā! Spriegums var pārvietoties uz mašīnu. Gadījumā, ja mašīna ir aizskārusi aktīvu brīvu elektropārvades līniju:

- neizkāpiet no traktora kabīnes,
- nepieskarieties traktora metāla daļām,
- Neizveidojiet savienojumu ar zemi, kas varētu vadīt strāvu
- brīdiniet cilvēkus, lai tie netuvotos traktoram vai mašīnai,
- Gaidiet, līdz palīgā ieradīsies profesionāli glābēji, jo vispirms ir nepieciešams atslēgt aktīvo elektropārvades līniju

Ja mašīna atrodas zem elektropārvades līnijām, nekāpiet uz mašīnas. Spriegums var pārvietoties arī tad, ja nav tiešas saskares.

Pārbaudiet bīstamo zonu

Pirms braukšanas, ierīču atlocīšanas, ekspluatācijas un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tad, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu. Norādes par bīstamo zonu skatiet attiecīgajā nodaļā.

→ Nodaļa »Mulčēšana«, apakšnodaļa »Darbi«, lappuse 43

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Pievelciet skrūves un uzgriežņus

Regulāri pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir stingri pievilkti un pievelciet, ja tas nepieciešams. Darba laikā skrūves nemanīti var atslābt. Iespējami mašīnas bojājumi vai negadījumi.

Rīcība traucējumu gadījumā

Pamanot mašīnas funkciju traucējumus, nekavējoties to apturiet un fiksējiet. Nekavējoties novērsiet traucējumu vai uzticiet šo uzdevumu kvalificētam servisam. Turpinot mašīnas ekspluatāciju, var izraisīt mašīnas bojājumus vai negadījumus.

Atvienošana

Paaugstināts savainojumu risks

Atvienojot mašīnu no traktora, ir lielāka varbūtība savainoties. Tāpēc:

- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Atvienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- lēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju
- Raugiet, lai mašīna tiktu novietota uz līdzenas un stabilas virsmas
- Hidrauliskās šļūtenes atvienojiet tikai tad, ja vilcēja un mašīnas puses hidrauliskajā iekārtā nav paaugstināta spiediena

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.

Kopšana un tehniskā apkope

Ievērojiet kopšanas intervālus un tehnisko apkopes darbu intervālus

Ievērojiet paredzētos un lietošanas instrukcijā norādītos atkārtoto pārbaudi un kontroles pasākumu termiņus. Neievērojot šos termiņus, ir iespējami mašīnas bojājumi, slikta darba kvalitāte vai negadījumi.

Izmantojiet rezerves daļas, kurām ir tādas pašas īpašības kā oriģinālajām

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski svarīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas.

Nomainot daļas, ir jānodrošina pareizie izmēri, stiprība un materiāla kvalitāte. Mēs iesakām izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Ja tiek izmantotas rezerves daļas, kas neatbilst prasībām, iespējami mašīnas bojājumi vai slikti darba rezultāti.

Veicot visus kopšanas un apkopes darbus:

- Izslēdziet jūgvārpstu
- Samaziniet spiedienu hidrauliskajā iekārtā
- ja iespējams, atvienojiet traktoru,
- Raugiet, lai mašīna būtu novietota droši; ja nepieciešams, nodrošiniet papildu balstu
- Neizmantojiet mašīnas daļas kā pakāpienus, bet izmantojiet drošības prasībām atbilstošus piemērotus palīglīdzekļus
- Fiksējiet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot,
- Nekādā gadījumā netveriet rotējošu ķīļsiksnu

Drošs darbs, veicot kopšanu vai tehnisko apkopi, ir iespējams tikai, ievērojot šos nosacījumus.

Pārtrauciet strāvas padevi

Pirms darbu veikšanas elektriskajā sistēmā pārtrauciet strāvas padevi. Iekārtas, kam pieslēgta strāvas padeve, var izraisīt bojājumus un savainojumus.

Hidraulisko šļūteņu nomaiņa

Reizi sešos gados nomainiet hidrauliskās šļūtenes. Hidrauliskās šļūtenes noveco, ja arī tām nav redzamu bojājumu. Bojātas hidrauliskās šļūtenes var izraisīt smagus vai letālus savainojumus.

Veicot tīrīšanu ar augstspiediena tīrītāju, rīkojieties uzmanīgi

Mašīnu var tīrīt ar ūdeni vai tvaika strūklu. Gultņu, ventilatoru, signālu sadales kastu, mākslīgā materiāla daļu un hidraulisko šļūteņu tīrīšanai izmantojiet mazu spiedienu. Pārāk augsts spiediens var bojāt šīs daļas.

Pirms metināšanas darbiem atvienojiet akumulatora un ģeneratora spaiļus

Pirms elektrometināšanas darbu veikšanas pievienotajā mašīnā atvienojiet traktora akumulatora un ģeneratora spaiļus. Tādā veidā novērsīsiet iespējamās elektriskās sistēmas bojājumus.

Pievelciet skrūvju savienojumus

Pēc kopšanas un tehniskās apkopes darbiem pievelciet atskrūvētos skrūvju savienojumus. Ja skrūvju savienojumi ir atslābuši, darba laikā skrūves var nemanīti atskrūvēties un nokrist kādas mašīnas daļas. Rezultātā iespējami smagi personu savainojumi vai materiālie zaudējumi.

Citi norādījumi

Ievērojiet norādījumus

Papildus šiem norādījumiem ievērojiet arī:

- Profilaktiskos negadījumu novēršanas norādījumus,
- Vispāratzītos drošības tehnikas, darba medicīnas un ceļu satiksmes noteikumus
- Šīs lietošanas instrukcijas norādījumus,
- Eksploatācijas noteikumi, apkopes noteikumi un tehniskā stāvokļa uzturēšanas noteikumi

Šajā nodaļā atrodas vispārēja informācija par mašīnu un informācija par tālāk norādītajiem tematiem:

- Lzmantošanas joma
- Raksturlielumi
- Mezglu apzīmējumi
- Tehniskie dati

Mašīnas izmantošanas joma

Mašīnu tās aprīkojuma dēļ ar instrumentiem drīkst izmantot tikai konkrētajam mērķim lauksaimniecībā vai radniecīgās nozarēs.

Darba instruments	Izmantošanas mērķis
Āmurveida cirtnis	Zāles, citu augu un atgriezumų griešana, ja to diametrs nepārsniedz 5 cm
M veida saisteņa nazis	Zāles, citu augu un atgriezumų griešana, ja to diametrs nepārsniedz 2 cm. Saisteņa naži var izvirzīties uz sāniem.
Trīskāršs Y formas asmens	Līdzīgi M veida saisteņa nažiem. Mazāks jaudas patēriņš.

Izmantošanas apstākļi var būt ļoti atšķirīgi, tāpēc īpaša uzmanība lietotājam jāpievērš mašīnas jaudas robežvērtībām. Pamanot pārslodzes pazīmes, mašīna nekavējoties jāizslēdz.

Atbilstoša izmantošana

Mašīnu drīkst izmantot tikai paredzētajiem darbiem, kas ir aprakstīti šajā lietošanas instrukcijā. Cita veida vai atšķirīga izmantošana nav uzskatāma par atbilstošu izmantošanu.

Neatbilstošas izmantošanas piemēri:

- Personu vai priekšmetu pārvadāšana,
 - Tādu priekšmetu smalcināšana, kas neietilpst nosaukto skaitā, vai arī citu veidu priekšmetu smalcināšana,
- »Mašīnas izmantošanas joma«
- Spēka pārvešana uz citiem priekšmetiem
 - Priekšā pievienota mašīna,
 - Darba dziļums zem 20 klīrensa
 - Jebkāda veida augsnes apstrāde,
 - Mašīnas izmantošana tādā pozīcijā, kad darba instrumenti nav vērsti uz augsnes pusi, bet, piemēram, atrodas vertikālā pozīcijā

Par bojājumiem, kas radušies neatbilstošas izmantošanas rezultātā, ražotājs un pārdevējs atbildību neuzņemas. Risku un atbildību uzņemas pats lietotājs.

Mašīnas īpašības

Robusts korpuss optimāli veidotā formā

Korpuss ir robusts, paredzēts intensīvai izmantošanai un veidots optimālā formā.

Sānu izlīdzināšana

Mašīna var strādāt aiz traktora riteņa vai ar nobīdi uz sāniem.

Rotora iekšējie gultņi

Rotora iekšējie gultņi novērš piesārņojumu un samazina nodilumu.

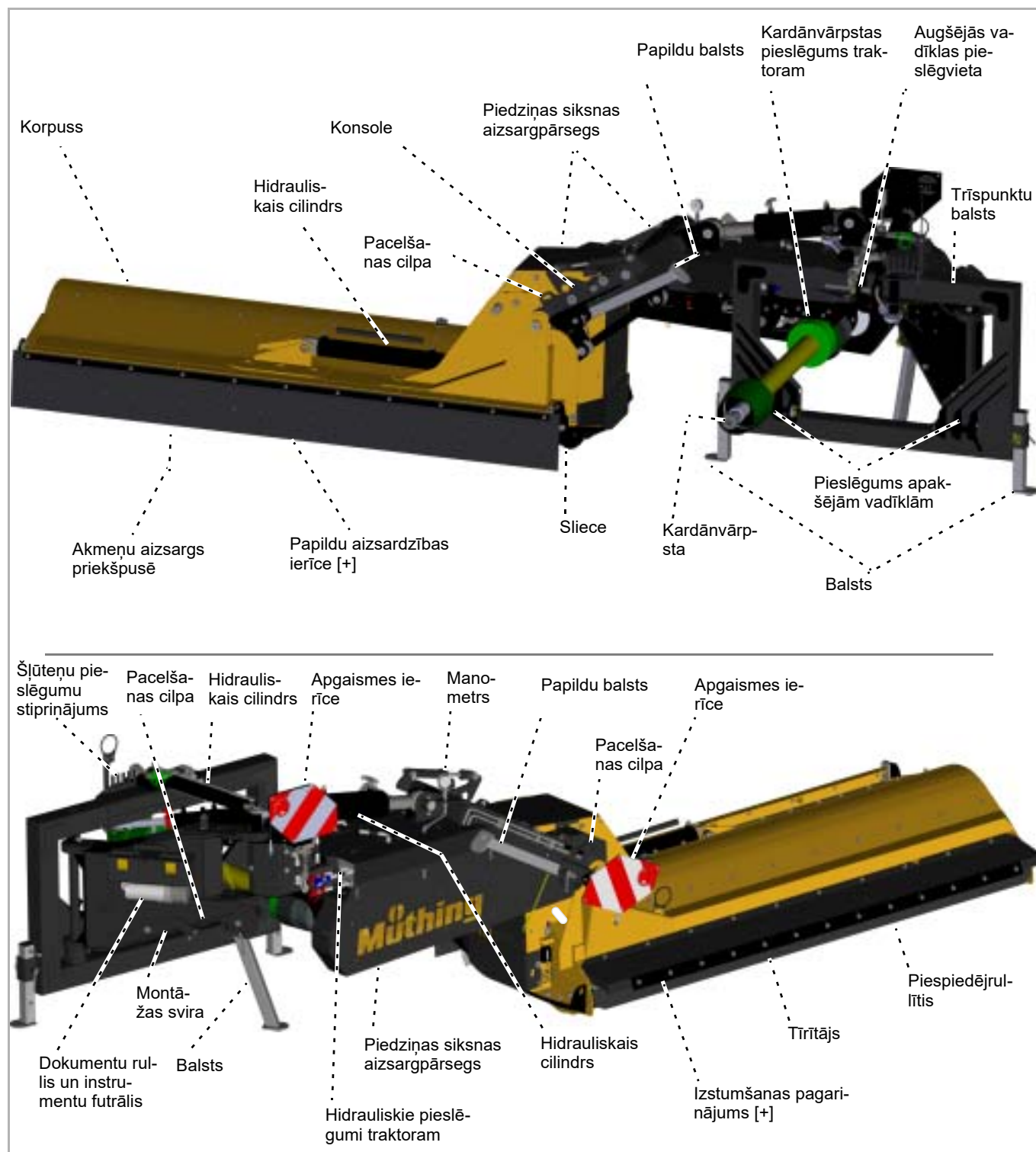
Darba instrumenti

Instrumenti ir ražoti no augstvērtīga materiāla. Īsās mulčēšanas līstes nodrošina optimālu smalcināšanu.

Drošība

Lai jūs ar mašīnu varētu strādāt maksimāli droši, mēs to esam konstruējuši saskaņā ar ES noteikumiem. Uz mašīnas ir CE uzlīme un UKCA zīme.

Mezglu apzīmējumi



Tehniskie dati



	MU-M/S+ Vario 220	MU-M/S+ Vario 250	MU-M/S+ Vario 280
Augstums [m]			
Darba pozīcijā	1,67	1,67	1,67
Transportēšanas pozīcijā	3,09	3,22	3,35
Platums [m]			
Darba pozīcijā	5,01	5,21	5,51
Transportēšanas pozīcijā	2,50	2,50	2,50
Dziļums [m]			
Darba pozīcijā	1,62	1,62	1,62
Transportēšanas pozīcijā	1,62	1,62	1,62
Apstrādes platums [m]			
Darba pozīcijā	2,20	2,50	2,80
Kopējais svars [kg]			
Atkarībā no aprīkojuma apm.	1700	1800	1900
Smaguma centra attālums [vērtība G]			
Atkarībā no aprīkojuma apm.	0,90	0,90	0,90
Rotora griešanās ātrums [apgr./min.]			
Jūgvārpsta 1000 apgr./min.	2240	2240	2240
Jaudas patēriņš [kW]			
Vismaz	90	90	90
Maksimālā pieļaujamā vērtība	200	200	200
Vilcēja svars [kg]			
Vismaz	6000	6000	6000
Darba dziļums [mm]			
Iestatāms	25/49/73	25/49/73	25/49/73
Darba instrumentu skaits			
M āmurveida cirtnis	18	22	24
M veida saisteņa nazis	44	52	58
Trīskāršs Y formas asmens	18	22	24
Smērvielas			
Transmisijas eļļa	SAE 70W 90	SAE 70W 90	SAE 70W 90
hidrauliskā eļļa	HLP 46	HLP 46	HLP 46
Trokšņu emisija [dB(A)]			
Darba vietā	< 90	< 90	< 90

Iepazīšanās ar mašīnu

	MU-M/S+ Vario 220	MU-M/S+ Vario 250	MU-M/S+ Vario 280
Kategorija			
Apakšējās vadīklas kategorija	III	III	III
Krāsojums			
Dzeltens	RAL 1007	RAL 1007	RAL 1007
melns	RAL 9005	RAL 9005	RAL 9005
Kardānvārpsta			
Tips	GE3001 GE3002 GE3003	GE3001 GE3002 GE3003	GE3001 GE3002 GE3003

Pārbaudiet piegādes komplek- tāciju

Mašīna tiek piegādāta jau pilnībā samontēta. Ja kāda daļa nav samontēta, sazinieties ar mašīnas pārdevēju.



Neveiciet montāžu saviem spēkiem

Neveiciet montāžu saviem spēkiem, jo mašīnas atbilstošu stāvokli nodrošina šādi priekšnosacījumi:

- darba gaitas secības ievērošana,
- pielaižu un griezes momentu ievērošana.

Nepareizi veikta montāža var izraisīt mašīnas bojājumus vai sliktus darba rezultātus.



Ja kādu daļu nav vai tās transportēšanas laikā ir bojātas, nekavējoties informējiet par to pārdevēju, importētāju vai ražotāju.



Paaugstināts savainojumu risks

Veicot mašīnas pievienošanu traktoram, ir paaugstināts savainojumu risks. Tāpēc:

- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Traktora un mašīnas kategorijām ir jābūt vienādām
- Pievienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- lēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.



Mašīnu pievienojiet tikai aizmugurē

Mašīnu drīkst pievienot tikai traktora aizmugurē.

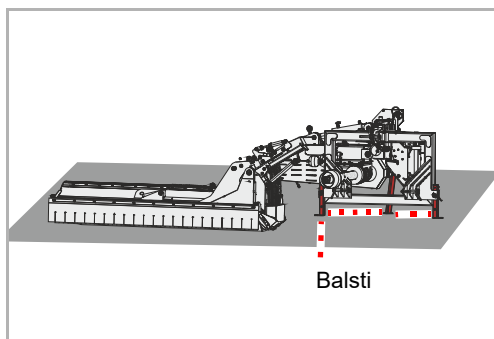
Uzstādot mašīnu priekšā, to var sabojāt

Mašīna var būt novietota darba vai transportēšanas pozīcijā.

Darba pozīcijā

Darba stāvoklī ir 3 balsti:

- 2 priekšējie balsti
- 1 aizmugurējais balsts



► Pārbaudiet, vai mašīna tika novietota droši. Balsti ir nolaisti, mašīnas korpuss atrodas uz zemes.

→ Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 48

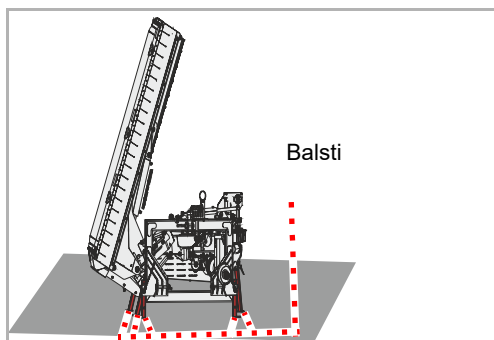
Gadījumā, ja mašīna nav novietota droši:

- nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā

Transportēšanas pozīcija

Transportēšanas pozīcijā ir 5 balsti:

- 2 priekšējie balsti
- 1 aizmugurējais balsts
- 2 sānu balsti



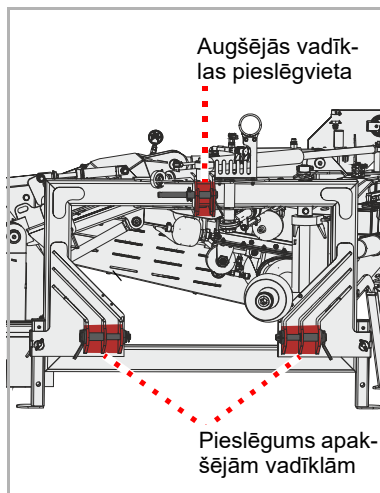
► Pārbaudiet, vai mašīna tika novietota droši. Balsti ir nolaisti.

→ Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 48

Gadījumā, ja mašīna nav novietota droši:

- nostipriniet mašīnu, izmantojot piemērotas pacelšanas ierīces, un novietojiet vajadzīgajā pozīcijā

Pievienošana



- ▶ Abas traktora apakšējās vadīklas iestatiet vienādā augstumā
- ▶ Pievienojiet apakšējās vadīklas atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar skrūvēm un atvāžamo tapu
- ▶ Pievienojiet augšējās vadīklas atbilstoši traktora kategorijai un nostipriniet ar skrūvēm un atvāžamo tapu



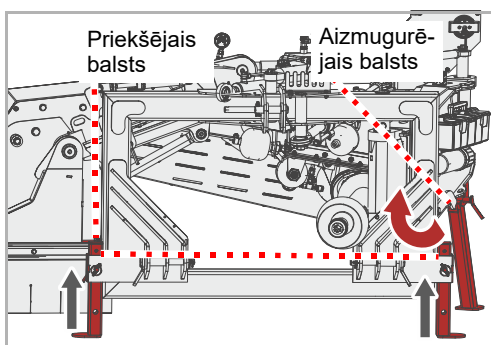
Nesalokiet un neatlokiet mašīnu

Atstājiet mašīnu tādā stāvoklī, kādā to piestiprinājāt. Nesalokiet un neatlokiet mašīnu ar nolaistiem balstiem.

Mašīna tiek bojāta, ja to saliek vai izliek ar nolaistiem balstiem.

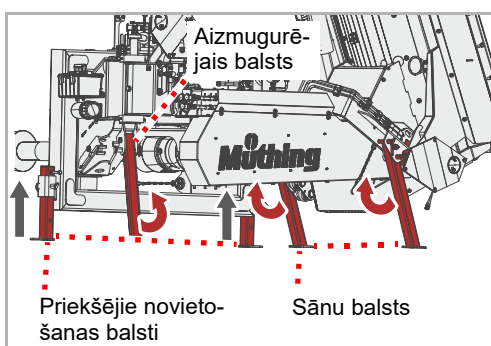
- ▶ Nedaudz paceliet mašīnu

Darba pozīcijā



- ▶ Izvelciet priekšējo balstu skrūves
- ▶ Priekšējo balstu bīdiet augšup un augstākajā pozīcijā nostipriniet ar tapu
- ▶ Izvelciet aizmugurējā balsta tapu
- ▶ Atlokiet aizmugurējo balstu uz augšu un nostipriniet to ar tapu
- ▶ Apakšējās vadīklas iestatiet tā, lai mašīnai paliktu neliela sprauga uz labo vai kreiso pusi

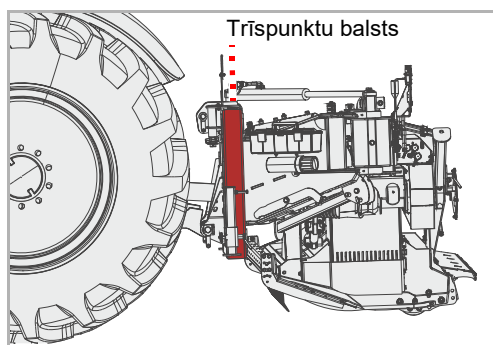
Transportēšanas pozīcija



- ▶ Izvelciet priekšējā balsta tapu
- ▶ Priekšējo balstu bīdiet augšup un augstākajā pozīcijā nostipriniet ar tapu
- ▶ Izvelciet aizmugurējā balsta tapu
- ▶ Atlokiet aizmugurējos balstus uz augšu un nostipriniet tos ar tapām
- ▶ Izvelciet sānu balsta tapas
- ▶ Atlokiet sānu balstus uz augšu un nostipriniet tos ar tapām
- ▶ Apakšējās vadīklas iestatiet tā, lai mašīnai paliktu neliela sprauga uz labo vai kreiso pusi

Mašīnas pievienošana

Augšējā vadikla

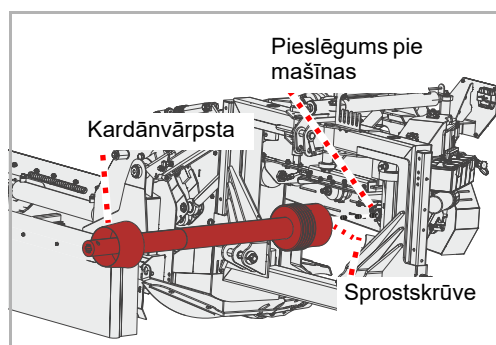


- Augšējo vadīklu iestatiet tā, lai trīspunktu balsts atrastos vertikāli

Kardānvārpsta

Tirgotājs kardānvārpstu ir pielāgojis traktoram.

Pievienošana mašīnai



Parasti kardānvārpsta jau ir pieslēgta mašīnai. Kardānvārpstas nomaiņas gadījumā vai pēc kardānvārpstas tehniskās apkopes tā jāpieslēdz mašīnai.

- Rūpīgi notīriet un ieeļļojiet kardānvārpstu un pieslēgumu mašīnas pusē
- Uzbīdīet kardānvārpstu mašīnas pieslēgumam un nofiksējiet ar sprotskrūvi

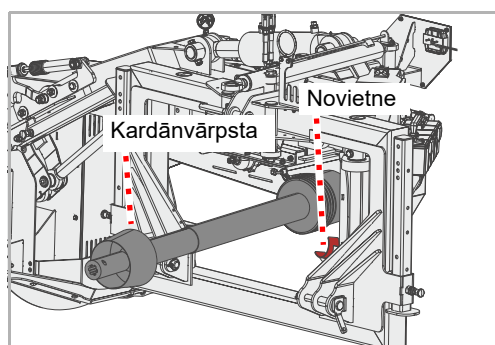
Pieslēgšana traktoram



Pievienojot citu traktoru, jāpārbauda, vai kardānvārpstai ir pareizais garums. Pārbaudot kardānvārpstu, īpaši svarīga ir kardānvārpstas abu pusīšu atlikusī pārkare pozīcijā, kurā kardānvārpsta ir vistālāk atvilkta vaļā.

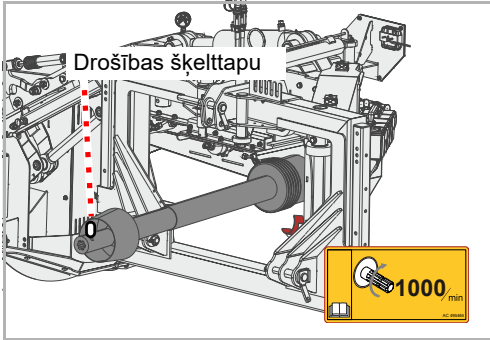
→ Lietošanas instrukcija: Kardānvārpsta

Nomainot traktoru, pārbaudiet kardānvārpstas piemērotību šim traktoram un nepieciešamības gadījumā nomainiet kardānvārpstu un lūdziet kvalificētā darbnīcā to pielāgot.



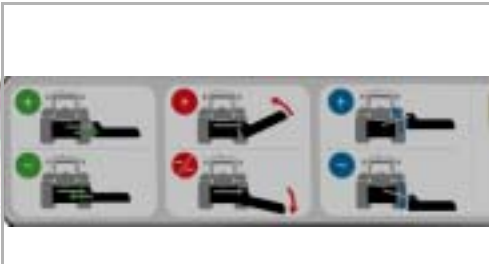
- Izņemiet kardānvārpstu no glabāšanas vietas

Mašīnas pievienošana



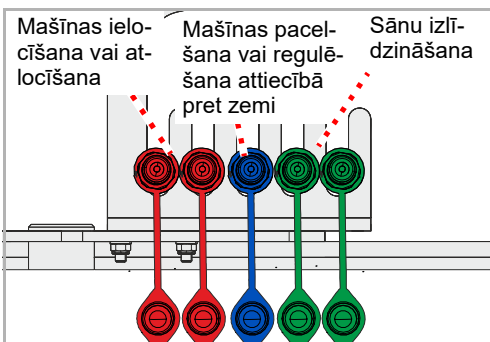
- Pieslēdziet kardānvārpstu traktora jūgvārpstai un raugiet, lai drošības šķeltapa nofiksētos kardānvārpstā

Hidraulika



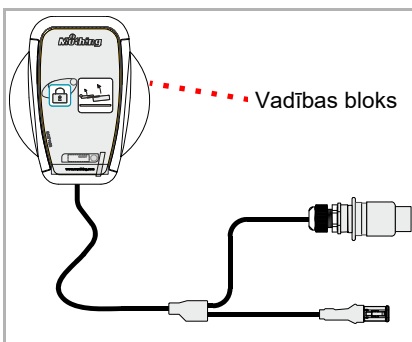
Ir iespējams vadīt tālāk uzskaitītās funkcijas:

Funkcija	Putekļu vāciņa krāsa	Regulēšanas vārsts
Sānu izlīdzināšana	Zaļa	divpusējas darbības
Mašīnas ielocīšana vai atlocīšana	Sarkans	divpusējas darbības
Mašīnas pacelšana vai regulēšana attiecībā pret zemi	Zils	vienpusējas darbības



- Pievienojiet hidrauliskās šļūtenes attiecīgajam vadības vārstam

Elektriskos



Tālāk norādītos spraudņus, ja tādi ir, pieslēdziet šādām traktora ierīcēm:

- mašīnas apgaismojumam
- Vadības bloks pagriezienu joslas pozīcijai

- Pārbaudiet, vai apgaismojums darbojas nevainojami

Gadījumā, ja mirgojošās gaismas nedarbojas un ir aprīkotas ar LED, rīkojieties saskaņā ar norādījumiem:

Traktora aprīkojuma dēļ iespējams, ka traktora elektronikas darbības labad jāveic izmaiņas elektriskā kabeļa spraudnī. Šajā gadījumā sazinieties ar tirgotāju.



- Novietojiet vadības bloku viegli pieejamā, bet neuzkrītošā vietā traktora kabīnē

Darba dziļums

Darba dziļumu var iestatīt kādā no trim pakāpēm. Lielākajai daļai izmantojuma veidu optimālais darba dziļums ir vidējā iestatījumā.



Darba instrumenti nedrīkst saskarties ar zemi

Ja instrumenti saskaras ar zemi, akmeņu aizsargs vairs nespēj droši aizturēt akmeņus vai citus materiālus.

Izmestie materiāli var savainot arī cilvēkus, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.

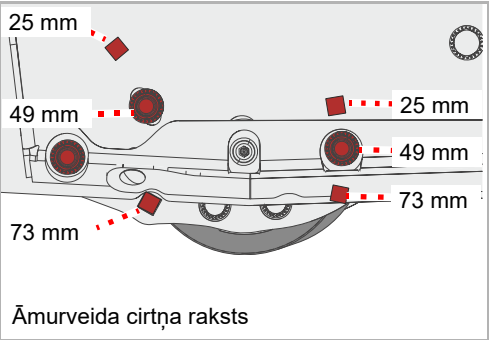


Raugiet, lai darba dziļums nebūtu mazāks par minimālo

Darba dziļums nedrīkst būt mazāks par zemāko iestatījumu.

Lietojot dziļākus iestatījumus, var rasties pārmērīgs mašīnas nodilums.

Darba dziļuma iestatījums ir atkarīgs no darba instrumenta veida.



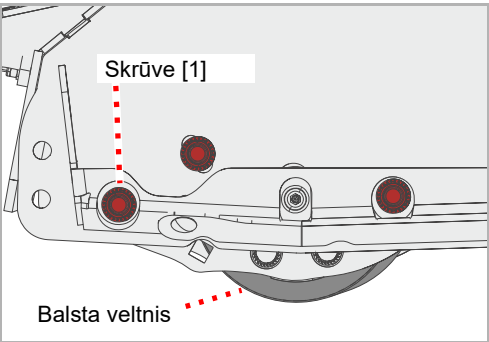
Darba instruments	Iespējamie darba dziļumi [mm]		
Āmurveida cirtnis	25	49	73
M veida saisteņa nazis	25	49	73
Trīskāršs Y formas asmens	25	49	73



Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.

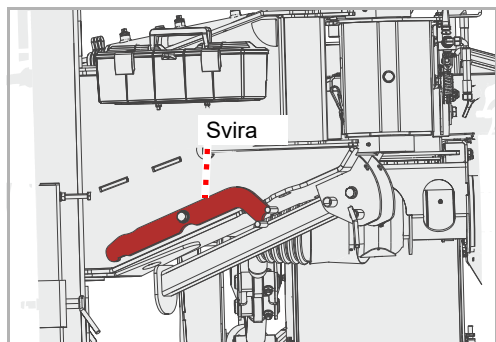


- ▶ Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- ▶ Paceliet mašīnu un nodrošiniet to pret nolaišanos
- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pie skrūves [1], nenoņemiet ne uzgriezni, ne skrūvi
- ▶ Arī pretējā korpusa pusē tāpat atskrūvējiet uzgriezni pie skrūves [1], nenoņemiet ne uzgriezni, ne skrūvi



Ērtākai balsta veltna iestatīšanai pie mašīnas ir atrodama svira.

- Atbrīvojiet sviru

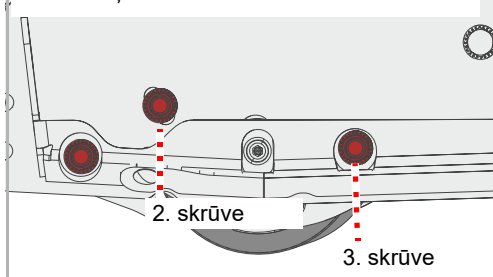


Balsta veltnis nolokās lejup

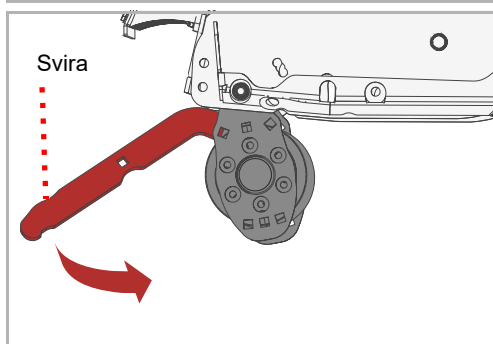
Kad abās pusēs ir izņemtas skrūves [2] un [3], balsta veltnis nolokās lejup. Pirms skrūvju izņemšanas pārbaudiet, vai bīstamības zonā neattiecas cilvēki.

Balsta veltnis var trāpīt bīstamības zonā esošajām personām, radot traumas.

Šeit balsta veltnis ir vidējā pozīcijā,
Darba dziļums 49 mm



- Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [2] un skrūvi [3]
- Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [2] un skrūvi [3] arī pretējā pusē



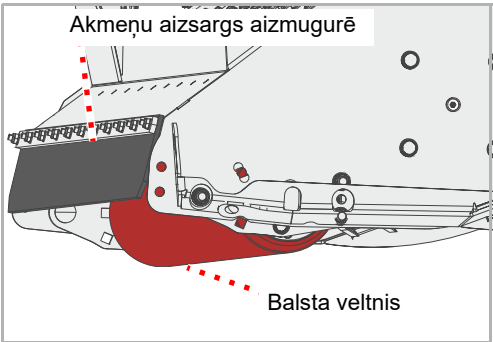
- Piestipriniet sviru balsta veltnim un paceliet balsta veltni vēlamo darba dziļumam nepieciešamajā augstumā
- Ievietojiet un ar uzgriežņiem nostipriniet skrūves
- Tādu pašu iestatījumu veiciet korpusa pretējā pusē
- Pievelciet visus uzgriežņus
- Piestipriniet sviru atpakaļ vietā

Sagrieztā materiāla novietošana

Atkarībā no pamatnes īpašībām jūs varat izlemt, vai sagrieztu materiālu novietot pēc vai pirms balsta veltna.

Izmantošana	Priekšrocības	Trūkumi
Apzaļumotās teritorijas Novietne aiz balsta veltna	Normālos augsnes apstākļos griešanas materiāls tiek novietots aiz balsta veltna. Balsta veltnis pārvietojas pa augsni. Mašīna precīzi seko augsnes kontūrām.	Nelīdzenas augsnes apstākļos balsta veltnis kļūst netīrs.
Uz aramzemes Novietošana pirms balsta veltna	Griežamais materiāls tiek novietots pirms balsta veltna. Balsta veltnis pārvietojas pa sagrieztu materiālu, nevis pa augsni. Šādi var samazināt balsta veltna piesārņojumu.	Balsta veltnis piespiež sagrieztu materiālu augšnei. Mašīna nesejo pamatnes kontūrai tik precīzi, kā ar novietošanu aiz balsta veltna.

Aiz balsta veltna



Biežāk izmanto sagrieztā materiāla novietošanu aiz balsta veltna. Balsta veltnis pārvietojas pa augsni.

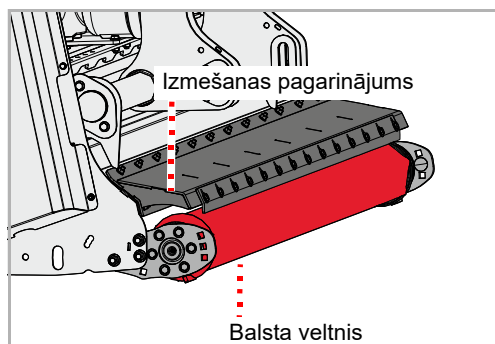
Šajā pozīcijā aizmugurē ir uzstādīts akmeņu aizsargs, un balsta veltnis atrodas zem korpusa. Šajā pozīcijā darba dziļumu var iestatīt kādā no trim pakāpēm.



Pārbūvējot mašīnu no iestatījuma “Sagrieztā materiāla novietošana pirms balsta veltna” iestatījumā “Sagrieztā materiāla novietošana pēc balsta veltna”, varat uzstādīt izmešanas pagarinājumu. Aizmugurē nav nepieciešams uzstādīt akmeņu aizsargu.

Pirms balsta veltna

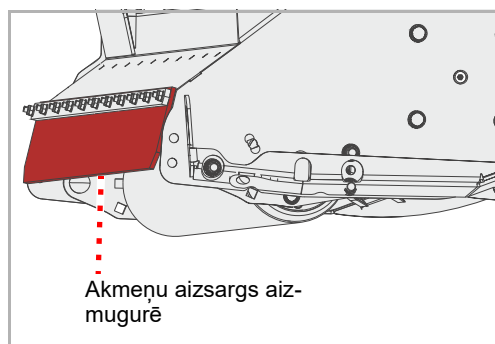
Sagrieztā materiāla novietošana pirms balsta veltna ir iespējama tikai ar izmešanas pagarinājumu [+]. Balsta veltnis pārvietojas pa sagrieztu materiālu.



Šajā pozīcijā aizmugurē ir uzstādīts izmešanas pagarinājums, un balsta veltnis atrodas ārpus korpusa. Ir iestatīts vidējs darba dziļums.

Pārbūve

Lai veiktu pārbūvi, ir nepieciešams pie balsta veltna ārpus korpusa montējams izmešanas pagarinājums [+].



- Noņemiet aizmugurējo akmeņu aizsargu



Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.

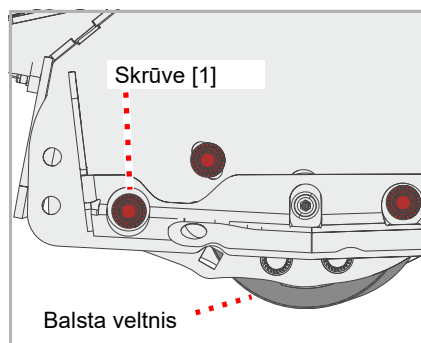
- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Paceliet mašīnu un nodrošiniet to pret nolaišanos



Nevienā pusē nenoņemiet skrūvi [1]

Pievērsiet uzmanību tam, lai skrūve [1] būtu tikai pagriezta vaļīgāk, nevis izņemta. Citādi, veicot turpmākos darba soļus, balsta veltnis kritīs lejup.

Balsta veltnis var trāpīt bīstamības zonā esošajām personām, radot traumas.

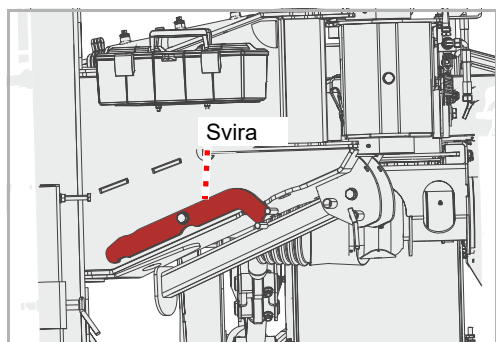


- ▶ Atskrūvējiet uzgriezni pie skrūves [1], nenoņemiet ne uzgriezni, ne skrūvi
- ▶ Arī pretējā korpusa pusē tāpat atskrūvējiet uzgriezni pie skrūves [1], nenoņemiet ne uzgriezni, ne skrūvi



Ērtākai balsta veltna iestatīšanai pie mašīnas ir atrodama svira.

- ▶ Atbrīvojiet sviru

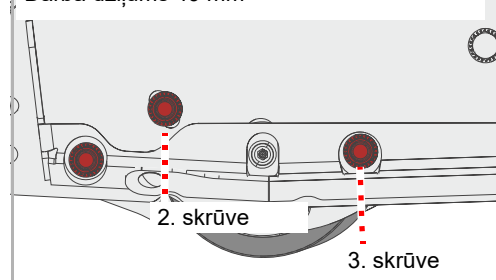


Balsta veltnis nolokās lejup

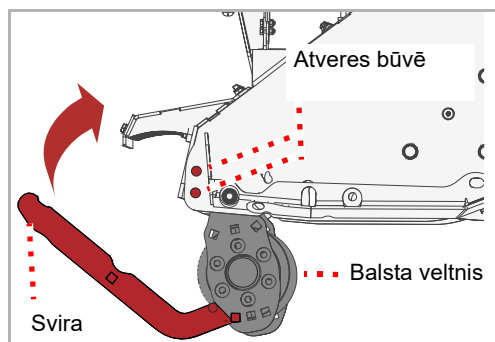
Kad abās pusēs ir izņemtas skrūves [2] un [3], balsta veltnis nolokās lejup. Pirms skrūvju izņemšanas pārbaudiet, vai bīstamības zonā neatrodas cilvēki.

Balsta veltnis var trāpīt bīstamības zonā esošajām personām, radot traumas.

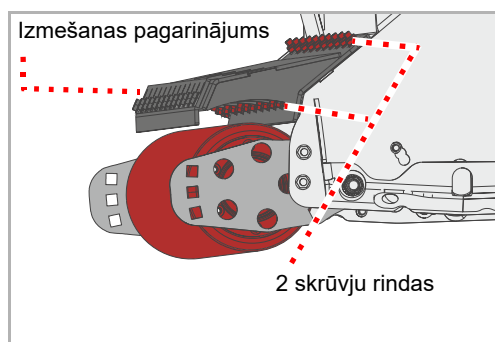
Šeit balsta veltnis ir vidējā pozīcijā,
Darba dziļums 49 mm



- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [2] un skrūvi [3]
- ▶ Atskrūvējiet un izņemiet skrūvi [2] un skrūvi [3] arī pretējā pusē

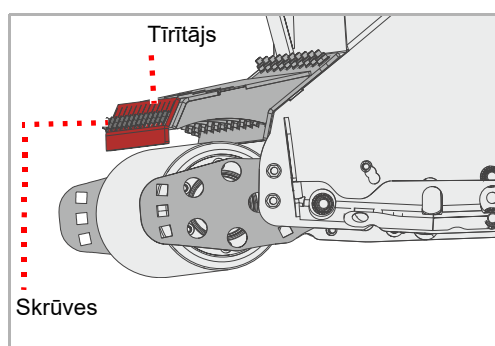


- ▶ Piestipriniet sviru balsta veltnim un paceliet balsta veltni, līdz korpusa atveres atrodas virs atverēm balsta veltnī
- ▶ Ievietojiet un ar uzgriežņiem nostipriniet skrūves
- ▶ Tādu pašu iestatījumu veiciet korpusa pretējā pusē
- ▶ Pievelciet visus uzgriežņus
- ▶ Piestipriniet sviru atpakaļ vietā



- ▶ Piestipriniet izmešanas pagarinājumu

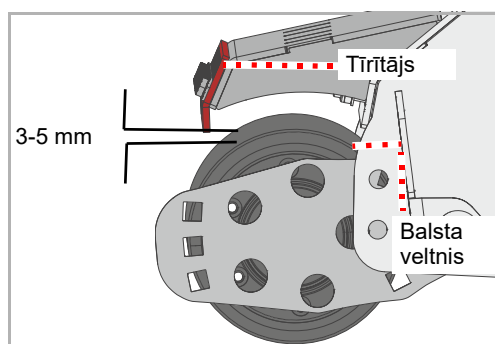
Pievērsiet uzmanību tam, lai ievietotu un ar paplāksnēm un uzgriežņiem nostiprinātu visas skrūves. Izmešanas pagarinājumam ir 2 skrūvju rindas



- ▶ Atskrūvējiet bet nenoņemiet visas tīrītāja skrūves
- ▶ Novietojiet mašīnu uz zemes

Tīrītājs

Tīrītāju jāiestata nelielā attālumā no balsta veltna. Ja tīrītājs ir nodilis vai ir piemontēts augšējam akmeņu aizsargam, to nepieciešams pāriestātīt.



- ▶ Paceliet mašīnu, līdz balsta veltnis nepieskaras zemei
- ▶ Lestatiet tīrītāju tā, lai starp balsta veltni un tīrītāju būtu 3-5 mm attālums
- ▶ Pārbaudiet attālumu, griežot balsta veltni. Balsta veltnis nedrīkst pieskarties tīrītājam.
- ▶ Atkārtoti pieskrūvējiet visus tīrītāja uzgriežņus

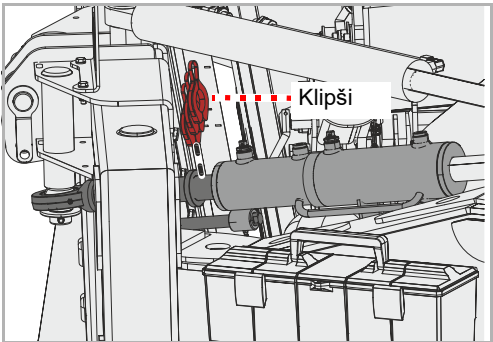
Aizsardzība pret sadursmēm

Braucot atpakaļgaitā, mašīna var ierobežotā mērā pagriezties uz priekšu, ja nejauši tiek uzbraukts uz šķērslī.

Mulčētājs nedrīkst pieskarties nevienai mašīnas daļai vai traktoram, kad tas pagriežas. Atkarībā no mašīnas lietošanas veida un izmantotā traktora un tā aprīkojuma var būt nepieciešams ierobežot pagriešanās ceļu.

Rūpnīcā ir uzstādīti 2 klipši. Tas novērš mašīnas triecienu pret trīspunktu sakabi, ja, braucot atpakaļgaitā, rodas šķērslis.

Klipšu skaits	Šķēršļu atbrīvošanas attālums	Ieteikums
0	Ļoti liels	Mašīna tiek izmantota tikai "izlocītā" stāvoklī, un uz traktora nav uzstādīti nekādi papildelementi
1	Liels	Mašīna tiek izmantota tikai "izlocītā" stāvoklī, un uz traktora ir uzstādīti papildelementi, piemēram, dubultriteņi
2	Vidējais	Mašīna tiek izmantota "izlocītā" vai "salocītā" stāvoklī, un uz traktora nav uzstādīti nekādi papildelementi
3	Mazs	Mašīna tiek izmantota "izlocītā" vai "salocītā" stāvoklī, un uz traktora ir uzstādīti papildelementi, piemēram, dubultriteņi

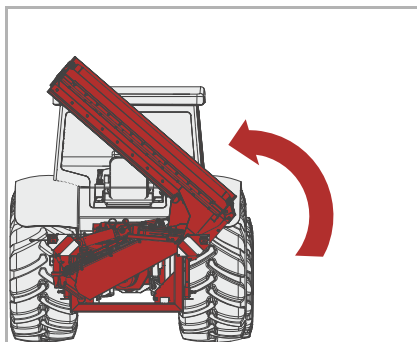


► Ievietojiet nepieciešamo klipšu skaitu

Lai mašīnu transportētu, pēc mašīnas pievienošanas tā jāfiksē ar fiksēšanas tapu.

Ja mašīna vēl ir darba pozīcijā, veiciet tālāk norādītās darbības.

- ▶ Salokiet mašīnu, izmantojot vadības ierīci traktorā
- ▶ Ar vadības ierīci "Regulēšana attiecībā pret zemi" traktorā uzstādiet mašīnu transportēšanas pozīcijā
- ▶ Pārbaudiet, vai mašīna ir pilnībā salocīta

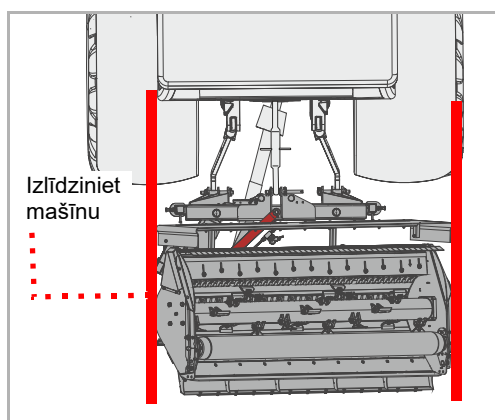


Pilnībā salokiet mašīnu

Mašīnai jābūt pilnībā salocītai, un smaguma centram jāatrodas virs mašīnas centra.

Ja mašīna nav pilnīgi salocīta, braucot tā var nejauši atvērties darba pozīcijā. Tad var notikt negadījumi.

- ▶ Ar vadības ierīci novietojiet mašīnu aiz traktora



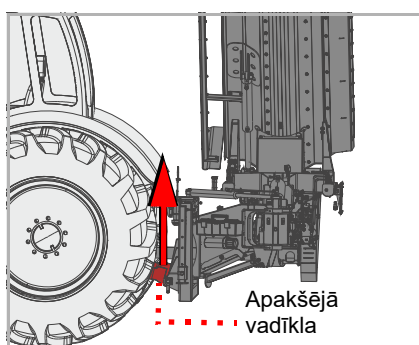
Nekādā gadījumā neieslēdziet jūgvārpstu transportēšanas pozīcijā

Jūgvārpstu nedrīkst ieslēgt transportēšanas pozīcijā.

Transporta pozīcijā rotējoša kardānvārpsta tiks nopietni bojāta.



Ievērojiet ceļu satiksmes noteikumus. Nedrīkst pārsniegt atļauto transportlīdzekļa kopējo augstumu. Apgaismes iekārtas augšējā mala nedrīkst atrasties augstāk par 150 cm no zemes.

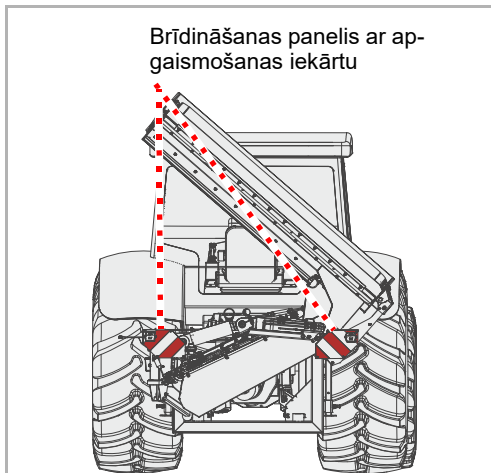


Vadības ierīču nostiprināšana

Pirms braukšanas satiksmē vilcēja vadības ierīces jānofiksē, lai novērstu netīšu aktivizāciju.

Ja vadības ierīces nav nostiprinātas pie traktora, mašīna braucot var nejauši atvērties darba pozīcijā. Tad var notikt negadījumi.

Brīdinājuma plāk-



- Pārbaudiet, vai apgaismes ierīces darbojas pareizi

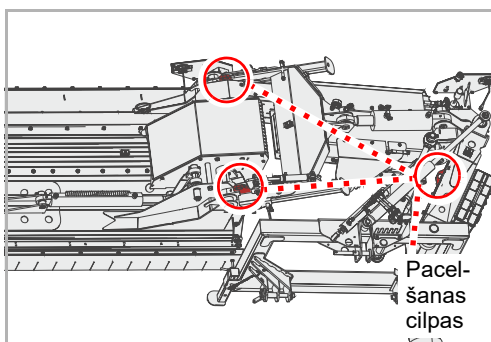
Transportēšana bez pievienošanas

Lai mašīnu transportētu, piemēram, piekabē, mašīnu ir iespējams pacelt. Pacelšanas ierīču nostiprināšanai izmantojiet tikai norādītās stiprinājumu vietas. Mašīnai jābūt droši novietotai.

- Novietojiet mašīnu drošā vietā

→ Nodaļa »Novietošana un uzglabāšana«, sadaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse 48

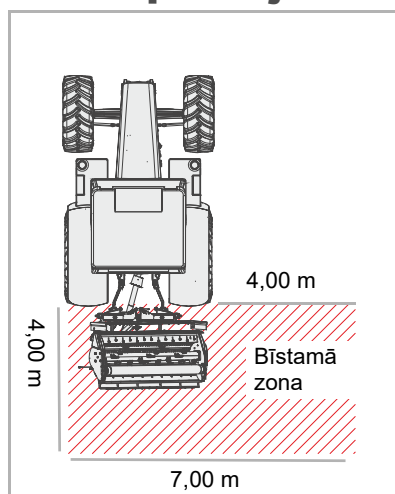
- Piestipriniet kravas osām atbilstošus pacelšanas līdzekļus
- Uzmanīgi paceliet mašīnu, izmantojot piemērotu pacelšanas mehānismu



Ja mašīna nav sabalansēta, veiciet tālāk norādītās darbības.

- Ar traktora vadības bloku uzmanīgi pagrieziet mašīnu uz sāniem vai uz iekšu, līdz mašīna ir līdzsvarota
- Novietojiet mašīnu uz kravas nodalījuma
- Nodrošiniet, lai mašīna nevarētu izkustēties

Darba pozīcijā



Pārbaudiet bīstamo zonu

Pirms atlocīšanas darba pozīcijā pārbaudiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Atlocīšanu darba pozīcijā sāciet tikai tad, ja bīstamajā zonā nav citu cilvēku vai kādu priekšmetu.

Ja mašīna tiek atlocīta, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

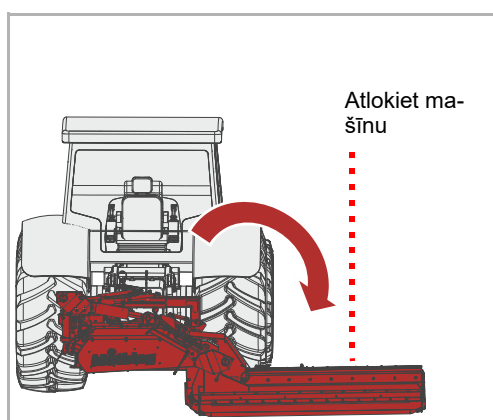
Lai atlocītu mašīnu, veiciet vairākas secīgas tālāk aprakstītās darbības:

1. Veiciet darbību, lai mašīnu atlocītu darba pozīcijā
2. Izlīdziniet mašīnu

Atlocīšana

Ja vadības bloks ir ieslēgts, veiciet tālāk norādītās darbības.

- ▶ Izslēdziet vadības bloku, izmantojot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu



- ▶ Mašīna darba pozīcijā atlokāma ar vadības ierīci traktorā
- ▶ Ar vadības ierīci "Regulēšana attiecībā pret zemi" traktorā uzstādiet mašīnu darba pozīcijā

Izlīdzināšana

Mašīnas pozīciju aiz traktora ir iespējams iestatīt. Mašīna pēc izvēles var strādāt tieši aiz traktora riteņa sliedes vai arī ar nobīdi blakus traktora riteņu sliedei.

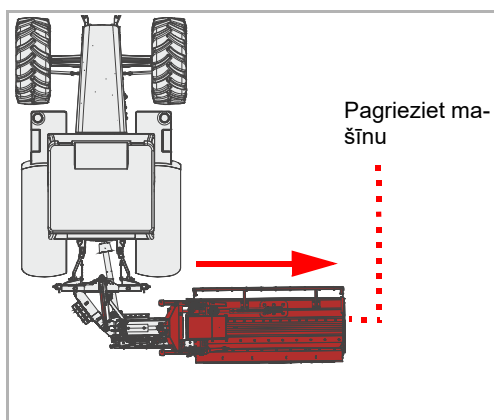
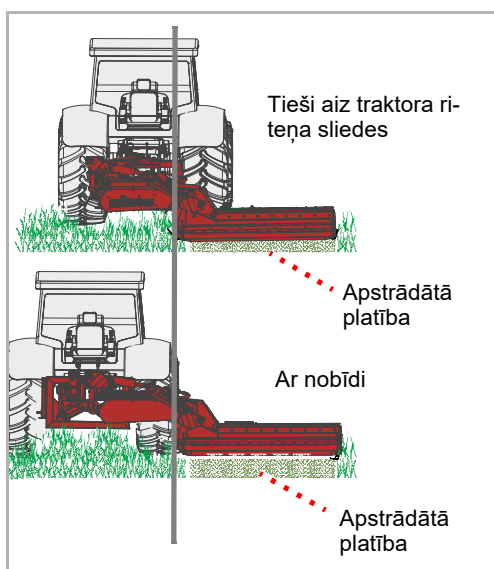


Negroziet mašīnu, ja tā ir nolaista.

Lai grozītu mašīnu, tā nedrīkst būt nolaista uz zemes.

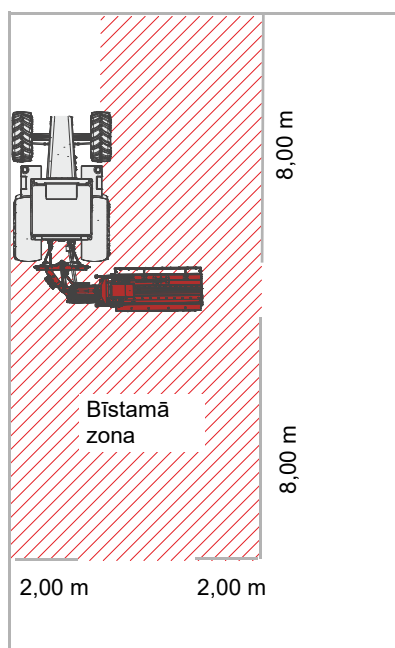
Ja mašīna grozīšanas laikā ir nolaista uz zemes, mašīna tiek sabojāta.

Pozīcijas izvēle ir atkarīga no veicamā darba.



- Pēc nepieciešamības pagrieziet mašīnu, izmantojot vadības ierīci traktorā

Darbi



Pārbaudiet bīstamo zonu

Bīstamā zona mašīnas priekšpusē un aizmugurē ir 8 m, sānos abās pusēs - 2 m. Pirms braukšanas, ekspluatācijas sākumā un ekspluatācijas laikā kontrolējiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Braukšanu sāciet tikai tad, ja gadījumā, ja bīstamajā zonā nav citu personu un priekšmetu.

Nelabvēlīgos apstākļos no mašīnas lielā ātrumā var tikt izsviesti priekšmeti. Bīstamajā zonā, īpaši mašīnas priekšpusē un aizmugurē, pirms ekspluatācijas nedrīkst atrasties personas, dzīvnieki vai priekšmeti.

Ja mašīna tiek izmantota, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

Novērtējiet putekļu daudzumu

Ja augsne un mulčējamais materiāls ir ļoti sauss, var veidoties daudz putekļu. Ņemot vērā vēja virzienu, putekļu daudzumu ir iespējams samazināt. Ja putekļu daudzumu nav iespējams samazināt, varat sevi pasargāt, uzvelkot putekļu aizsargmasku. Ja ar šiem pasākumiem nepietiek, izmantojiet traktoru ar noslēgtu kabīni un putekļu filtru.

Liels putekļu daudzums var izraisīt elpceļu slimības.



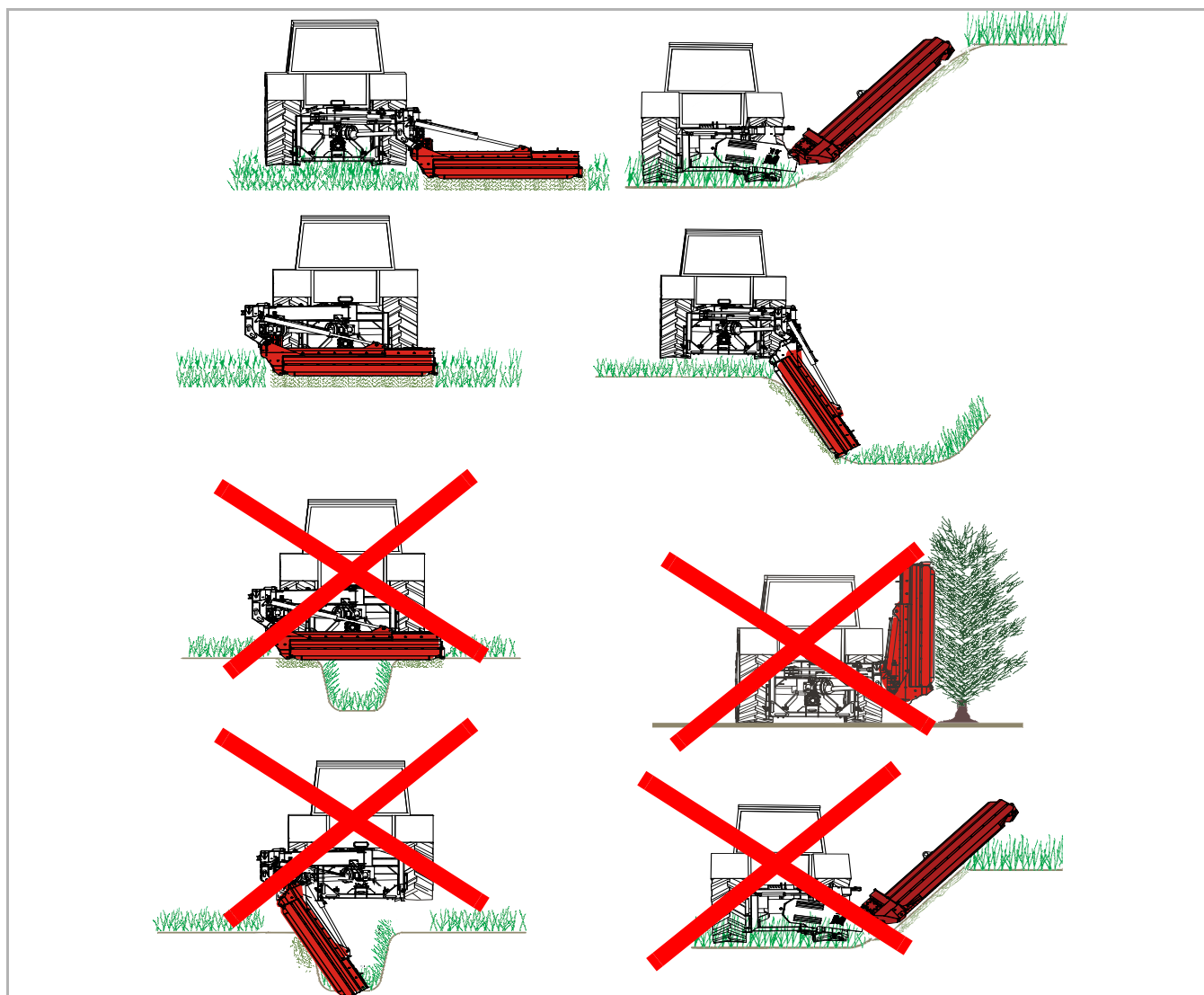
Strādājiet tikai virzienā uz priekšu

Mašīna drīkst būt darba pozīcijā tikai, braucot uz priekšu. Braucot atpakaļgaitā, mašīna ir jāpaceļ.

Ja mašīna atrodas darba pozīcijā, braucot atpakaļgaitā, mašīnu var nopietni sabojāt.

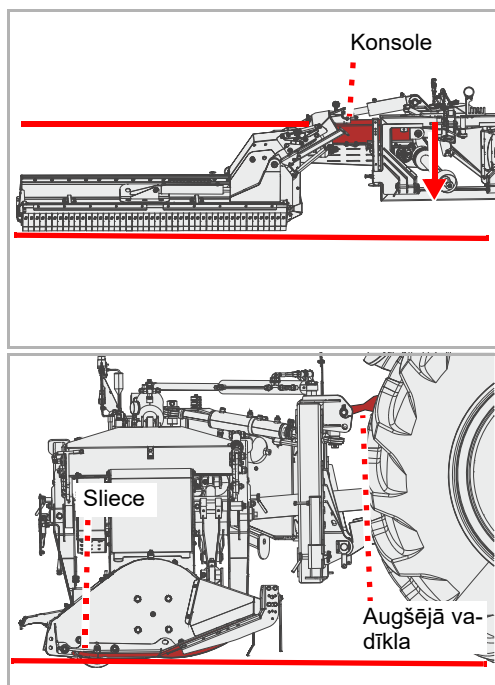
Mulčēšana

Strādājot ar mulčētāju, lietotājam jāuzmanās īpaši. Īpaši bīstami ir strādāt grāvjos, slīpumos vai nogāzēs. Mēs varam sniegt tikai vispārīgus norādījumus, bet konkrētā situācija ir jāizvērtē lietotājam.





Nesasveriet iekārtu uz priekšu vai atpakaļ.
Darba laikā iekārta nedrīkst būt sasvērta uz priekšu vai atpakaļ.
Uz priekšu vai uz aizmuguri sasvērta mašīna var nosprostoties un darboties ar kļūdām.



- ▶ Ar traktora apakšējo vadotni nolaidiet mašīnu, līdz tā ir nolaista uz zemes. Konsoles augšdaļai jābūt paralēli zemei.
- ▶ Piestipriniet apakšējai vadīklai paredzēto vadības ierīci pie traktora

- ▶ Augšējo vadītāju iestatiet tā, lai slieces atrastos paralēli zemei

Pagriezienu joslas regulēšana

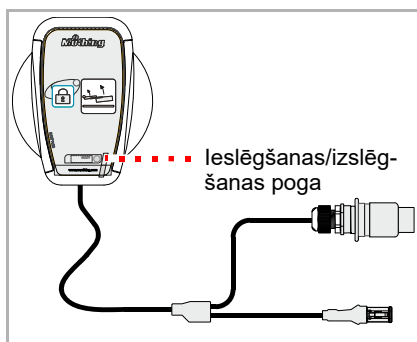
Apgriešanās procesa beigās mašīna ir jāpaceļ. Tas prasa vienlaicīgu divu vadības ierīču darbību.

- Salocīšana un izlocīšana
- Regulēšana attiecībā pret zemi

Vadības bloks jūsu vietā kontrolē abas vadības ierīces. Kad vadības bloks ir ieslēgts, vadības bloks ir jāiedarbina tikai, lai salocītu un izlocītu pie pagriezienu joslas.



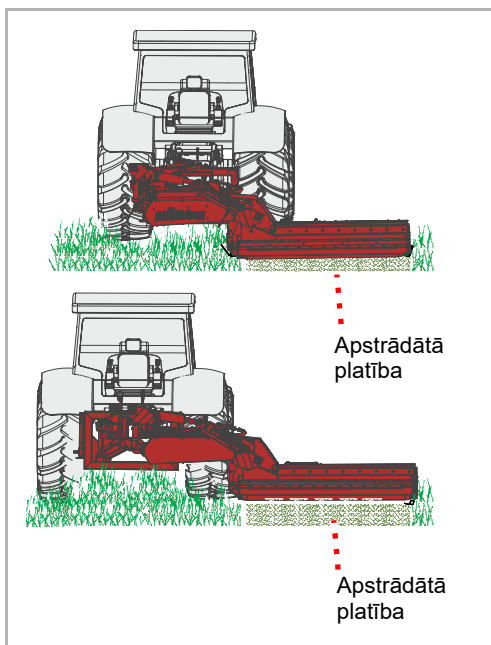
Drošības apsvērumu dēļ maksimālā pacelšanas jauda ar vadības bloku ir ierobežota līdz fiksētai vērtībai. Ja tehnisku iemeslu dēļ jūsu reģionā ir nepieciešams lielāks rakšanas laukums, sazinieties ar savu izplatītāju.



- Ieslēdziet vadības bloku, izmantojot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu
- Pie pagriezienu joslas darbiniet traktora vadības bloku, lai salocītu un izlaistu



Pēc mulčēšanas vadības bloks ir jāizslēdz. Mašīnu var pārvietot transportēšanas pozīcijā tikai tad, ja vadības bloks ir izslēgts



- Jūgvārpstu ieslēdziet darba pozīcijā un mašīnas apgriezienu skaitu lēni palieliniet līdz nominālajai vērtībai
- Apstrādājamajā vietā vispirms iebrauciet ar nelielu ātrumu un lēnām palieliniet ātrumu. Pievērsiet uzmanību tam, kā mašīna strādā.

Ja mašīna strādā pārāk smagi:

- Samaziniet braukšanas ātrumu
- Brauciet ar atbilstošu braukšanas ātrumu. Braukšanas ātrumam jābūt piemērotam augiem un braukšanas apstākļiem.

Tīrīšana

Tīrīšanu var veikt, piemēram, ar augstspiediena tīrītāju. Ūdens strūklu nekad nevērsiet tieši uz uzlīmēm vai datu plāksnīti.

**Gultņu tīrīšanai izmantojiet tikai mazu spiedienu**

Gultņu tīrīšanai izmantojiet tikai mazu spiedienu.

Ūdens iekļūšana samazina gultņu kalpošanas laiku

Apkope

Lai mašīna kalpotu ilgu laiku, mēs iesakām pēc katras sezonas un pirms novietot glabāšanai apstrādāt to ar pieļaujamu bioloģiski noārdāmo konservēšanas līdzekli.

Novietošana un uzglabāšana

Novietojiet mašīnu drošā vietā



Novietošanas vietā nedrīkst atrasties nepilnvarotas personas

Ja mašīna tiek novietota, pievienota pie traktora vai atvienota no tā, izvēlieties novietošanas vietu, kas ir norobežota, lai tajā nevarētu iekļūt nepilnvarotas personas.

Cilvēki varētu savainoties, saskaroties ar mašīnas daļām vai veicot kādas manipulācijas mašīnā.



Rūpīgi izvēlieties novietošanas vietu

Novietošanas vietas pamatnei jābūt horizontālai un stingrai.

Ja pamatne ir slīpa vai mīksta, mašīna varētu izkustēties un tikt sabojāta.

Prasības novietošanas vietai:

- horizontāla, stingra pamatne,
- pietiekami daudz vietas uz visām pusēm,
- pasargāta, lai tajā nevarētu iekļūt nepilnvarotas personas, piemēram, bērni rotaļu laikā

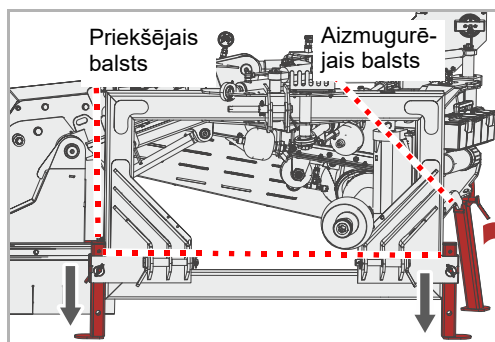
Darba pozīcija vai transportēšanas pozīcija

Mašīnu varat novietot darba vai transportēšanas pozīcijā. Sagatavojiet mašīnu novietošanai, veicot tālāk norādītās darbības:

- Novietojiet balstus stāvēšanas pozīcijā
- Automašīnas novietošana darba pozīcijā: izvelciet mašīnu no transportēšanas pozīcijas uz darba pozīciju
- Atvienojiet no vilcēja elektrisko kabeli un hidrauliskās šļūtenes
- Nomontējiet kardānvārpstu
- Balstu nolaišana
- Noņemiet augšējo vadītāju, atvienojiet apakšējo vadītāju

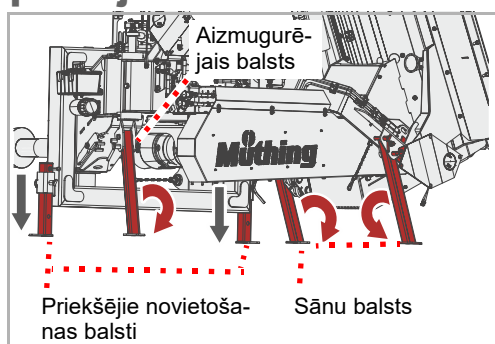
Balsti

Darba pozīcijā



- ▶ Izvelciet priekšējo balstu skrūves
- ▶ Priekšējos stāvvietas balstus bīdiet lejup un zemākajā pozīcijā nostipriniet ar tapām
- ▶ Izvelciet aizmugurējā balsta tapu
- ▶ Nolaidiet aizmugurējo stāvvietas balstu uz leju un nofiksējiet ar tapu

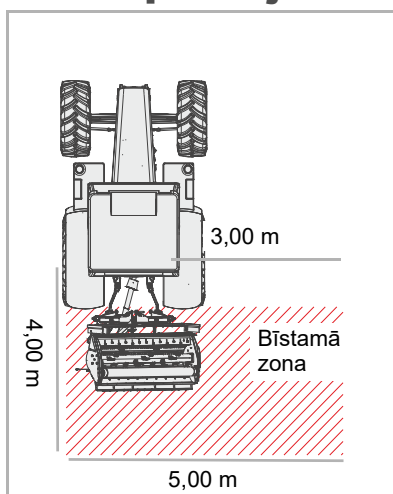
Transportēšanas pozīcija



- ▶ Izvelciet priekšējā balsta tapu
- ▶ Priekšējos stāvvietas balstus bīdiet lejup un zemākajā pozīcijā nostipriniet ar tapām
- ▶ Izvelciet aizmugurējā balsta tapu
- ▶ Nolaidiet aizmugurējos stāvvietas balstus uz leju un nofiksējiet ar tapām
- ▶ Izvelciet sānu balstu tapas
- ▶ Nolaidiet sānu stāvvietas balstus uz leju un nofiksējiet ar tapām

Novietošana un uzglabāšana

Darba pozīcijā



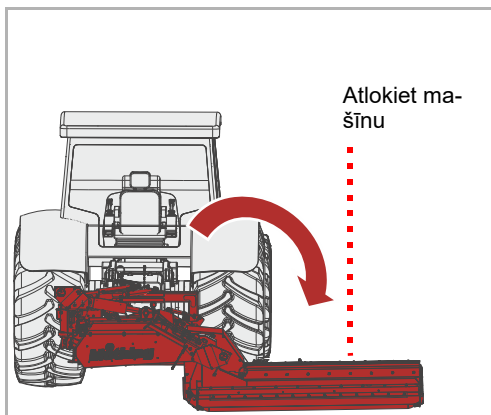
Pārbaudiet bīstamo zonu

Pirms atlocīšanas darba pozīcijā pārbaudiet mašīnas bīstamo zonu. Raugiet, lai vieta ap jums būtu labi pārskatāma. Atlocīšanu darba pozīcijā sāciet tikai tad, ja bīstamajā zonā nav citu cilvēku vai kādu priekšmetu.

Ja mašīna tiek atlocīta, nekontrolējot bīstamo zonu, ir iespējams izraisīt smagus vai letālus negadījumus.

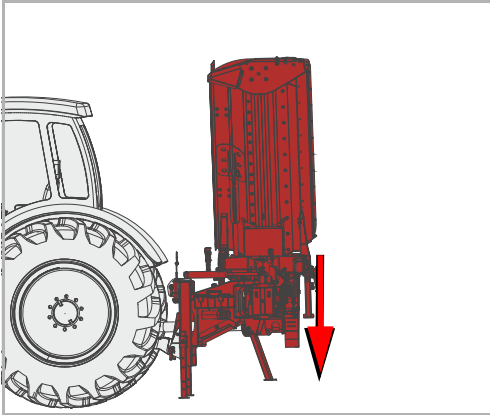
Ja vadības bloks ir ieslēgts, veiciet tālāk norādītās darbības.

- ▶ Izslēdziet vadības bloku, izmantojot ieslēgšanas/izslēgšanas pogu

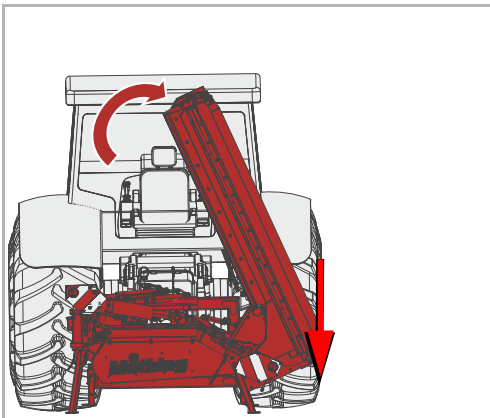


- ▶ Mašīna darba pozīcijā atlokāma ar vadības ierīci traktorā
- ▶ Nolaidiet mašīnu, izmantojot apakšējo vadītāju, līdz mašīna stāv uz balstiem
- ▶ Ar vadības ierīci "Regulēšana attiecībā pret zemi" uz traktora pilnībā nolaidiet mašīnu
- ▶ Uz īsu brīdi pārvietojiet visas vadības ierīces uz neitrālu stāvokli

Transportēšanas pozīcija



- ▶ Nolaidiet mašīnu, izmantojot apakšējo vadītāju, līdz mašīna stāv uz balstiem



- ▶ Rūpīgi novietojiet mašīnu stāvpozīcijā, izmantojot vadības ierīci regulēšanai attiecībā pret zemi
- ▶ Uz īsu brīdi pārvietojiet visas vadības ierīces uz neitrālu stāvokli

Novietošana un uzglabāšana

Elektriskā sistēma un hidraulika

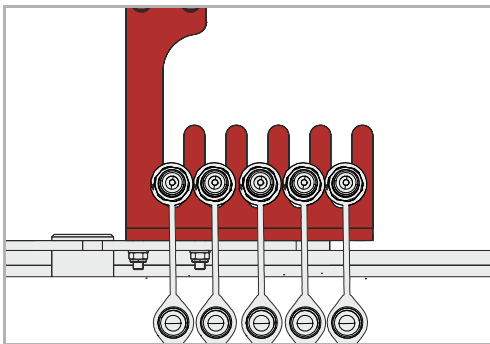


Paaugstināts savainojumu risks

Atvienojot mašīnu no traktora, ir lielāka varbūtība savainoties. Tāpēc:

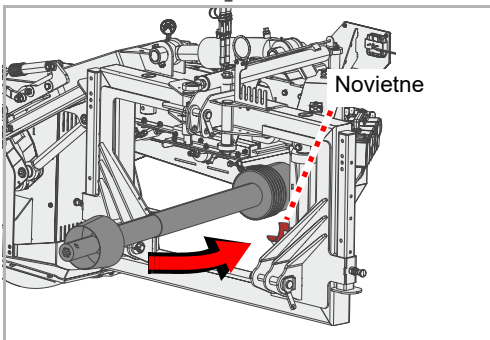
- Fiksējiet traktoru, lai tas nevarētu aizripot
- Atvienošanas laikā nestāviet starp traktoru un mašīnu
- lēnām un uzmanīgi darbiniet trīspunktu hidraulisko pacelāju

Neievērojot norādes, iespējams gūt smagus vai letālus savainojumus.



- ▶ Elektrisko kabeli un hidrauliskās šļūtenes atvienojiet no traktora pieslēgumu vietām
- ▶ Spraudni nolieciet novietnē

Kardānvārpsta



- ▶ Atvienojiet no traktora kardānvārpstu
- ▶ Ievietojiet kardānvārpstu paplātē

Augšējā vadīkla, apakšējā vadīkla

- ▶ Nolaidiet apakšējo vadīklu, līdz uz augšējo vadīklu vairs neiedarbojas spiedes spriegums vai stiepes spriegums
- ▶ Noņemiet augšējo vadīklu
- ▶ Atbrīvojiet apakšējo vadīklu un nolaidiet

Tagad mašīna ir droši novietota

Mašīnas uzglabāšana

Notīrītā mašīna jāglabā sausā vietā uz horizontālas un cietas pamatnes.

→ Nodaļa »Novietojiet mašīnu drošā vietā«, lappuse48



Lai mašīna kalpotu ilgu laiku, mēs iesakām pēc katras sezonas un pirms novietot glabāšanai apstrādāt to ar pieļaujamu bioloģiski noārdāmo konservēšanas līdzekli.

→ Nodaļa»Tīrīšana un kopšana«, no lappuses47

Jūsu drošībai

Īpaši drošības norādījumi



Priekšnosacījumi tehniskās apkopes darbu veikšanai

Veiciet tehniskās apkopes darbus tikai tad, ja jums ir nepieciešamās speciālās zināšanas un atbilstoši instrumenti.

Nepietiekamas profesionālās zināšanas vai nepiemēroti instrumenti var izraisīt negadījumus.

Sargājiet mašīnu no nejaušas izmantošanas

Remonta un tehniskās apkopes darbus, kā arī darbības traucējumu novēršanu pievienotajai mašīnai veiciet tikai tādā gadījumā, ja ir izpildīti tālāk norādītie nosacījumi:

- Jūgvārpsta izslēgta,
- Motors izslēgts
- Aizdedzes atslēga ir izņemta,

Nejauša ekspluatācijas uzsākšana var izraisīt smagus negadījumus.



metināšanas darbi

Metināt drīkst tikai šo prasmi apguvuši darbinieki, kam turklāt ir arī profesionālās zināšanas par lauksaimniecības mašīnu remontu. Ir aizliegts metināt detaļas, kas varētu negatīvi ietekmēt mašīnas konstrukciju.

Nepareizi metinājumi var ietekmēt mašīnas funkcijas vai pilnībā sabojāt mašīnu. Šaubu gadījumā par metināšanu sazinieties ar tirgotāju

Izmantojiet rezerves daļas, kurām ir tādas pašas īpašības kā oriģinālajām

Daudzām mašīnas daļām piemīt speciālas īpašības, kas ir būtiski svarīgas, lai nodrošinātu mašīnas stabilitāti un funkcijas.

Nomainot daļas, ir jānodrošina pareizie izmēri, stiprība un materiāla kvalitāte. Mēs iesakām izmantot tikai oriģinālās rezerves daļas.

Ja tiek izmantotas rezerves daļas, kas neatbilst prasībām, iespējami mašīnas bojājumi vai slikti darba rezultāti.

Piesardzības pasākumi, strādājot ar eļļām vai smērvielām



Zināmos apstākļos eļļu un smērvielu piedevas var negatīvi ietekmēt veselību. Tā kā saskaņā ar noteikumiem par bīstamajām vielām marķējums nav nepieciešams, vienmēr atcerieties šos nosacījumus:

Nepieļaujiet saskaršanos ar ādu

Neļaujiet šiem līdzekļiem saskarties ar ādu.

Saskaršanās ar ādu var izraisīt ādas bojājumus.

Sargājiet ādu

Darbā ar eļļām vai smērvielām sargājiet ādu, lietojot ādas aizsargkrēmus vai eļļas izturīgus cimdus.

Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.

Neizmantojiet eļļas tīrīšanai

Nekādā gadījumā neizmantojiet eļļas un smērvielas roku tīrīšanai!

Skaidas un atlikumi, kas ir šajās vielās, var izraisīt papildu savainojumus.

Nomainiet sasmērēto apģērbu

Ja apģērbs stipri sasmērējies ar eļļu, iespējami ātri no nomainiet.

Eļļas var izraisīt veselības traucējumus.



- Savāciet nolietoto eļļu un utilizējiet atbilstoši noteikumiem
- Ja eļļas vai smērvielas ir izraisījušas ādas bojājumus, nekavējoties dodieties pie ārsta

Vispārīgas norādes

Šīs norādes attiecas uz vispārējiem apkopes darbiem. Veicot apkopi, mašīnai jābūt fiksētai darba pozīcijā. Ja apkopes darbu veikšanai ir nepieciešama transportēšanas pozīcija, pie attiecīgā apkopes darbu veida būs attiecīga norāde.



Darbs ar smērspiedni:

Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem. Ja, veicot otru uzspiedienu, sajūtīsiet pretestību, pārtrauciet eļļošanu un neveiciet otru uzspiedienu.

Pārāk daudz smērvielas padarīs gultņus vaļīgus. Tādējādi gultņos var iespiesties putekļi un netīrumi, izraisot priekšlaicīgu nodilumu.



Mūsu ieteikums: nelietojiet elektriskās vai pneimatiskās smērspistoles. Spiediens, ar kādu smērvielu tiek iespiesta eļļošanas punktos, var nopietni sabojāt vai iznīcināt gultņus.

Pamatprincipi

Šajā tabulā ir īsi izskaidroti tehniskās apkopes svarīgākie termini.

Darbi	Izpildījums
Lesmērēšana ar smērvielām	Ar otiņu uzziediet smērvielu uz slīdvirsmām
Lesmērēšana	Ja nav norādīts citādi, tad parasti pietiek ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem
Eļļošana	- Ja nav norādīts citādi, izmantojiet tikai eļļas no augu izejvielām, piemēram, rapša eļļu - Minerāleļļas nav piemērotas - Izlietotas eļļas izmantošana apdraud jūsu veselību, un šādu eļļu ir aizliegts izmantot
Nomainīšana	Nomainiet attiecīgo daļu atbilstoši »Tehniskā apkope«. nodaļā apkopotajām norādēm
Kontrole	Kontrole reizēm ir saistīta ar attiecīgās daļas nomaiņu
Levērojiet tehnisko apkopes darbu intervālus	- Visas norādes attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumu - Izvēlieties attiecīgi īsākus tehniskās apkopes intervālus, ja mašīna tiek intensīvi noslogota, piemēram, ja mašīna tiek izmantota lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumā - Tāpat īsāki apkopes intervāli jāizvēlas, ja mašīna tiek izmantota ekstrēmos darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu

Skrūvju savienojumi

Pievelciet skrūves

Visas skrūves ir jāpievelk:

- Pēc pirmajām darba stundām,
- Atkarībā no izmantošanas biežuma,
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Vispārīgie pievilkšanas griezes momenti

Visus skrūvsavienojumus pievelciet atbilstoši datiem tabulā. Ja nepieciešams cits griezes moments, tas ir norādīts »Tehniskā apkope«. nodaļā. Skrūvju kvalitāte nedrīkst būt zemāka par „8,8”.

Skrūvju lielums	Skrūvju kvalitāte		
	„8.8“	„10.9“	„12.9“
	Pievilkšanas griezes momenti, Nm		
M6	9,9	14	17
M8	24	34	41
M10	48	68	81
M12	85	120	145
M16	210	290	350
M20	425	610	710
M24	730	1050	1220

Tehniskās apkopes intervāli un iestatīšana

Norādījumi attiecas uz mašīnas vidēju izmantojumu normālos darba apstākļos. Liela noslogojuma gadījumā, piemēram, izmantojot mašīnu lauksaimniecības pakalpojumu sniegšanas uzņēmumā vai ekstrēmās darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu, tehniskās apkopes intervāli ir īsāki.

	Pēc pirmajām darba stundām,	Reizi dienā	Pēc 24 darba stundām	Pēc 50 darba stundām	Reizi katrā sezonā	Pēc nepieciešamības	Nodiluma gadījumā	Ieziešana/ēļošana/iesmērēšana ar smērvielām	Kontrole	Nomaina	Tīrīšana
Vispārīgi											
Pievelciet visas skrūves	•					•					
Vizuāla pārbaude	•	•									
Gultnis			•			•		•			
Grozīšanās punkti			•						•		
Hidraulika											
Hidraulikas šļūtenes ik pēc 6 gadiem										•	
Hidraulikas šļūtenes vispārīgi						•	•			•	
Hidrauliskais cilindrs			•			•		•	•		
Darba instrumenti											
Stiprinājumi pie rotora		•							•		
Stāvoklis, nodilums		•						•	•		•
Ēļošanas punkti											
Grozāma svira			•					•			
Uzsākšanas cilindrs			•					•			
Konsole			•					•			
Korpuss			•					•			
Piedziņas gultnis				•				•			
Ceļa svira			•					•			
Sakabes stienis			•					•			
Hidrauliskais cilindrs			•					•			
Balsta veltnis		•						•			
Rotora gultnis		•						•			
Rezerves rullīšu gultnis		•						•			
Konsole			•					•			

	Pēc pirmajām darba stundām,	Reizi dienā	Pēc 24 darba stundām	Pēc 50 darba stundām	Reizi katrā sezonā	Pēc nepieciešamības	Nodiluma gadījumā	ieziešana/eļļošana/iesmērēšana ar smērvielām	Kontrole	Nomaina	Tīrīšana
Pārējie											
Šarnīri un tapas			•					•			
Kardānvārpsta Drošības pārsegs		••				••		••	••	••	••
Transmisijas eļļa				•					•		
					•					•	

Elļošanas darbi

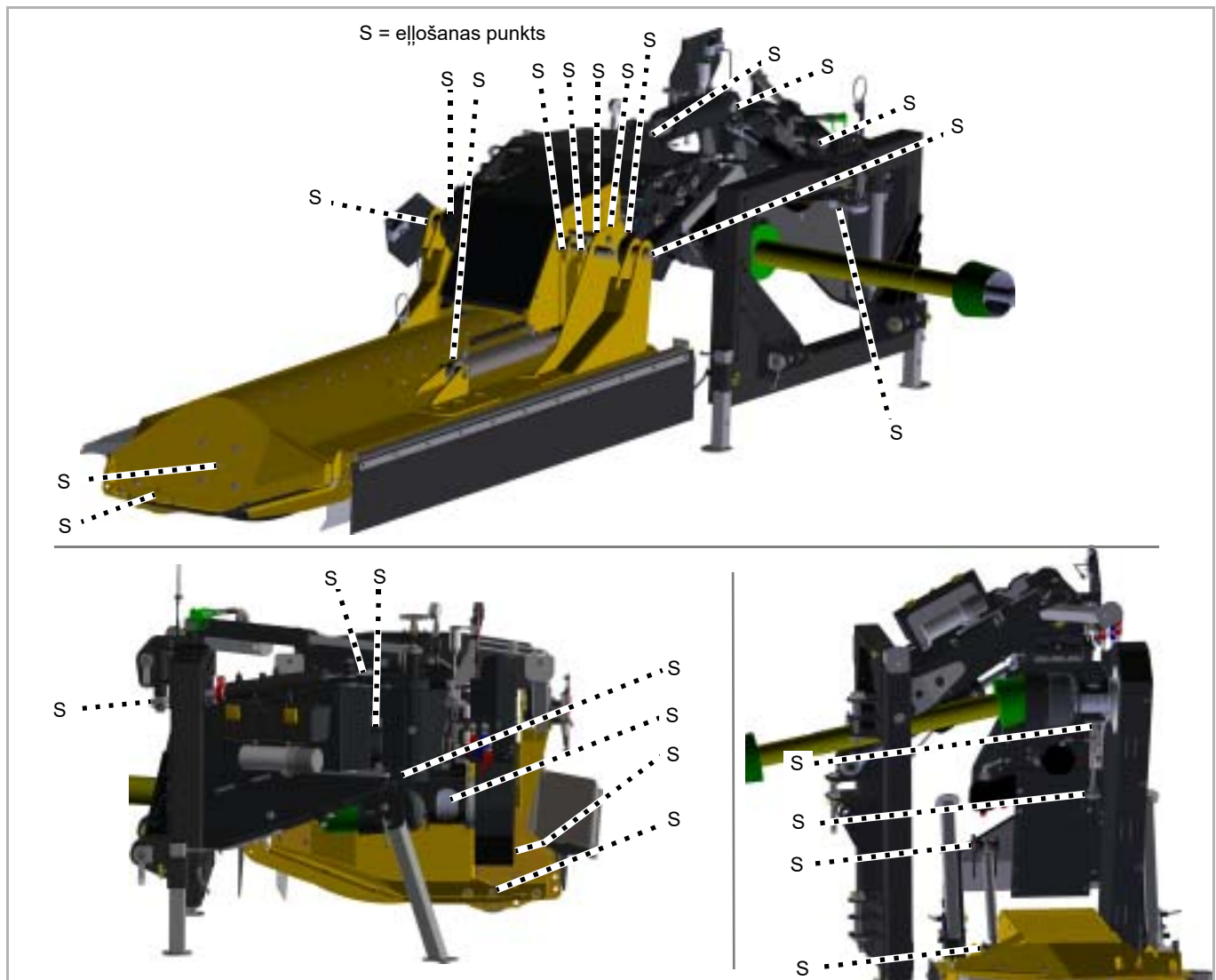
Ieeļļojiet gultņus

Gultņi ir jāeļļo regulāri. Eļļošanu veiciet ar 1 - 2 smērspiednes spiedieniem:

- Saskaņā ar norādēm tehniskās apkopes tabulā
- Pēc intensīvas slodzes
- Bet ne retāk kā reizi sezonā

Bezapkopes gultņus nedrīkst eļļot.

Eļļošanas punktu pārskats



Citi eļļošanas punkti

Pamatprincipi:

- bez šajā lietošanas instrukcijā norādītajiem eļļošanas punktiem mašīnai var būt vēl citi eļļošanas punkti;
- Parasti smērvietas atrodas pie kustīgiem savienojumiem vai gultņiem. Tādēļ pārbaudiet visu mašīnu, sameklējot šādas smērvietas.

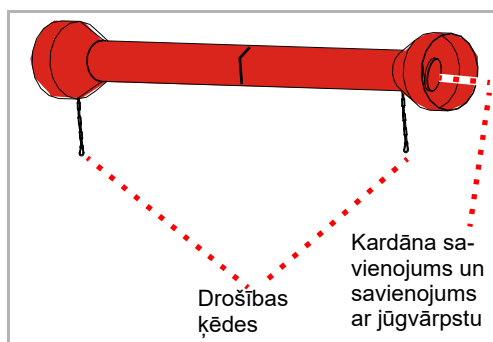
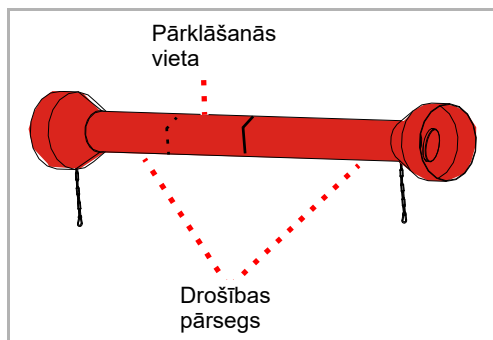


Parasti piemēra veidā ir parādīti vienas daļas smērnipeļi. Ja ir vairākas tādas daļas, tad smērnipeļi ir jāiesmērē attiecīgi katrai daļai.

Kardānvārpsta

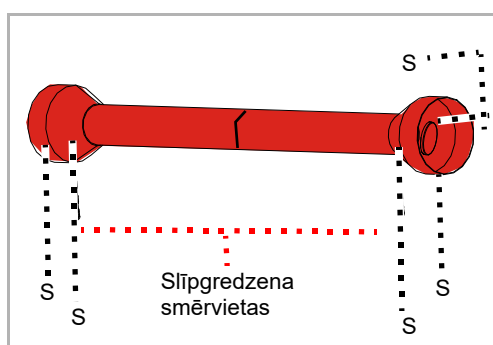
Pārbaudes

katru dienu



Iesmērēšana

Ik pēc 50 darba stundām



Kardānvārpstām ir jāiztur liela slodze. Tāpēc attiecībā uz kardānvārpstu darbmūžu ilgumu regulārām tehniskajām apkopēm ir izšķiroša nozīme. Šeit norādīti tikai svarīgākie veicamie darbi.

Pilns kardānvārpstas tehniskās apkopes darbu apraksts:

→ Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet, vai kardānvārpsta nav nosmērējusies; nepieciešamības gadījumā notīriet. Putekļi apvienojumā ar eļļu un smērvielām izraisa pastiprinātu nodilumu

Gadījumā, ja kardānvārpsta ir ļoti netīra, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Notīriet kardānvārpstu
 - ▶ Iekšpusē ieziediet drošības vāka pārklāšanās vietu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet, vai aizsargpārsegam nav bojājumu

Gadījumā, ja aizsargpārsegs ir bojāts, veiciet tālāk norādītās darbības:

- ▶ Nomainiet aizsargpārsegu
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet, vai drošības ķēdes ir vietā un vai tās darbojas pareizi

Gadījumā, ja drošības ķēžu nav vai tās ir ļoti nodilušas:

- ▶ nomainiet drošības ķēdes
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

- ▶ Pārbaudiet kardānvārpstas nodilumu kardāna savienojumos un savienojumā ar jūgvārpstu

Gadījumā, ja kardāna savienojumi ir ļoti nodiluši:

- ▶ nomainiet kardāna savienojumus
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Liela noslogojuma gadījumā vai ekstrēmās darba apstākļos, piemēram, vietās, kur veidojas daudz putekļu, jāieeļļo biežāk.

- ▶ Kardāna savienojumā eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses
- ▶ Pie slīpgredzeniem eļļojiet ar vienu vai diviem uzspiedieniem no smērvielas preses

Platlenķa kardānvārpstām:

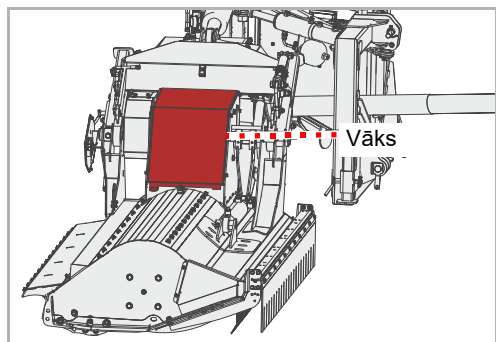
Platlenķa kardānvārpstā atrodas smērvielas krātuve, kas jāuzpilda ar 400–500 g [14–17 uncēm] smērvielas.

- ▶ Eļļojiet ar vismaz 5–6 uzspiedieniem no smērvielas preses
- Kardānvārpstas lietošanas instrukcija

Transmisijas eļļa

Transmisijas eļļai ir jāatbilst specifikācijām.

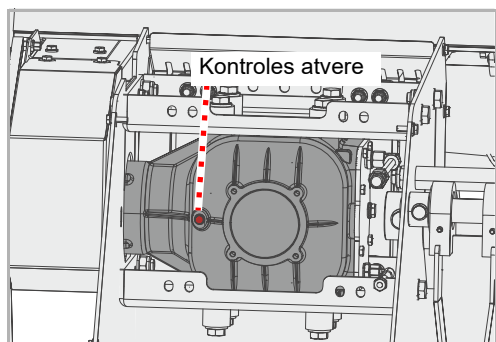
→ Nodaļa »Iepazīšanās ar mašīnu«, sadaļa»Tehniskie dati«, lappuse 25



- ▶ Noņemiet vāku
- ▶ Pēc darbu pabeigšanas nomainiet vāku

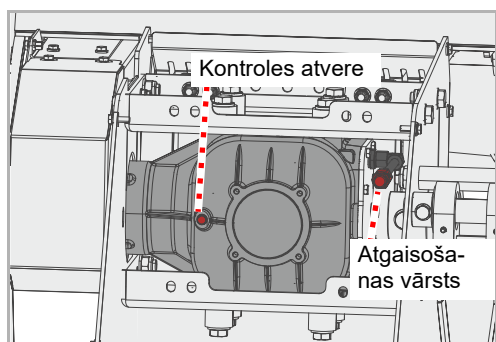
Kontrole

2 x katrā sezonā



- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi kontroles atverē un izņemiet skrūvi
- ▶ Pārbaudiet eļļas līmeni. Eļļas līmenim jābūt pie kontroles atveres apakšējās malas.
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē

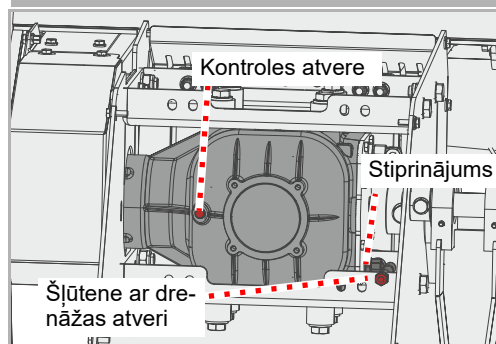
Papildināšana



- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi kontroles atverē un izņemiet skrūvi
- ▶ Izskrūvējiet atgaisošanas vārstu
- ▶ Izmantojot piltuvi, ielejiet atbilstošās specifikācijas transmisijas eļļu, līdz eļļas līmenis ir pie kontroles atveres apakšējās malas
- ▶ Ieskrūvējiet skrūvi kontroles atverē
- ▶ Ieskrūvējiet atgaisošanas vārstu

Nomainīšana

1 x katrā sezonā
4,1 l



Reduktors ir aprīkots ar šļūteni eļļas iztukšošanai.

- ▶ Ar iekšējā sešstūra atslēgu atskrūvējiet skrūvi kontroles atverē un izņemiet skrūvi
 - ▶ Sagatavojiet tvertni eļļas savākšanai
 - ▶ Atbrīvojiet un noņemiet stiprinājuma skrūvi
 - ▶ Atbrīvojiet vāciņu uz šļūtenes izplūdes atveres
 - ▶ Aizturiet izlietotās eļļas savākšanas tvertnes iztukšošanas atveri
 - ▶ Pilnībā noteciniet eļļu
 - ▶ Ievietojiet skrūvi izplūdes atverē
 - ▶ Atkārtoti pievienojiet šļūteni turētājam
 - ▶ Iepildiet jaunu transmisijas eļļu
- »Papildināšana«. nodaļa

Darba instrumenti

Pēc nepieciešamības

Darba instrumenti jānomaina, ja tie ir:

- sabojāti,
- ļoti nolietojušies,
- urbums darba instrumentā ir izdilis,
- Stiprinājuma skrūve vai stiprinājuma uzgrieznis ir nodilis

Ir svarīgi, lai rotors darbotos līdzsvaroti. Tāpēc:

- Vienmēr nomainiet vienāda tipa darba instrumentus
- Vienmēr reizē nomainiet pretējos instrumentus
- Ja konstatē nodilumu, ieteicams nomainīt visu darba instrumentu



Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, ir iespējami smagi vai letāli negadījumi.

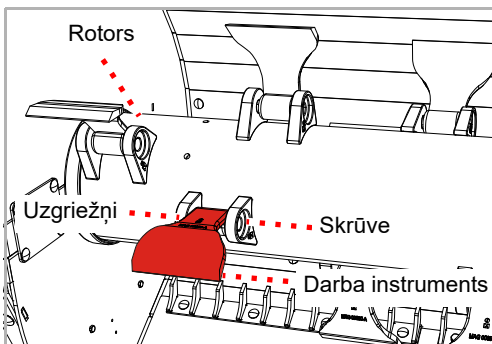


Jauni darba instrumenti — jaunas skrūves un uzgriežņi

Nomainot darba instrumentus, jānomaina arī skrūves un uzgriežņi. *Ja skrūves un uzgriežņi netiek nomainīti, nodilušas skrūves var salūzt. Darba instrumenti darba laikā var atvienoties un izkrist. Pastāv risks nopietni savainot vai nonāvēt arī tās personas, kas atrodas ārpus bīstamās zonas.*

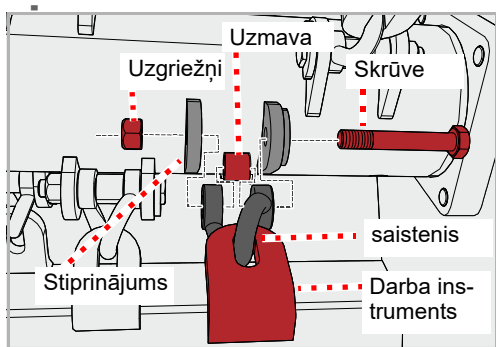
- Nodrošiniet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot vai nolaisties zemāk

M āmurveida cirtnis



- Atskrūvējiet uzgriežņus un izskrūvējiet skrūves
- Noņemiet veco darba instrumentu
- Tādā pašā veidā uzstādiet jauno darba instrumentu. Ja iepriekš bija izmantotas paplāksnes, uzlieciet jaunas paplāksnes. Turklāt pievērsiet uzmanību paplākšņu pozīcijai.
- Ielieciet jaunu skrūvi un nostipriniet ar jaunu uzgriezni

M veida saisteņa na-



- ▶ Nodrošiniet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot vai nolaisties zemāk
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus un izskrūvējiet skrūves
- ▶ Noņemiet veco darba instrumentu un saisteni
- ▶ Noņemiet uzmavu un pārbaudiet, vai tā nav bojāta

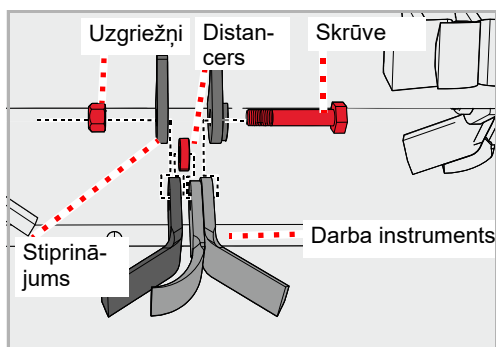
Ja uzmava ir bojāta vai nodilusi

- ▶ Nomainiet uzmavu
- ▶ Atkal ievietojiet uzmavu
- ▶ Pārbaudiet, vai skrūve nav bojāta

Ja skrūve ir bojāta vai nodilusi

- ▶ Nomainiet skrūvi
- ▶ Jauno instrumentu un jauno saisteni uzstādiet tādā pašā veidā. Ja iepriekš bija izmantotas paplāksnes, uzlieciet jaunas paplāksnes. Turklāt pievērsiet uzmanību paplāksņu pozīcijai.
- ▶ Ielieciet jaunu skrūvi un nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Trīskāršs Y formas



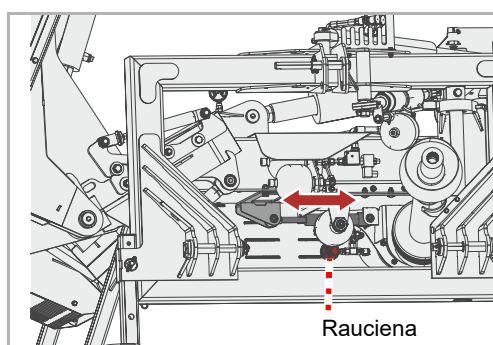
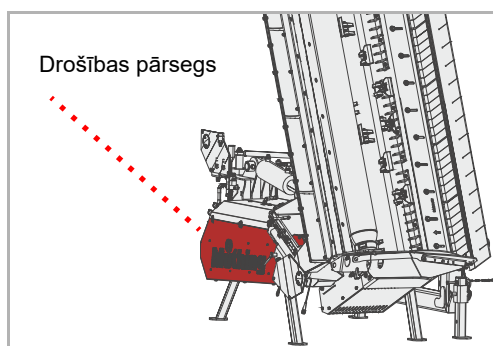
- ▶ Nodrošiniet mašīnu, lai tā nevarētu aizripot vai nolaisties zemāk
- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus un izskrūvējiet skrūves
- ▶ Noņemiet veco darbarīku un distanceri
- ▶ Tādā pašā veidā uzstādiet jauno darbarīku. Raugiet, lai tas būtu ievietots pareizā pozīcijā.
- ▶ Ielieciet jaunu skrūvi un nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Piedziņas siksna

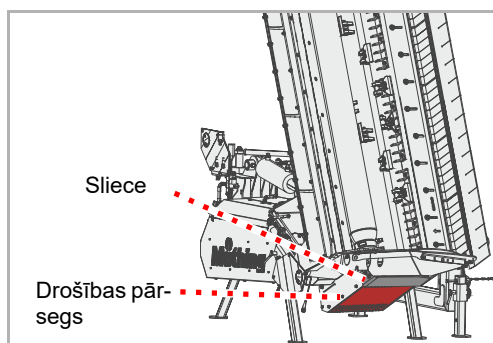
Pēc nepieciešamības

Pārbaudes

Garā piedziņas siksna



Īsā piedziņas siksna



Ja ķīļsiksna nav pietiekami nospriegota, tā jānospriego. Konstatējot piedziņas siksnas plaisas vai bojājumu, tā jānomaina.

Mašīnai ir divas piedziņas siksnas.

- Garā piedziņas siksna no kardānvārpstas uz reduktoru
- Īsā piedziņas siksna no reduktora uz rotoru

Garā piedziņas siksna tiek nospriegota ar hidraulisko cilindru.

- ▶ Noņemiet drošības vāku
- ▶ Pārbaudiet, vai ķīļsiksmai nav bojājumu
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu

- ▶ Pārbaudiet piedziņas siksnas spriegojumu: displejā jābūt redzamiem aptuveni 120 bāriem

Ja displejā parādās mazāk par 100 bāriem, veiciet tālāk norādītās darbības.

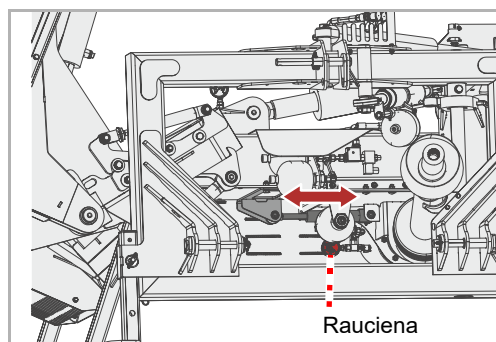
- ▶ Specializētā darbnīcā veiciet piedziņas siksnas spriegojuma iestatīšanu uz pareizo vērtību

Īsā piedziņas siksna tiek nospriegota ar atsperi.

- ▶ Noņemiet drošības vāku
- ▶ Noņem slīdni
- ▶ Pārbaudiet, vai ķīļsiksmai nav bojājumu
- ▶ Pārbaudiet ķīļsiksnas nospriegojumu. Piedziņas siksna ar 6 kg slodzi nedrīkst iespiesties vairāk par 10 mm.
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu
- ▶ Uzstādiet slīdni tajā pašā vietā

Spriegošana

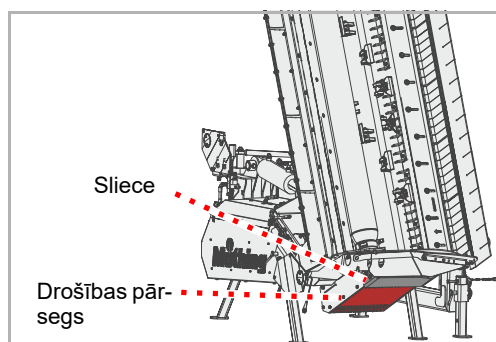
Garā piedziņas siksna



Ja displejā parādās mazāk par 100 bāriem, veiciet tālāk norādītās darbības.

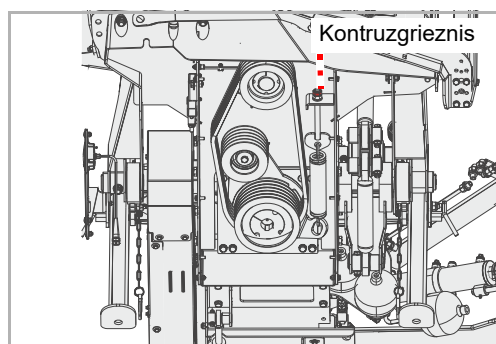
- Specializētā darbnīcā veiciet piedziņas siksas spriegojuma iestatīšanu uz pareizo vērtību

Īsā piedziņas siksna

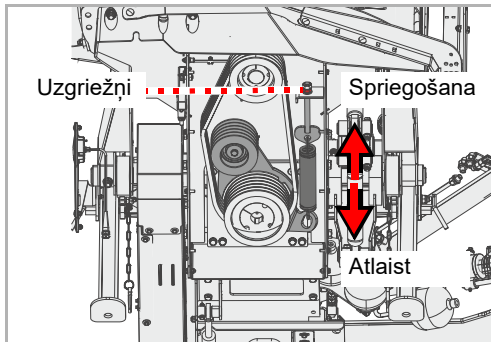


Spriegotājs tiek nospriegots ar atsperi. Tā piedziņas siksna ilgāk paliek pareizajā nospriegojumā

- Noņemiet drošības vāku
- Noņemiet slīdņi



- Atskrūvējiet kontruzgriezni

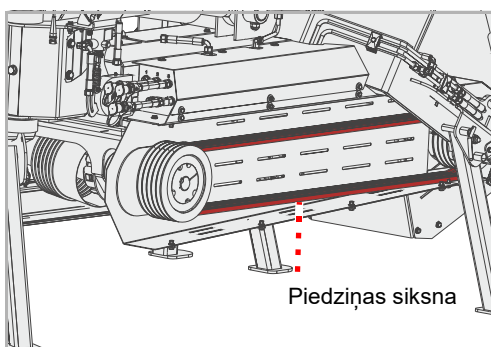


- ▶ Ar uzgriežņi iestatiet vēlamo piedziņas siksnas nospiējumu
- ▶ Pievelciet kontruzgriežņus
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu
- ▶ Uzstādiet slīdni tajā pašā vietā

Nomaina

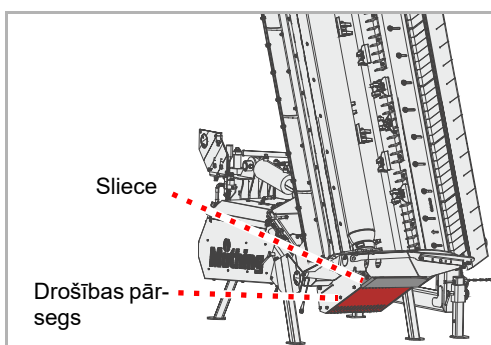
Ja ķīļsiksna redzamas plaisas vai citi bojājumi, ķīļsiksna jānomaina.

Garā piedziņas siksnā

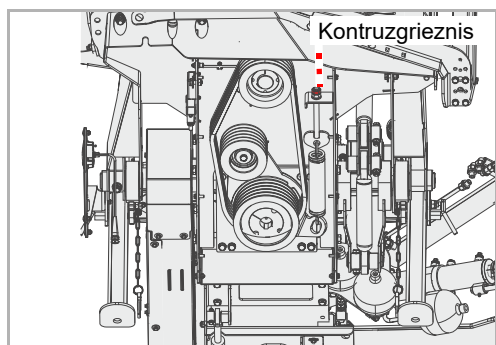


- ▶ Piedziņas siksnas nomainiet specializētā darbnīcā. Lai pareizi iestatītu piedziņas siksnas spriegojumu, ir nepieciešami speciāli instrumenti.

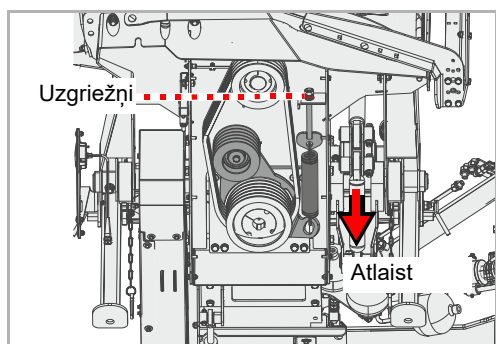
Īsā piedziņas siksnā



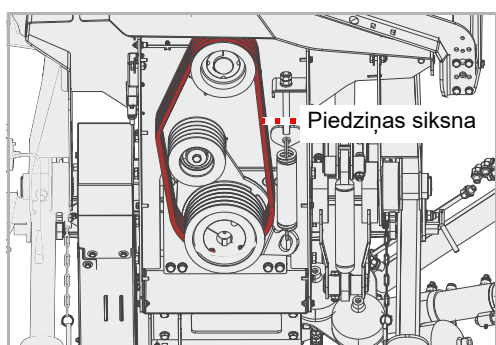
- ▶ Noņemiet drošības vāku
- ▶ Noņem slīdni



- ▶ Atskrūvējiet kontruzgriezni



- ▶ Atspriegojiet piedziņas siksnu ar uzgriežņiem



Piedziņas siksnu veido piecas šaurākas piedziņas siksnas.

- ▶ Noņemiet vecās ķīļsikas
 - ▶ Uzlieciet jaunās piedziņas siksnas
 - ▶ Pārbaudiet, vai piedziņas siksnas ir uzliktas pareizi
 - ▶ Nospriegojiet piedziņas siksnas
- Nodaļa »Spriegošana«, lappuse68
- ▶ Uzstādiet drošības pārsegu
 - ▶ Uzstādiet slīdni tajā pašā vietā

Sliece

Pēc nepieciešamības



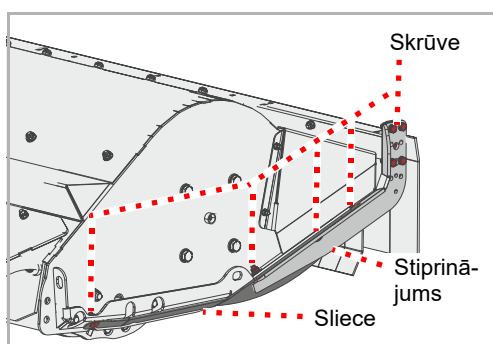
Slieces mašīnu pasargā no tiešas saskares ar zemi. Ja tās savlaicīgi nenomaina, tiek bojāts mašīnas korpuss.

Šeit ir aprakstīta slīdņu nomaīņa kopā ar papildu akmens aizsargu. Bez papildu akmens aizsarga stiprinājums nav jānoņem.

Fiksējiet mašīnu

Darbus mašīnā drīkst veikt tikai tad, kad tā ir nodrošināta, lai nevarētu aizripot un nolaisties zemāk. Lai nodrošinātos pret nolaišanos zemāk, var, piemēram, izmantot sertificētus un pietiekami liela izmēra apakšā paliekamos balstus.

Ja mašīna netiek nodrošināta pret aizripošanu un nolaišanos zemāk, iespējami smagi vai letāli negadījumi.



- ▶ Atskrūvējiet uzgriežņus, izņemiet skrūves un paplāksnes

Ar papildu aizsargierīci:

- ▶ Noņemiet stiprinājumu

- ▶ Noņemiet veco slieci

- ▶ Uzstādiet jauno slieci

Ar papildu aizsargierīci:

- ▶ Uzstādiet stiprinājumu tajā pašā vietā

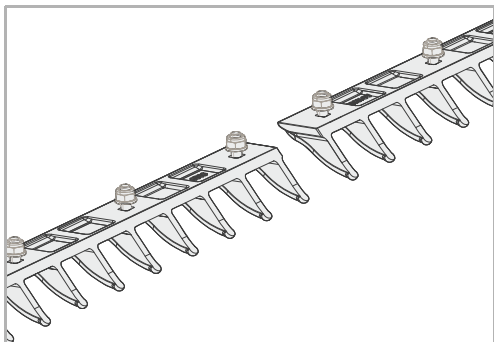
- ▶ Ievietojiet jaunas skrūves un paplāksnes

- ▶ Skrūves nostipriniet ar jaunu uzgriezni

Ja nepieciešams nomainīt arī pretējās puses slieci:

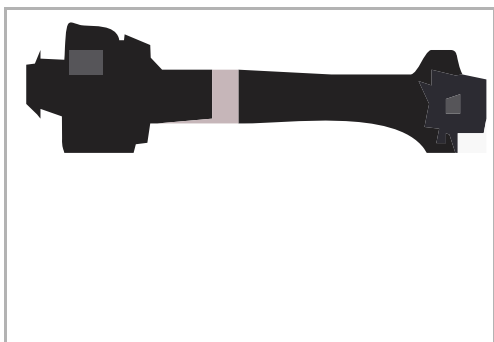
- ▶ nomainiet arī pretējās puses slieci

Pretnazis



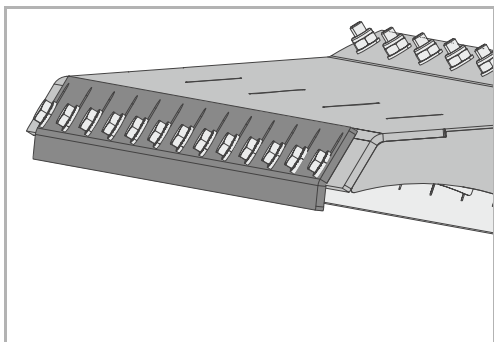
Otrs kontrasmenis atvieglo darbu, ja laukā mulčējamais materiāls ir ļoti garš. Tie padod materiālu instrumentiem un tādējādi nodrošina labāku sasmalcināšanu.

Platleņķa kardānvārpsta



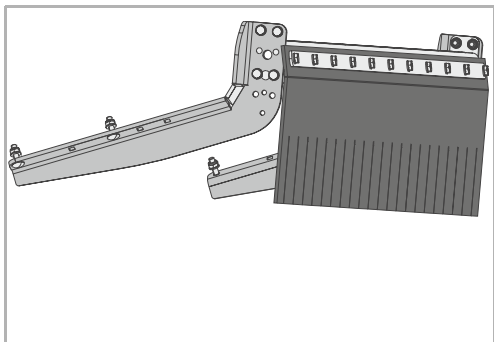
Platleņķa kardānvārpsta nodrošina lielāku novirzes leņķi starp traktoru un mašīnu. Kardānvārpstas kalpošanas laiks ir ilgāks, un vienmērīga darbība aizsargā mašīnas piedziņu.

Izmešanas pagarinājums



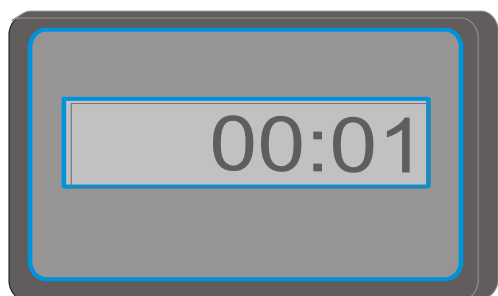
Lai griezējamo materiālu novietotu pirms atbalsta veltņa, ir nepieciešams izstumšanas pagarinājums.

Akmeņu aizsargs



Lietojot mašīnu uz ļoti akmeņainas augsnes, mēs iesakām izmantot papildu akmeņu aizsargu.

Darba stundu skaitītājs



Elektronisks darba stundu skaitītājs norāda faktisko ekspluatācijas ilgumu. Tādējādi iespējams precīzi noteikt datus un izmantot tos, piemēram, aprēķinos.

Traucējumu novēršana

Traucējumus bieži vien var novērst viegli un ātri. Hidrauliskās sistēmas problēmu gadījumā vispirms pārbaudiet šos parametrus:

- Vai hidrauliskās šļūtenes ir pareizi pievienotas?
- Vai traktora vadības vārsts ir bojāts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.
- Vai tas ir traktora hidrauliskā sūkņa defekts?
Ja tā ir, informējiet pārdevēju.

Pirms zvanāt klientu palīdzības dienestam, izmantojiet šo tabulu un pārbaudiet, vai traucējumu varat novērst saviem spēkiem.

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Spēcīgas vibrācijas un liels trokšnis	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Trūkst vismaz viens darba instruments	Nomainiet darba instrumentus
	Darba instrumenti ir bojāti	Darba instrumentu nomaiņa
	Ir nodiluši rotora gultņi	Lūdziet nomainīt gultņus
	Ap rotoru aptinušies svešķermeņi, piemēram, stieple	Noņemiet svešķermeņus
	Darba instrumenti kļuvuši vaļīgāki	Pievelciet skrūvju uzgriežņus
	Nav pareizi iestatīts jūgvārpstas apgriezību skaits	Iestatiet atbilstošu jūgvārpstas apgriezību skaitu
	Rotors nav kārtīgi līdzsvarots	Pārbaudiet līdzsvarojumu un nepieciešamības gadījumā lieciet vēlreiz izlīdzsvarot rotoru
Darba instrumenti ātri nodilst	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
Griezums ir nevienmērīgs, nopļautais materiāls sadalās nevienmērīgi	Pārāk liels braukšanas ātrums	Samaziniet braukšanas ātrumu
	Darba instrumenti strādā pārāk zemu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Darba instrumenti strādā pārāk augstu	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Piedziņas sikсна ir nodilusi	Nomainiet piedziņas sikсну komplektu
	Piedziņas sikсна ir nepietiekami nospriegota	Pārbaudiet piedziņas sikсну nospriegojumu un nepieciešamības gadījumā veiciet atkārtotu nospriegošanu
	Traktora jūgvārpstas apgriezību skaits ir pārāk mazs	Palieliniet apgriezību skaitu
	Darba instrumenti ir nodiluši	Darba instrumentu nomaiņa
	Mašīna neatrodas paralēli zemei	Iestatiet mašīnu pareizi

Traucējums	Cēlonis	Novēršana
Rotors negriežas	Rotoru ir nobloķējuši svešķermeņi	Izņemiet svešķermeņi
	Brīvkustības skriemelis kardānvārpstā vai pārvadā nav pareizi uzstādīts	Brīvkustības skriemeli lieciet uzstādīt pareizi
Kardānvārpsta griežas, rotors negriežas	Piedziņas sikсна ir ieklūsusi	Nomainiet piedziņas sikсну
No kardānvārpstas dzirdami neparasti trokšņi	Nepietiekama eļļošana	Ieeļļojiet kardānvārpstu
Pārvads ir pārkarsis	Nepareiza eļļas specifikācija	Nomainiet eļļu un izvēlieties eļļu ar pareizu specifikāciju
	Eļļa ir pārāk veca	Nomainiet eļļu
	Pārāk zems eļļas uzpildes līmenis	Eļļu iepildiet līdz kontroles atveres apakšējai malai
	Mašīnas pārslodze	Apgriezienu skaitu uzturiet pareizajā diapazonā, braukšanas ātrumu pielāgojiet veicamajam darbam, ievērojiet jaudas diapazonu (izvairieties no darba biezā audzē vai pārāk resnos zaros)
Lielāks piedziņas sikсну nodilums Piedziņas sikšanas sakarst Spēka pārnese nav optimāla	Darba instrumenti strādā pārāk zemu un saskaras ar zemi	Iestatiet pareizu darba dziļumu
	Sikšanas skriemeli nav novietoti paralēli	Sikšanas skriemelus lieciet noregulēt pareizi
	Piedziņas sikсна ir nodilusi	Nomainiet piedziņas sikсну
	Piedziņas sikсна ir nepietiekami nospriegota	Pārbaudiet spriegotāju
Eļļas zudumi pārvadā vai pie vidējā gultņa	Blīvgredzeni ir nodiluši vai bojāti	Lūdziet nomainīt blīvgredzenus
Piedziņas elementi ir salūzuši	Mašīnas kustība tika sākta ļoti spēji vai to bloķēja kādi svešķermeņi	Lūdziet nomainīt bojāto piedziņas elementu. Kustību ar mašīnu sāciet lēni.

Kad mašīnas darbmūžs ir beidzies, to ir nepieciešams pareizi utilizēt. Ievērojiet spēkā esošos nosacījumus attiecībā uz utilizāciju.

Metāla daļas

Visas daļas var nodot metāla pārstrādes punktos.

Plastmasas daļas

Visas plastmasas daļas ir attiecīgi apzīmētas, un tās var pārstrādāt atkārtoti.

Eļļa

Eļļu no hidrauliskās iekārtas un reduktora savāciet piemērotā tvertnē un utilizējiet, nododot atstrādātās eļļas pieņemšanas punktā.

EK direktīva 2006/42/EK

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest



ar pilnu atbildību paziņo, ka šis produkts atbilst ES Direktīvai 2006/42/EK:

MU-M/S+ Vario un papildaprīkojums

Harmonizēto normu izvēle:

- DIN EN ISO 4254-1
- DIN EN ISO 4254-12
- DIN EN 13524

Zoste, 19.05.2023.

Andreas Rohde

Izpilddirektors un pilnvarotā persona, kas sastāda tehnisko dokumentāciju

Datu plāksnītes kopija/sērijas numura ierakstīšanas vieta

Lekārtas tips: mulčētājs

Lekārtas nosaukums:

Apstrādes platums:

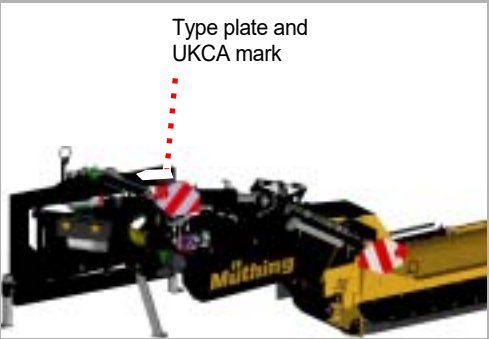
Sērijas numurs:

Ražošanas gads:

UK Declaration of Conformity

UKCA

Müthing GmbH & Co. KG Soest
Am Silberg 23
D-59494 Soest
Germany



declares under sole responsibility that the machine conforms with the following directives:

- Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Assorted samples of harmonized standards:

- BS EN ISO 4254-1
- BS EN ISO 4254-12
- BS EN 13524

Machine designation	MU-M/S+ Vario un papildaprīkojums
---------------------	-----------------------------------

The special technical documents corresponding to the machine have been created according to Annex VII, Part B.

Zoste, 19.05.2023.

Andreas Rohde
CEO and authorised person for compiling technical documentation

Copy of the type plate/serial number entry

Type of machine:	Mulcher
Model:	
Working Width:	
Machine ID:	
Production Year:	

A

Aizsardzība pret sadursmēm	38
Aizsardzības pasākumi	
Eļļas vai smērvielas	55
Apkope	47
Apmācība	8
Atbilstības deklarācija	77

B

Balsti	49
Braukšana satiksmē	39
Brīdinājuma plāksnes	40

D

darba devējs	8
Darba dziļums	32
Darba pozīcijā	
Mulčēšana	41
Darbi	43
Drošība	10
Apkalpe un tehniskā apkope	20
Atbilstoša izmantošana	22
Atvienošana	20
cilvēku transportēšana	18
Drošības attēli	10
Ekspluatācijas uzsākšana	18
Izglītība lauksaimniecības jomā	14
Izmainīta mašīnas reakcija braukšanas un	
bremzēšanas laikā	18
Kopējais svars	16
metināšanas darbi	21
Pārbaudiet skrūvju savienojumus	21
Pievienošana	15
Smaguma centra attālums	16
Tīrīšana	21
Drošības attēli	10
Nozīme	12

E

Elektriskos	
Pieslēgšana	31

H

Hidraulika	
Pieslēgšana	31

I

Izmērs G	16
----------	----

K

Kardānvārpsta	
Pieslēgšana	30

L

Lzmantošanas joma	22
Āmurveida cirtnis	22
Divkārsš Y formas asmens	22
M veida saisteņa nazis	22

M

Mašīna	
Glabāšana	53
Mērķgrupa	8
Mezgli	24
Mulčēšana	
Darba pozīcijā	41

N

Novietojiet mašīnu drošā vietā	
Darba pozīcija	48
Transportēšanas pozīcija	48
Novietošana	48

P

Pagriezienu joslas regulēšana	46
Papildaprīkojums	72
Akmeņu aizsargs	73
Darba stundu skaitītājs	73
Izmešanas pagarinājums	72
Platleņķa kardānvārpsta	72
Pretnazis	72
Piegādes komplektācija	27
Pieslēgšana	
Elektriskos	31
Hidraulika	31
Kardānvārpsta	30
Pievilšanas griezes momenti	
Vispārīgi	57
Piktogrammas	9

Index

R

Raksturlielumi	23
----------------	----

S

Sagrieztā materiāla novietošana	34
Aiz balsta veltņa	34
Pirms balsta veltņa	35
Simboli	9
Skrūvju savienojumi	57
Smaguma centra attālums	16

T

Tehniskā apkope	
Drošība	54
Elļošanas punktu pārskats	61
Ieļļojiet gultņus	60
Kardānvārpsta	62
Sliece	71
Tehniskās apkopes darbu intervāli	58
Vispārīgas norādes	55
Tehniskie dati	25
Tīrīšana	47
Tīrītājs	37
Transportēšana bez pievienošanas	40
Traucējumi	74

U

UK Declaration of Conformity	78
utilizācija	
Eļļa	76
Metāla daļas	76
Plastmasas daļas	76
Uzlīmes, skatiet „Drošības attēli”	

V

Vadības bloks	46
Virziena norādes	14



